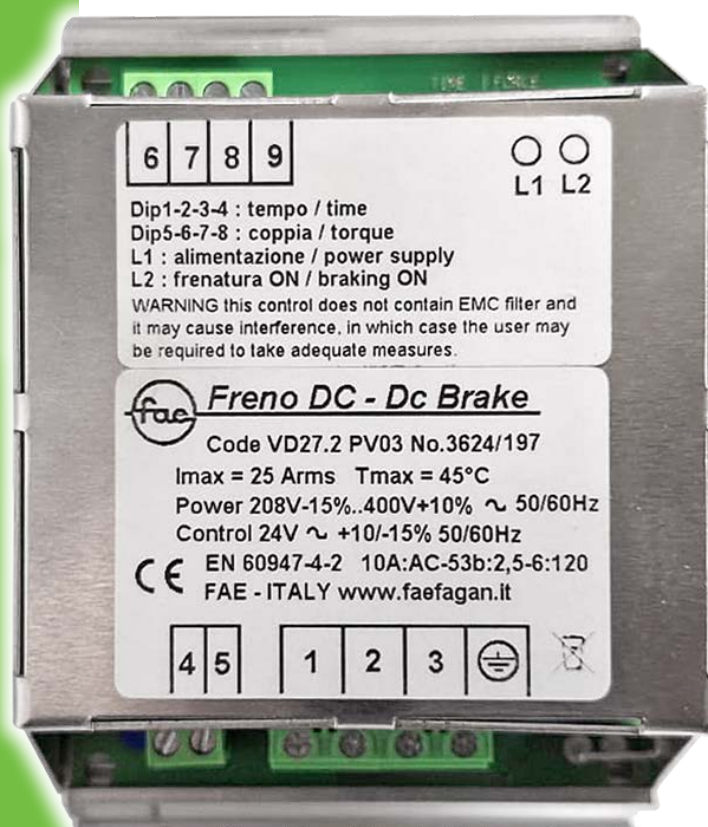




WESTCAR s.r.l.

VD27

Moduli di frenatura elettronici ad iniezione di corrente DC



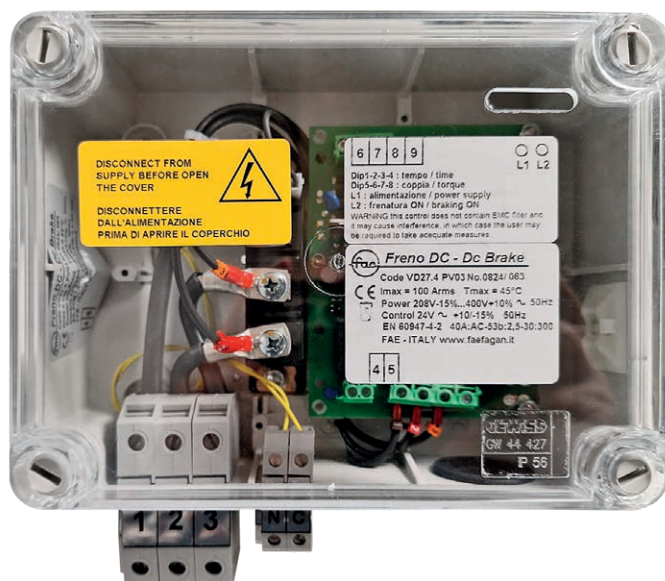
VD27.2 – VD24.4

VD27.2- VD27.4

La più semplice soluzione per frenare un motore a corrente alternata senza stress meccanici.



VD27-2 max potenza motore 7,5kW (400Vac) / 4kW(230Vac).
Dimensioni 85Lx120hx80p.



VD27-4 max potenza motore 22kW (400V ac) / 11kW(230V ac).
Dimensioni 230Lx120hx140p.

FRENATURA ELETTRONICA a iniezione di corrente DC

I freni elettronici VD consentono la frenatura efficace e regolabile di motori asincroni monofase e trifase attraverso l'iniezione di corrente raddrizzata negli avvolgimenti.

Rispetto ai sistemi meccanici ed elettrici, consentono una regolazione precisa, facile e stabile della coppia di frenatura, l'eliminazione dell'usura e quindi della manutenzione di un eventuale freno meccanico, la sicurezza della fermata del motore senza possibilità di inversione di marcia come per le frenature in controcorrente.

Vengono utilizzati per la riduzione dei tempi di arresto nei processi produttivi e frenare i motori di macchine pericolose.

Settori di applicazione:

- macchine a forte inerzia: ventilatori, centrifughe...
- macchine con forti vibrazioni durante il tempo di fermata: molini, frantumatori...
- macchine pericolose: macchine utensili, macchine per la lavorazione del legno, macchine da macelleria...

Il dispositivo VD27-2, viene fornito in involucro per aggancio su guida mentre per il dispositivo VD27-4 il fissaggio è a vite. Per il dispositivo VD27-4 è prevista anche una sonda termica di sicurezza. Ogni dispositivo è completo di foglio tecnico chiaro, semplice e completo di schemi elettrici applicativi

La serie standard prevede le seguenti caratteristiche:

- Alimentazione di potenza monofase/trifase 230V ac 400V ac 50-60Hz
- Alimentazione dei comandi monofase 24Vac (versioni 24Vdc su richiesta)
- Dip switch per la regolazione della coppia di frenatura
- Dip Switch per la regolazione del tempo di frenatura
- Visualizzazione Led di presenza alimentazione
- Visualizzazione Led fase di frenatura
- Temperatura di lavoro: -10T45°C
- Temperatura di stoccaggio: -25T85°C
- Grado di protezione IP20, grado di inquinamento 2
- Categoria di utilizzo: AC-53b
- Sicurezza: Firmware classe A, protezione da sovratensioni Cat.II, VD non è SIL conforme EN61508
- Norme di riferimento: EN60947-1, EN60947-4-2 in relazione a quanto specificato nel foglio tecnico applicativo.