



WESTCAR s.r.l.

ROTOFLUID

Catalogue
FRANÇAIS

COUPLEURS HYDRAULIQUES





PRODUITS WESTCAR

Coupleurs hydrauliques
ROTOFLUID pour puissances
jusqu'à 4000 kW



Coupleurs à dents
ROTOGEAR pour couples
jusqu'à Nm.383.000

Coupleurs hydrauliques
ROTOFLUID GGG (avec boîte
en fonte) pour puissances
de 100 à 6000 kW



Coupleurs élastiques
ROTOFLEXI® à anneau en
caoutchouc, à rapide
remplacement, sans mouvement
des moyeux pour couples
jusqu'à 4.000 Nm

Coupleurs hydrauliques
ROTOFLUID-SCF/DCF
avec chambre de retard
simple/double



Coupleurs à lamelles
HBX – GCX – HPX
Avec épaisseur
HBSX – GCSX – HPSX – BE
Couples jusqu'à 1.043.300 Nm

Coupleurs hydrauliques
ROTOFLUID-CA
"PATENT-PENDING"
avec chambre annulaire et
couple initial inférieur à la
couple nominal du moteur



Coupleurs élastiques
ROTOPIN à échelons avec
glissement axial pour couple
jusqu'à 300.000 Nm

Freins à sabots et à disques
avec servofrein



Coupleurs élastiques avec
lamelles effilés pour couplet
jusqu'à Nm 169.500

SOFTSTART
Démarreur statique à
contrôle digitale pour
puissances jusqu'à 750 kW.
Fonction épargne énergétique



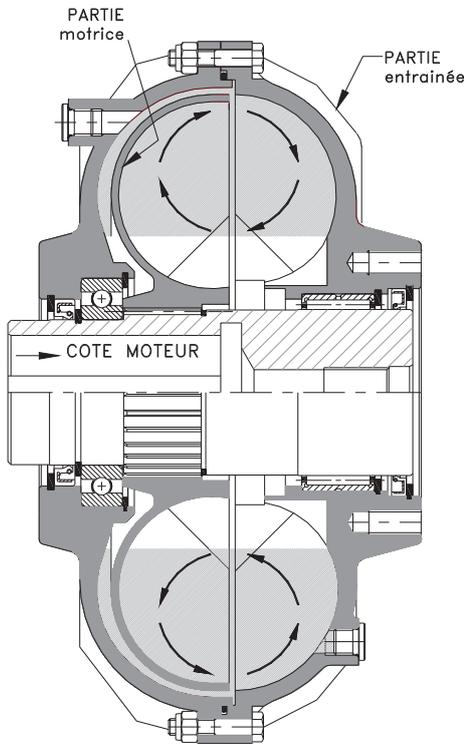
Coupleurs hydromécaniques
ROTOMEC à accélération
hydraulique avec insertion
mécanique-centrifuge,
sans glissement à régime.



SUR DEMANDE ON PEUT
FOURNIR LES PRODUITS
CERTIFIE ATEX

CONTENU

	Pag.
Coupleur Rotofluid Principe de fonctionnement	2
Coupleur Rotofluid couplé aux moteurs électriques	3
Type de coupleurs divers	4
Coupleurs hydrodynamiques avec chambre de retardement	5
Diagramme de sélection	6
Table de sélection pour 50 Hz	7
Calcul de vérification	8-9
Moment d'inertie	10
Rotofluid Alfa - .coupleur monté en ligne	11
Variantes d'installation	12
Table de sélection pour coupleur Rotofluid avec accouplement élastique pour moteurs électriques à 50 Hz	13
Tableau Rotofluid Alfa "K"	14
Tableau Rotofluid Alfa SCF "K"	15
Tableau Rotofluid Alfa DCF "K"	16
Tableau Rotofluid Alfa "K-S" "SCF K-S" "DCF K-S"	17
Tableau Rotofluid Alfa "K-LRV" "SCF K-LRV" "DCF K.LRV"	18
Tableau Rotofluid Alfa "K-LRU" "SCF K-LRU" "DCF K-LRU"	19
Tableau Rotofluid Alfa "K-FRV" "SCF K-FRV" "DCF K-FRV"	20
Tableau Rotofluid Alfa "K-FRU" "SCF K-FRU" "DCF K-FRU"	21
Tableau Rotofluid Alfa "K-AB" "SCF K-AB" "DCF K-AB"	22
Tableau Rotofluid Alfa "K-FRD" "SCF K-FRD" "DCF K-FRD"	23
Tableau Rotofluid Alfa "K-AFF" "SCF K-AFF" "DCF K-AFF"	24
Tableau Rotofluid Alfa "K-FR-PAV" "SCF K-FR-PAV" "DCF K-FR-PAV"	25
Tableau Rotofluid Alfa "KK" "SCF KK" "DCF KK"	26-27
Poulie de frein pour Rotofluid Alfa "KK"	28-29
Tableau Rotofluid Alfa "WAG" "SCF WAG" "DCF WAG" en pouces	30
Tableau Rotofluid Alfa "WAG-G" "SCF WAG-G" "DCF WAG-G" avec accouplement à denture	31
Tableau Rotofluid Alfa "CK-LRS"	32
Coupleur Rotofluid Alfa "K-SS"	33
Rotofluid Beta - Coupleur avec poulie	34
EXEMPLES DE MONTAGE VERSIONS BETA AVEC POULIE	35
Tableau Rotofluid Beta "X" "SCF X" "DCF X"	36-37
Tableau Rotofluid Beta "J" "SCF J" "DCF J"	38-39
Tableau Rotofluid Beta "H" "SCF H" "DCF H"	40
Tableau Rotofluid Beta "Z / ZI" "SCF Z / Z I" "DCF Z / ZI"	41
Cotes d'alésage pour coupleur Rotofluid	42
Cotes d'alésage pour accouplements élastiques et poulies de frein	43
Instruction pour remplissage d'huile et modification du niveau d'huile pour coupleur Rotofluid Standard	44
Quantités et types d'huiles recommandées	44
Instruction pour remplissage d'huile et modification du niveau d'huile pour coupleur Rotofluid "SCF" et "DCF"	45
Quantités et types d'huiles recommandées	45
Bouchons fusibles	46
Bouchons fusibles à percussion	47
Rupteur électrothermique "ET"	48
Dispositif "SCD" contrôleur de surcharge	49
Montage des coupleurs Rotofluid sur des moteurs	50
Démontage des coupleurs Rotofluid sur des moteurs	51
Vis d'extraction Type "VE" Système d'extraction Type "SE"	51
Profil et composants principaux	52
Pièces de rechange recommandées	53
Fonctions optionnelles	54
Feuille technique de sélection	55
Applications	56



Le coupleur ROTOFLUID est un coupleur HYDRAULIQUE élaboré pour garantir à vos installations durée et la plus grande sûreté de bon fonctionnement et trouve sa place entre le moteur (partie motrice) et la machine (partie conduite).

Le coupleur hydraulique ROTOFLUID est essentiellement constitué par deux parties mobiles, palettées en étoile et opposées entre elles, l'une connectée à l'arbre moteur et l'autre à la machine entraînée.

La partie motrice agit comme une pompe centrifuge, l'huile passe de la palettisation motrice à celle entraînée qui, en fonctionnant comme une turbine, entraîne la machine.

Vecteur de couple est donc l'huile renfermée en quantité constante entre ces deux parties mobiles, quantité qui est définie pour chaque type de coupleur sur la base de la valeur à laquelle on veut limiter le couple maximum transmissible.

Le coupleur est le moyen le plus simple et économique pour réaliser une transmission parfaitement élastique, puisqu'il élimine chaque forme de liaison mécanique entre les deux éléments, moteur et utilisateur: en effet, dans le coupleur la puissance est entièrement transmise par le vecteur fluide (huile) sous forme d'énergie cinétique, énergie que le vecteur absorbe de la motrice et transmet à la machine entraînée avec glissements variables selon le couple transmis.

Puisqu'il n'y a aucune liaison mécanique entre les deux éléments, pratiquement il n'y a pas d'usure.

Les pertes subies par le vecteur fluide par frottement (huile), deviennent une perte de puissance représentée par le glissement indiqué par la formule:

$$S\% = \frac{n_m - n_u}{n_m} \times 100$$

où:

n_m = vitesse moteur en tours/min

n_u = vitesse sortie coupleur.

La parfaite élasticité de cette transmission hydraulique permet de résoudre presque tous les problèmes relatifs au démarrage des moteurs électriques aux machines entraînées.

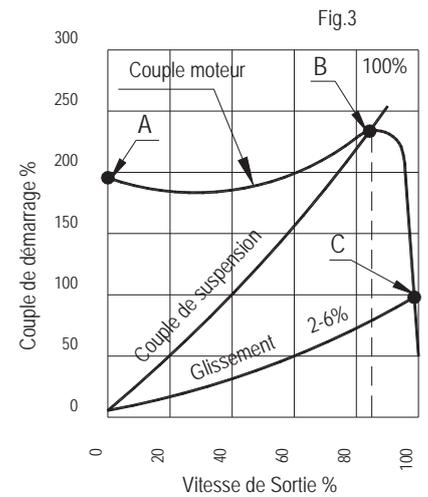
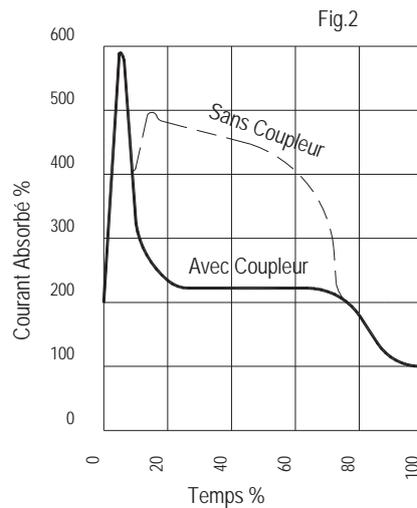
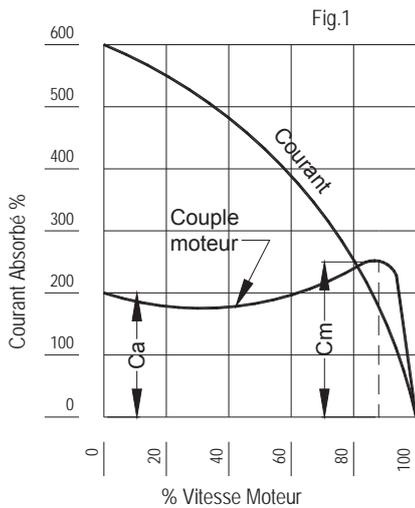
AVANTAGES DU COUPLEUR HYDRAULIQUE :

Les fonctions principales peuvent être résumées de la façon suivante:

- faciliter le démarrage en accélérant graduellement la machine entraînée
- adapter automatiquement la vitesse de la charge à la vitesse de synchronisme de deux ou plus moteurs
- protéger des surcharges
- absorber les vibrations torsionales
- limiter le couple transmis à des valeurs pré-établies
- permettre l'emploi des moteurs électriques normaux (ou antidéflagrants) en court circuit, en évitant démarreurs étoile-triangle et moteurs à anneaux avec rhéostat.

SI ON MONTE UN COUPLEUR ROTOFLUID ON PEUT METTRE EN EVIDENCE LES AVANTAGES SUIVANTS

- vaste choix d'accessoires
- interchangeabilité des accessoires sur la cellule de base
- dimensionnement du système arbre-poulie aux réelles exigences de la transmission
- tous les coupleurs avec transmission à courroie, à compter de la grandeur 40P, sont équipés avec des roulements à rouleaux sous la poulie pour garantir une charge radiale supérieure au standard
- tous les coupleurs pour le montage en ligne sont équipés avec un accouplement élastique ROTOFLEXI, avec le grand avantage de pouvoir remplacer la partie élastique en l'enlevant en étoile du coupleur, sans déplacer ni le moteur ni la machine entraînée.



Le démarrage direct des moteurs électriques est le plus simple système de démarrage d'un moteur triphasé avec Rotor à cage. Ce type de démarrage est normalement utilisé pour des moteurs de petite puissance; au contraire, pour des moteurs de puissance plus grande, il est nécessaire de contrôler les caractéristiques de l'installation, qui doit supporter sans inconvénients le courant absorbé au démarrage (4-6 fois le nominal); il est nécessaire, en outre, de tenir compte d'éventuelles limitations formulées par les contrats de fournitures électriques.

DEMARRAGE DIRECT

La Fig. 1 représente le démarrage typique direct d'un moteur accouplé directement à la charge, la partie colorée représente l'énergie dissipée pour porter en même temps soit le moteur soit la charge à la vitesse de régime.

Nous pouvons observer que le démarrage direct présente les avantages suivants:

- la différence entre couple de démarrage (C_a) et celui demandé par la charge (C_m) est très basse; le couple maximum est disponible à 80-85% de la vitesse de régime.
- le courant absorbé en démarrage peut arriver à une valeur égale à 6 fois le courant nominal, en causant surcharges sur la ligne électrique et une augmentation de la température du moteur, en limitant ainsi le nombre de démarrages. Pour limiter la courant au démarrage, typique du démarrage direct, il est nécessaire d'utiliser systèmes de démarrage à tension réduite.

Le plus utilisé est le démarrage étoile/triangle. Dans ce cas, le courant et le couple de démarrage sont réduits à 1/3 par rapport au démarrage direct.

Les désavantages représentés par ce type de démarrage sont:

plus haut coût des câbles puisqu'on doit porter 2 câbles tri-polaires au moteur

courants élevés pendant la commutation de étoile/triangle

impossibilité de choix des caractéristiques de démarrage car les paramètres, courant/couple, sont prédéterminés et ils ne peuvent pas être réglés

il ne peut pas être utilisé pour machines entraînées qui démarrent avec charge ou avec couple résistant élevé.

DEMARRAGE MOTEUR ELECTRIQUE AVEC COUPLEUR HYDRODYNAMIQUE

Quand entre moteur électrique et machine entraînée est installé le coupleur hydrodynamique **ROTOFLUID**, le moteur peut partir en court-circuit et le couple moteur au démarrage (C_a) est nécessaire seulement pour accélérer le rotor et la partie primaire du coupleur qui lui est reliée.

La Fig. 2 confronte le courant absorbé par un moteur électrique connecté directement à la charge, avec démarrage en court-circuit, et le même démarrage avec le coupleur hydraulique interposé. La partie colorée met en évidence l'énergie perdue en chaleur pendant le démarrage sans coupleur hydraulique.

Dans le premier cas, le courant arrive à une valeur maximum d'environ six fois le nominal, et il persiste à valeurs hautes jusqu'à ce que la vitesse nominale soit atteinte.

Avec le coupleur hydraulique, la valeur maximum de courant est haute seulement pendant quelques secondes (énergie nécessaire pour accélérer seulement le rotor) et elle descend à des valeurs acceptables pour le temps nécessaire à porter la machine au régime.

COURBES CARACTERISTIQUE DEMARRAGE MOTEUR AVEC COUPLEUR HYDRAULIQUE

La Fig.3 montre la courbe du couple typique d'un moteur électrique, la courbe de suspension du coupleur hydrodynamique et la courbe du glissement à la vitesse de régime.

Le coupleur hydrodynamique permet au moteur d'atteindre en peu de secondes la vitesse de 80-85%, (passage du point A au point B), où il rencontre la courbe de suspension du coupleur (glissement = 100%), point où le moteur donne son couple maximum.

Le point C est le point de fonctionnement du coupleur hydrodynamique après avoir conduit la machine à la vitesse de régime

L'utilisation du coupleur hydrodynamique avec chambre de retardement permet de limiter le couple maximum du coupleur pendant la phase de démarrage, sans augmenter le glissement en fonctionnement normal.

Cette solution permet au moteur d'augmenter rapidement sa vitesse sans rencontrer le couple résistant, comme s'il partait à vide.

Le coupleur avec chambre de retardement est pourvu d'un réservoir additionnel, ainsi on peut réduire la quantité d'huile contenue dans le circuit de travail (voir dessin 1). Le réservoir est en communication avec le circuit de travail moyennant des buses calibrées (voir dessin 2).

La régulation des trous calibrés change le temps de passage de l'huile du réservoir au circuit de travail, en augmentant ou en diminuant le temps de démarrage de la machine opératrice.

Quand toute l'huile s'écoule du réservoir au circuit de travail, le coupleur hydrodynamique a atteint la vitesse nominale en transmettant le couple demandé avec glissement minimum (voir dessin 3).

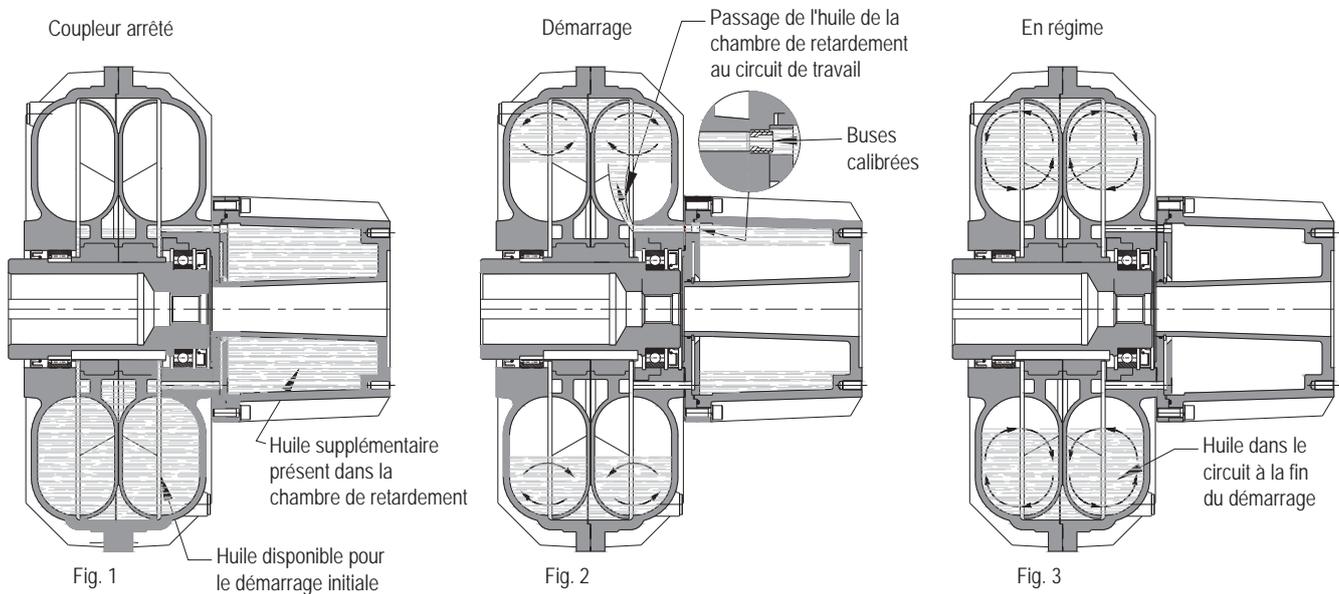
Les coupleurs hydrodynamiques peuvent être équipés avec chambre de retard simple ou double.

Avec la chambre de retard simple la limitation de couple C_a/C_n varie du 180% au 150% en réglant la quantité d'huile.

Avec la chambre de retard double la limitation de couple C_a/C_n varie du 150% au 120% en réglant la quantité d'huile.

Les avantages des chambres de retard s'exaltent avec l'augmentation de la puissance à transmettre.

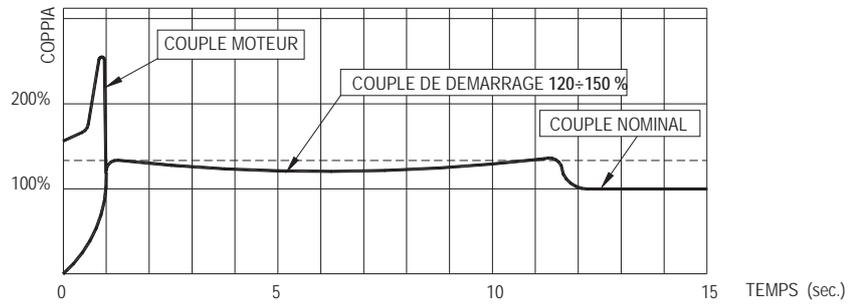
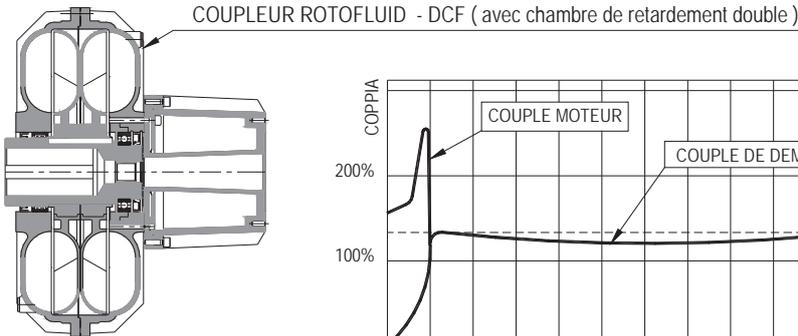
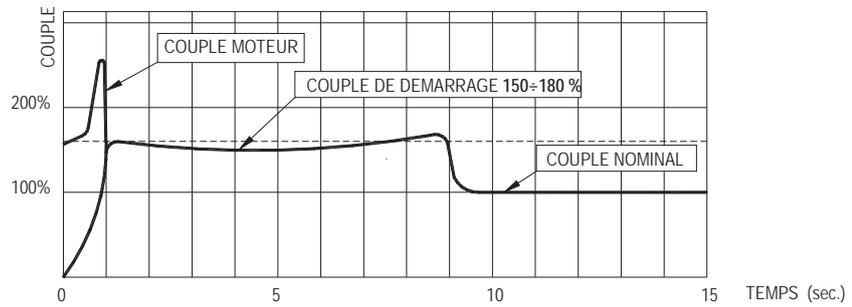
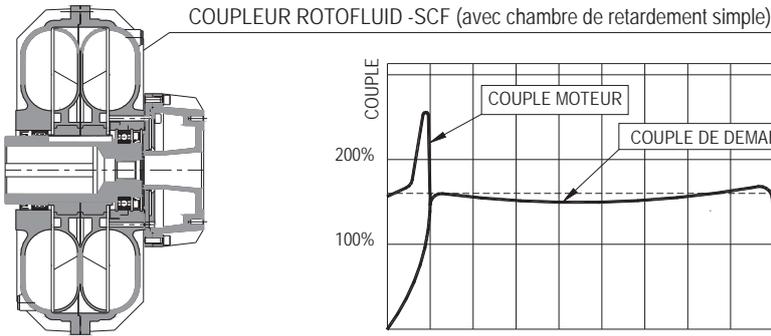
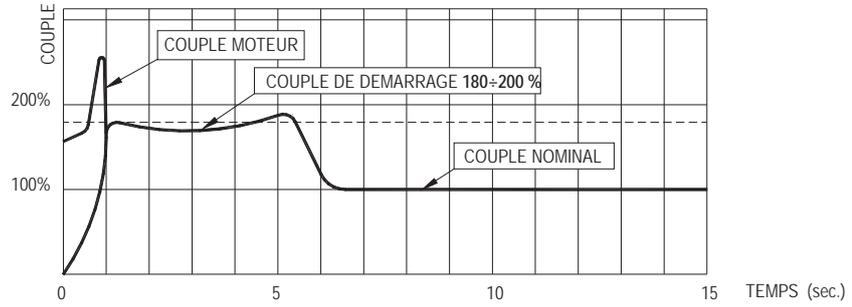
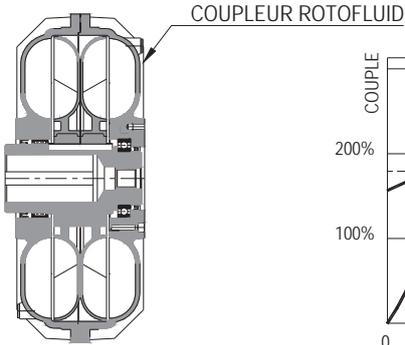
La chambre de retard simple est disponible à partir de la taille 30, tandis que la chambre double à partir de la taille 20.



AVANTAGES

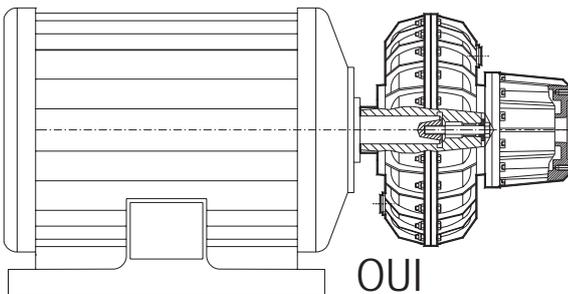
- absorptions limitées même avec des grandes inerties
- possibilité de régler le temps de démarrage
- limitation du couple de démarrage à valeurs pré-établies sans compromettre le glissement
- la limitation de la puissance de démarrage augmente la vie du moteur
- pour commandes à plusieurs têtes, le coupleur règle automatiquement la vitesse de la charge à la vitesse de synchronisme
- plus grand nombre de démarrages, si nécessaire inverser la marche en cas d'engorgement
- utilisation de moteurs électriques asynchrones à cage d'écurieuil en remplacement de moteurs spéciaux ou dispositifs électriques de démarrage (réactances, auto-transformateurs, étoile/triangle, etc.)
- en cas de blocage de la charge, le coupleur protège soit le moteur (il ne grille pas) soit la charge.

La particularité du Coupleur **ROTOFLUID SCF/DCS** est plus évidente avec la comparaison des courbes de démarrage des divers types des coupleurs hydrauliques à remplissage constant

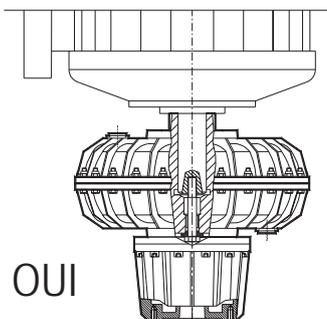


MONTAGE CORRECT DU COUPLEUR AVEC CHAMBRE DE RETARDEMENT

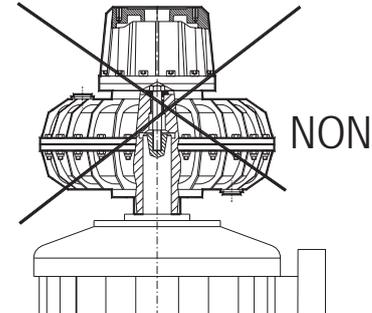
AXE HORIZONTAL

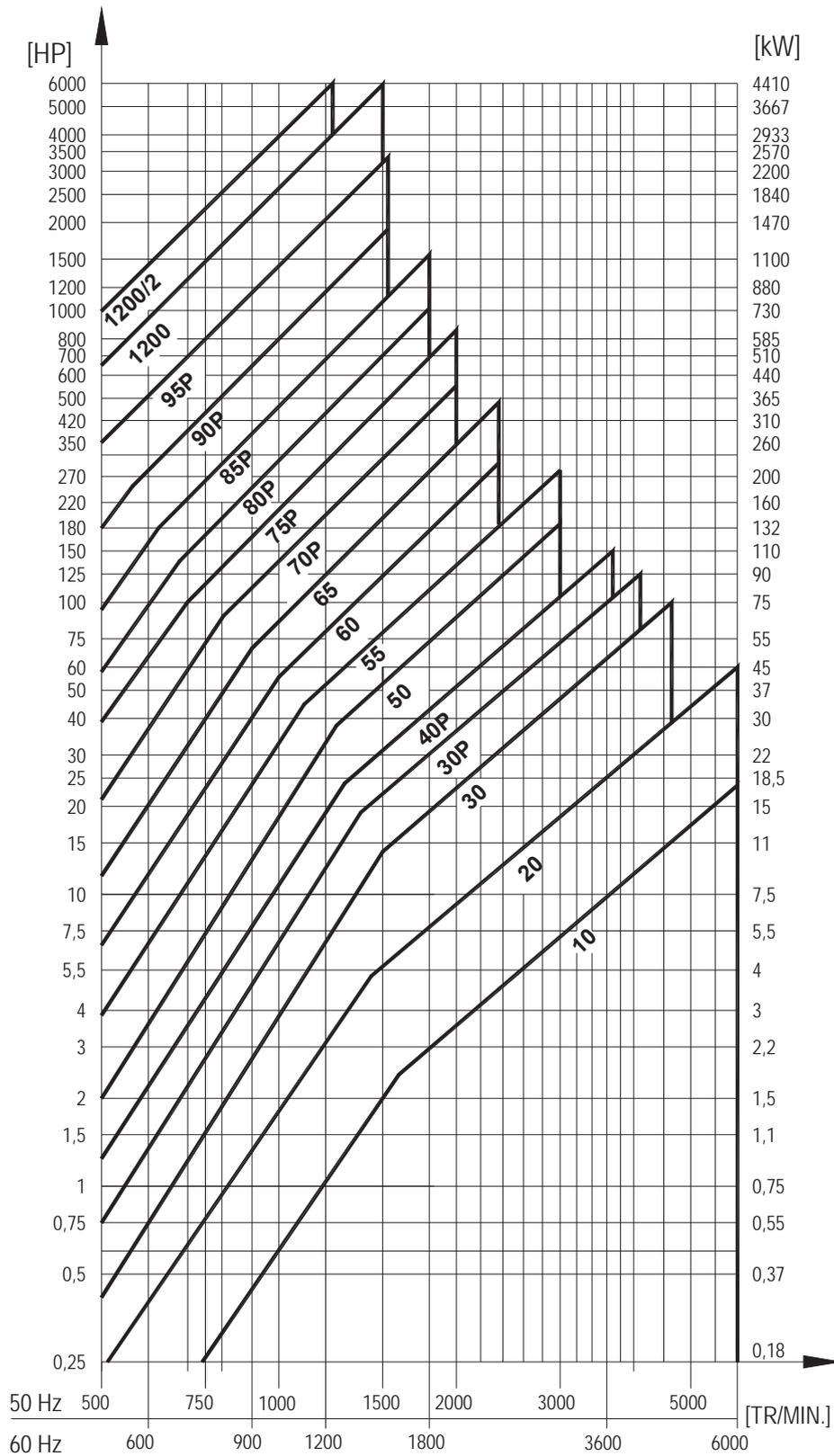


AXE VERTICAL AVEC
RESERVOIR TOURNE
VERS LE BAS



AXE VERTICAL AVEC
RESERVOIR TOURNE
VERS LE HAUT





- Sélectionner la taille du coupleur selon la puissance absorbée nécessaire et la vitesse d'entrée
- Les courbes donnent les limites de capacité des coupleurs
- Si la sélection est proche ou à la limite de la capacité maximum du coupleur considéré, il y a lieu de vérifier la sélection avec les calculs du temps de démarrage et de la température maximum admissible.

Moteur		8 POLES 750 tr/min			6 POLES 1000 tr/min			4 POLES 1500 tr/min			2 POLES 3000 tr/min		
Type	diametre arbre	CV/HP	kW	Coupleur	CV/HP	kW	Coupleur	CV/HP	kW	Coupleur	CV/HP	kW	Coupleur
71	14	-	-	-	0,33	0,25	10	0,33	0,25	10	0,5	0,37	10
80	19				0,5	0,37		0,5	0,37		0,75	0,55	
					0,75	0,55		1	0,75		1,5	1,1	
90S	24	0,75	0,55	20	1	0,75	20	1,5	1,1	20	2	1,5	10
90L	24				2	1,5		2	1,5		3	2,2	
100L	28	1,5	1,1	30	2	1,5	30	3	2,2	20	4	3	20
112M	28	2	1,5	30P	3	2,2		4	3		5,5	4		5,5	4
132	38	-	-		40P	4	3	30P	7,5	5,5	30	7,5	5,5	20
132M	38	4	3	5,5		4	10		7,5	-		-	
160M	42	5,5	4	50	10	7,5	40P	15	11	30P	15	11	30
160L	42	10	7,5	55	15	11		20	15		25	18,5		25	18,5
180M	48	-	-		60	-	-	55	25	18,5	40P	30	22	30
180L	48	15	11	20		15	30		22	-		-	
200L	55	20	15	65	25	18,5	55	40	30	50	40	30	30P
225S	60	25	18,5		30	22		50	37		50	37	
225M	55	-	-	65	-	-	60	-	-	55	60	45	40P
	60	30	22		40	30		60	45		-	-	
250M	60	-	-	70P	-	-	65	-	-	60	75	55	50
	65	40	30		50	37		75	55		-	-	
280S	65	-	-	70P	-	-	65	-	-	60	100	75	50
	75	50	37		60	45		100	75		-	-	
280M	65	-	-	75P	-	-	70P	-	-	65	125	90	55
	75	60	45		75	55		125	90		-	-	
315S	65	-	-	75P	-	-	70P	-	-	65	150	110	55
	80	75	55		100	75		150	110		-	-	
315M	65	-	-	80P	-	-	75P	-	-	70P	180	132	55
		-	-		125	90		220	160		-	-	
	80	100	75	150	110	180	132	270	200	-	-		
355S	80	-	-	85P	-	-	80P	-	-	75P	-	-	55
	100	180	132		220	160		340	250		270	200	
355M	80	-	-	85P	-	-	85P	-	-	75P	-	-	55
	100	220	160		270	200		430	315		-	-	
		270	200	85P	340	250	85P						

MOTEURS NON STANDARD	450	330	90P	500	370	85P	700	510	80P	NOTE PUISSANCES MAXIMUM TRASMISSIBLE PAR LE COUPLEUR ROTOFUID
	800	600	95P	800	600	90P	1100	810	85P	
	1600	1175	1200	1360	1000	95P	1740	1300	90P	
	2500	1800	1200/2	2720	2000	1200	3100	2300	95P	
				4500	3300	1200/2	5250	3850	1200	

☐ Pour une puissance absorbé inférieure à 10% de la puissance in stallée, on peut choisir le coupleur de taille inférieure avec l'autorisation WESTCAR.

- Pour des Coupleurs à 3000 tr/min, demander l'exécution speciale.
- Pour connaître le rendement du Coupleur demander les courbes de glissement.

La présélection du coupleur ROTOFUID est faite suivant le tableau de sélection N° 10-001, dépendant de la vitesse et de la puissance. Pour des démarrages fréquents ou pour l'accélération de forte inertie, il est nécessaire de vérifier les paramètres suivants :

- 1 Temps d'accélération (ta)
- 2 Température admissible maximum (ta)
- 3 Cycle de travail maximum par heure (H)

Pour cela, il est nécessaire de connaître :

CARACTERISTIQUES

Pm = Puissance motrice kW
 Nm = Vitesse d'entrée du coupleur en tr/min
 (*) Nu = Vitesse de sortie du coupleur en tr/min
 PI = Puissance absorbée par la charge à la vitesse considérée en kW
 NI = Vitesse de la machine entraînée en tr/min
 T = Température ambiante en °C

$$J = J = \text{Inertie de la machine entraînée} \left(\frac{PD^2 \text{ machine}}{4} \right) \text{ kgm}^2$$

Jr = Inertie de la machine entraînée rapportée à la sortie du coupleur (kgm²) $Jr = J \left(\frac{NI}{Nu} \right)^2$

(*) Nu = Nm · $\left(\frac{100 - S}{100} \right)$ ou : S = glissement en % du coupleur

1 TEMPS D'ACCELERATION

Pour le calcul du temps d'accélération, appliquer la formule suivante :
 Le temps est calculé en secondes

$$ta = \frac{Nu \cdot Jr}{9,55 \cdot Ma} = \dots\dots\dots (\text{sec})$$

où :

Ma = Couple d'accélération (Nm)

$$Ma = 1,65 \cdot Mm - MI = \dots\dots\dots (\text{Nm})$$

Mm = Couple nominal (Nm)

$$Mm = \frac{9550 \cdot Pm}{Nm} = \dots\dots\dots (\text{Nm})$$

MI = Couple absorbé (Nm)

$$MI = \frac{9550 \cdot PI}{Nu} = \dots\dots\dots (\text{Nm})$$

2 TEMPERATURE ADMISSIBLE MAXIMUM

Pour simplifier le calcul, on ne prendra pas en compte la dissipation thermique pendant l'accélération.
 Augmentation de la température du coupleur :

$$Ta = \frac{Q}{C} = \dots\dots\dots (°C)$$

où

Q =, Quantité de chaleur générée pendant l'accélération

C = Capacité thermique totale du coupleur choisi suivant le tableau ci-contre

$$Q = \frac{Nu}{10^4} \left(\frac{Jr \cdot Nu}{76,5} + \frac{MI \cdot ta}{8} \right) = \dots\dots\dots (\text{Kcal})$$

La température finale du coupleur atteinte à la fin du cycle d'accélération sera:

$$Tf = T + Ta + TL (°C)$$

Où : Tf = Température finale

T = Température ambiante

Ta = Augmentation de la température en phase d'accélération

TL = Augmentation de la température en phase constante de travail

$$TL = 2,4 \frac{PI \cdot S}{K} (°C)$$

ou : K = Facteur suivant TAB.D

Taille	CAPACITE THERMIQUE COUPLEUR ROTOFUID		TABLEAU C
	Sans SCF/DCF Kcal / °C	AVEC SCF Kcal / °C	AVEC DCF Kcal / °C
10	0,73	-	-
20	1,2	-	1,6
30	2,8	3,1	3,3
30P	3,5	3,8	4
40P	4	4,7	5
50	6,1	6,9	7,4
55	8,8	9,6	10,1
60	13	14,8	16
65	15,2	17	18,2
70P	22	25,6	27,8
75P	28,6	32,2	34,4
80P	44	50	55
85P	55	61	66
90P	98	100	104
95P	133	138	142
1200	180	-	-
1200/2	250	-	-

3

CYCLES DE TRAVAIL MAXIMUM PAR HEURE H

En plus de la chaleur produite par le coupleur du fait du glissement en phase constante de travail, de la chaleur est générée également (comme calculée ci-dessus) pendant le temps d'accélération. Pour permettre à cette chaleur de se dissiper, on ne doit pas dépasser un certain nombre maximum de cycles d'accélération par heure.

Le calcul est le suivant :

$$H \text{ max} = \frac{3600}{t_a + t_L}$$

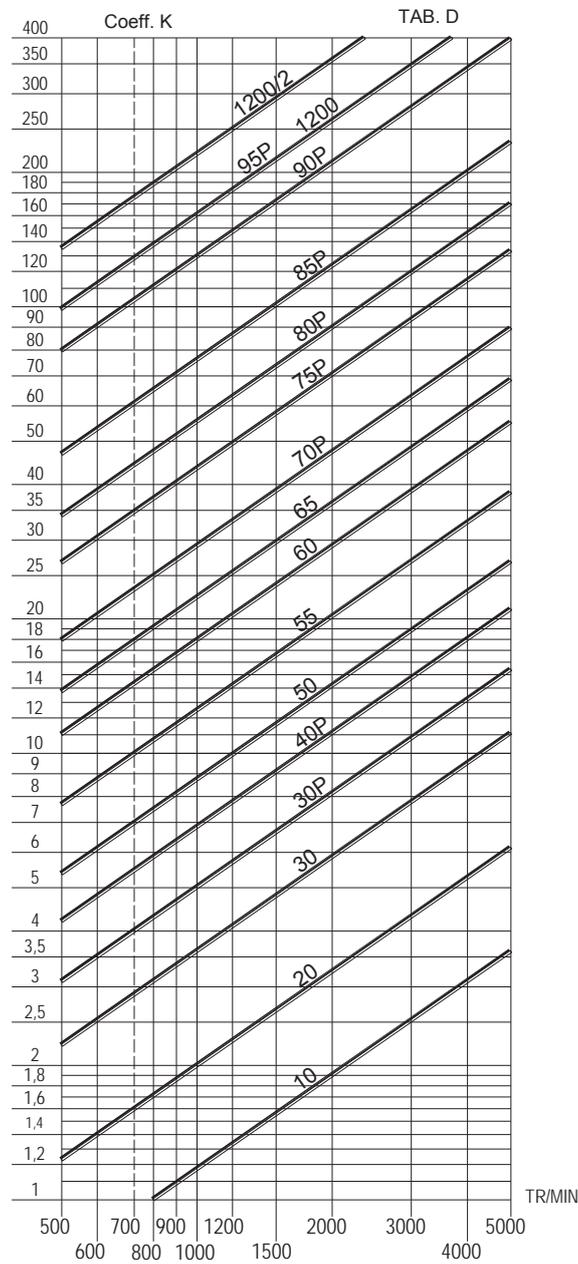
ou : t_L = temp de travail minimum

$$t_L = 10^3 \frac{Q}{\left(\frac{T_a}{2} + T_L\right) \cdot K} \text{ (sec)}$$

ATTENTION:

Les coupleurs montés avec des joints standard (NBR) ne doivent pas dépasser une température maximum de $T = 120^\circ\text{C}$.
Avec les joints en Viton le valeur maximum de $T_f = 180^\circ\text{C}$.

Au cas où la vérification de la performance donne des résultats non compatibles avec les valeurs admissibles, prendre une taille de coupleur **ROTOFLUID** plus grande ou consulter le service technique de WESTCAR.

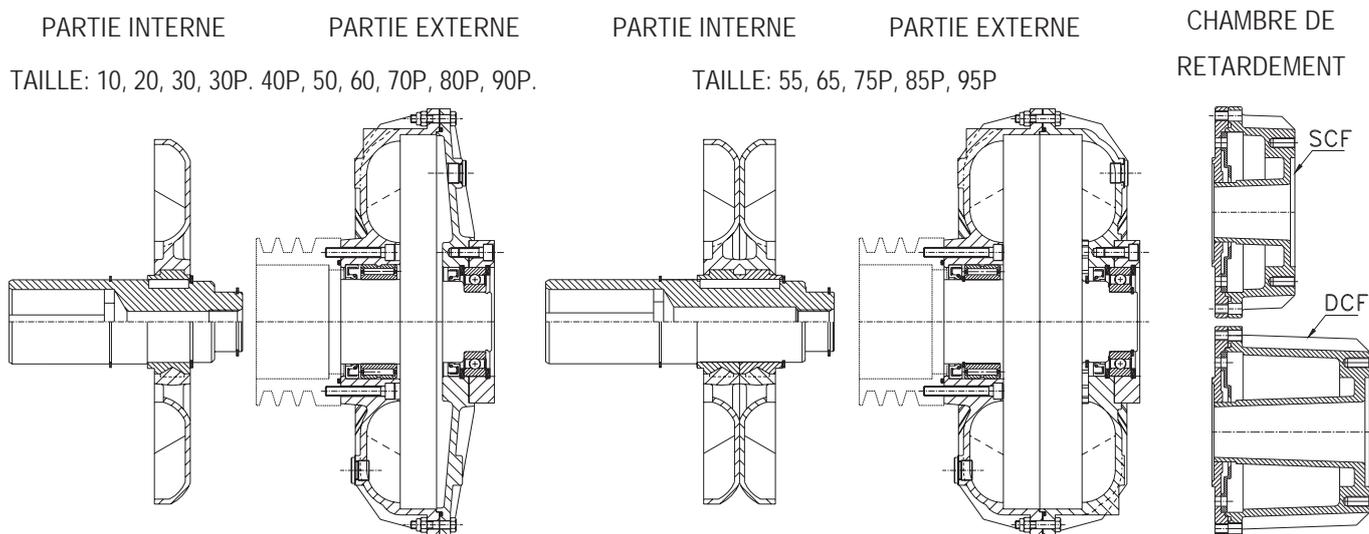


Les valeurs de moments d'inertie indiquées dans le tableau ci-dessous, se réfèrent à la partie intérieure, la partie extérieure et à l'huile, ou :

partie intérieure = arbre creux, pompe, demi remplissage d'huile

partie extérieure = turbine extérieure, demi remplissage d'huile

Valeurs correspondant aux coupleurs **ROTOFLUID** avec un niveau d'huile à 45°, sans poulie, accouplement élastique ni autres accessoires.

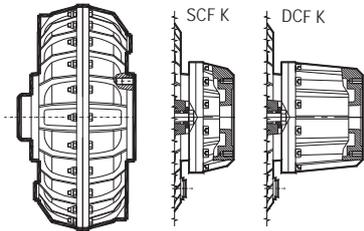


$$\text{MOMENTS D'INERTIE } I = \frac{m \times R^2}{2} \text{ (Kgm}^2\text{)}$$

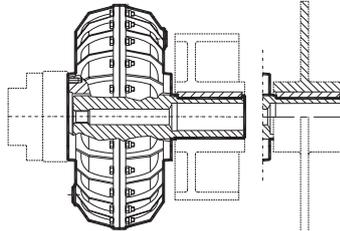
TAILLE COUPLEUR ROTOFLUID	VERSION ALFA		VERSION BETA						CHAMBRE DE RETARDEMENT	
	Type K		Type Z, X, I		Type J		Type H		SCF	DCF
	I INTERNE Kgm ²	I EXTERNE Kgm ²	I Kgm ²	I Kgm ²						
10	0,003	0,011	0,003	0,011	--	--	0,003	0,012	--	--
20	0,006	0,024	0,006	0,024	0,006	0,026	0,006	0,027	--	--
30	0,021	0,081	0,022	0,081	0,022	0,084	0,022	0,086	0,006	0,007
30P	0,040	0,140	0,045	0,140	0,045	0,144	0,045	0,147	0,006	0,007
40P	0,060	0,179	0,065	0,179	0,065	0,190	0,065	0,197	0,013	0,016
50	0,105	0,363	0,109	0,363	0,109	0,376	0,109	0,385	0,026	0,032
55	0,208	0,474	0,214	0,474	0,214	0,487	0,214	0,496	0,026	0,032
60	0,311	0,795	0,326	0,795	0,326	0,823	0,326	0,842	0,053	0,062
65	0,564	1,040	0,583	1,040	0,583	1,068	0,583	1,087	0,053	0,062
70P	0,710	2,230	0,780	2,230	0,780	2,307	0,780	2,357	0,11	0,140
75P	1,426	2,834	1,462	2,834	1,462	2,911	1,462	2,961	0,11	0,140
80P	2,389	7,276	2,499	7,276	2,499	7,393	--	--	0,215	0,254
85P	4,668	8,977	4,792	8,977	4,792	9,094	--	--	0,215	0,254
90P	8,372	23,200	--	--	--	--	--	--	0,490	0,550
95P	15,613	28,855	--	--	--	--	--	--	0,490	0,550
1200	54,000	260,000	--	--	--	--	--	--	--	--
1200/2	104,000	320,000	--	--	--	--	--	--	--	--

LES ACCESSOIRES PEUVENT ETRE MONTES AUSSI SUR LES COUPLEURS ROTOFLUID AVEC CHAMBRE DE RETARDEMENT "SCF K" ET "DCF K"

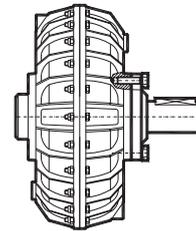
ROTOFLUID ALFA K sans accessoires



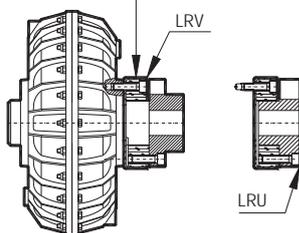
ROTOFLUID ALFA KK sans accessoires



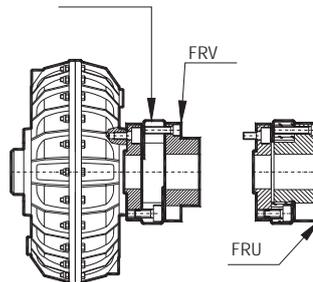
ROTOFLUID ALFA K avec arbre rigide



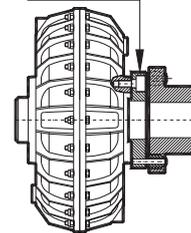
ROTOFLUID ALFA K-LRV/LRU avec accouplement élastique ROTOFLEXI



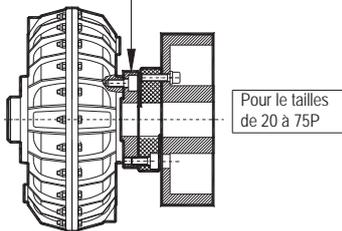
ROTOFLUID ALFA K-FRV/FRU avec accouplement élastique augmenté ROTOFLEXI



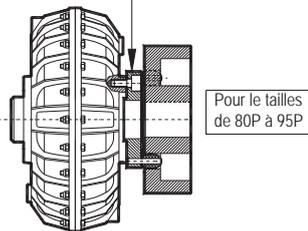
ROTOFLUID ALFA K-AB avec accouplement élastique ROTOPIN



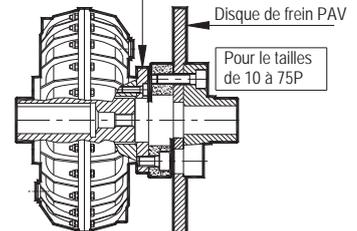
ROTOFLUID ALFA K-FRD avec accouplement élastique ROTOFLEXI augmenté et poulie de frein



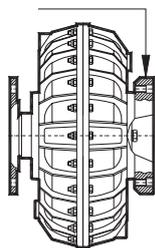
ROTOFLUID ALFA K-AFF avec accouplement élastique ROTOPIN et poulie de frein



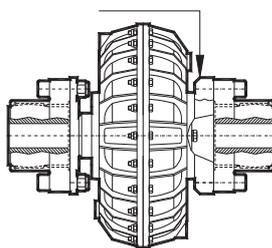
ROTOFLUID ALFA K-FR-PAV/PBV avec accouplement élastique et disque de frein



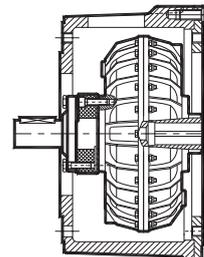
ROTOFLUID ALFA WAG à bride pour le montage d'accouplement ROTOGEAR



ROTOFLUID ALFA WAG-G avec accouplement ROTOGEAR monté

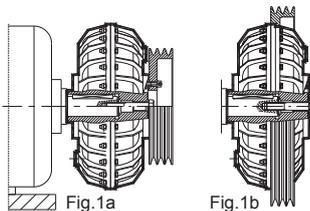


ROTOFLUID ALFA CK-LRS

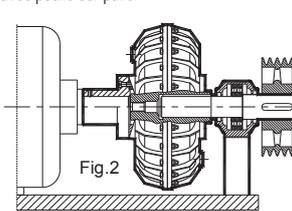


EXEMPLES DE MONTAGES SPECIAUX AVEC POULIE

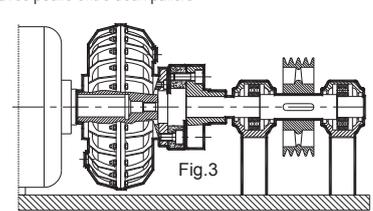
ROTOFLUID ALFA en ligne version avec poulie



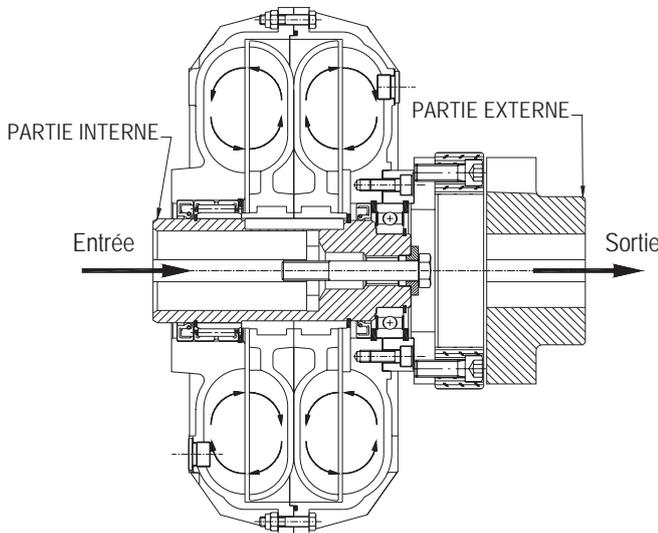
ROTOFLUID ALFA en ligne version avec poulie sur palier



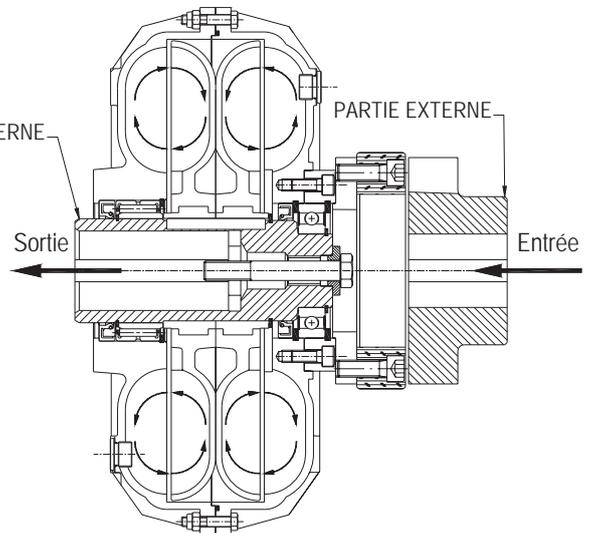
ROTOFLUID ALFA en ligne avec poulie entre deux paliers



MONTAGE STANDARD



MONTAGE RENVERSE



AVANTAGES MONTAGE STANDARD

Dans le montage STANDARD le coupleur est monté avec la partie intérieure reliée au moteur.

Ce type de montage est commun pour les coupleurs avec poulie et pour ceux en ligne et il a les avantages suivantes:

- A)- Unification des alésages conformes aux arbres des moteurs standardisés;
- B)- Pendant la mise en marche, l'inertie du coupleur charge moins le moteur, qui peut arriver à la vitesse de régime avec moins absorption de courant;
- C)- Dans les applications en ligne, où est demandée l'installation d'un disque/poulie frein, ceux-ci sont reliés directement à l'arbre du réducteur sans augmenter les dimensions axiales du coupleur;
- D)- Dans les coupleurs équipés de chambre de retardement, la mise en marche est plus graduelle car l'huile placée dans la chambre de retardement est centrifugée dans la chambre de travail, au fur et à mesure que la vitesse augmente;
- E)- Pour tous les coupleurs en ligne équipés de accouplement élastique, ce dernier est moins sollicité car il reçoit le mouvement du coupleur hydraulique plutôt que directement du moteur..

AVANTAGES DU MONTAGE RENVERSE

Dans le montage RENVERSE le coupleur est monté avec la partie extérieure reliée au moteur.

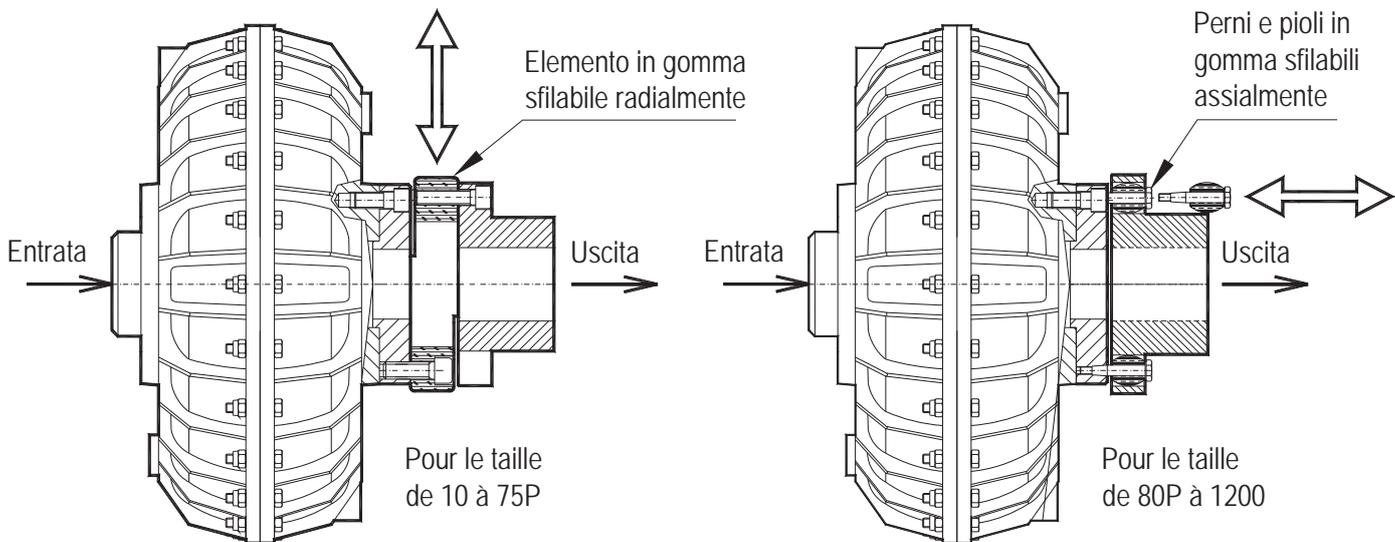
Ce type de montage est toujours possible quand le coupleur est monté entre le moteur et le réducteur.

Pour les coupleurs avec poulie il est nécessaire de monter le coupleur sur l'arbre conduit et tenir compte du rapport entre poulie motrice et poulie entraînée : (Dans ces cas contacter WESTCAR)

Ce type de montage donne toutefois les importants avantages suivantes :

- A)- Plus grande dissipation de chaleur, surtout pendant la phase de la mise en marche, et pour cette raison on recommande dans les cas de mises en marche fréquentes ou très longues;
- B)- Il est plus facile de contrôler et réguler le niveau de l'huile dans le coupleur en ayant la possibilité de tourner la partie extérieure sans nécessité de déplacer la machine;
- C)- **IMPORTANT!**, Dans les cas où le coupleur est équipé avec le BOUCHON FUSIBLE A PERCUSSION, son fonctionnement est garanti aussi quand la machine est bloquée et le moteur en rotation.

En l'absence de signalisation spécifique ou d'application évident, le coupleur sera fourni en configuration appropriée au montage "Standard".
Prière indiquer donc pendant la demande d'offre si on désire le montage renversé.



Les éléments en caoutchouc « R » sont disponibles avec anneau en gomme de toile " BR " avec facteur d'exercice plus grand.

COUPLEUR	750 tr/min		COUPLEUR	1000 tr/min		COUPLEUR	1500 tr/min		COUPLEUR	3000 tr/min		
	CV/HP	kW		CV/HP	kW		CV/HP	kW		CV/HP	kW	
20 K-LR..-2	0,75	0,55	10 K-LR..-1	0,33	0,25	10 K-LR..-1	0,33	0,25	10 K-LR..-1	1	0,75	
30 K-LR..-3	1,5	1,1		0,5	0,37		0,5	0,37		1,5	1,1	
30P K-LR..-3	2	1,5	0,75	0,55	0,75		0,55	2		1,5	2	1,5
40P K-LR..-4	4	3	1	0,75	1		0,75	3		2,2	3	2,2
50 K-LR..-5	5,5	4	1,5	1,1	1,5	1,1	4	3		4	3	
55 K-LR..-5	10	7,5	2	1,5	2	1,5	5,5	4		5,5	4	
60 K-LR..-6	15	11	3	2,2	3	2,2	10	7,5	7,5	5,5		
	20	15	4	3	4	3	15	11	10	7,5		
65 K-LR..-6	25	18,5	5,5	4	5,5	4	20	15	15	11		
	30	22	7,5	5,5	7,5	5,5	25	18,5	20	15		
65 K-FR..-6	40	30	10	7,5	10	7,5	30	22	25	18,5		
70P K-LR..-7	50	37	15	11	15	11	40	30	30	22		
	60	45	20	15	20	15	50	37	40	30		
75P K-FR..-8	75	55	25	18,5	25	18,5	60	45	50	37		
	100	75	30	22	30	22	75	55	60	45		
80P K-AB-8	125	90	40	30	40	30	100	75	75	55		
80P K-AB-8	150	110	50	37	50	37	125	90	100	75		
□ 85P AB-8	180	132	□ 65 K-FR..-6	50	37	60	45	150	110	150	110	
▣ 80P AB-8			60	45	180	132	60	45	180	132		
85P K-AB-8	220	160	□ 70P K-LR..-7	75	55	75	55	220	160	220	160	
□ 90P K-AB-9	270	200	▣ 65 K-FR..-7	75	55	75	55	270	200	270	200	
▣ 85P K-AB-8			70P K-FR..-7	100	75	100	75	70P K-FR..-7	100	75		
90P K-AB-9	450	330	□ 75P K-FR..-8	125	90	125	90	450	330	450	330	
95P K-AB-9	800	600	▣ 70P K-BR..-7	150	110	150	110	800	600	800	600	
1200 K-AB-9	1600	1200	75P KFRR-8	180	132	180	132	1600	1200	1600	1200	
			80P K-AB-8	220	160	220	160					
			□ 85P K-AB-8	270	200	270	200					
			▣ 80P K-AB-8	340	250	340	250					
			85P K-AB-8	340	250	340	250					
			85P K-AB-8M	500	370	500	370					
			90P K-AB-9	800	600	800	600					
			95P K-AB-9	1360	1000	1360	1000					
			1200 K-AB9 (1)	2720	2000	2720	2000					

Pour puissances plus grands, contacter notre Bureau Technique.

Pour puissances plus grands, contacter notre Bureau Technique.

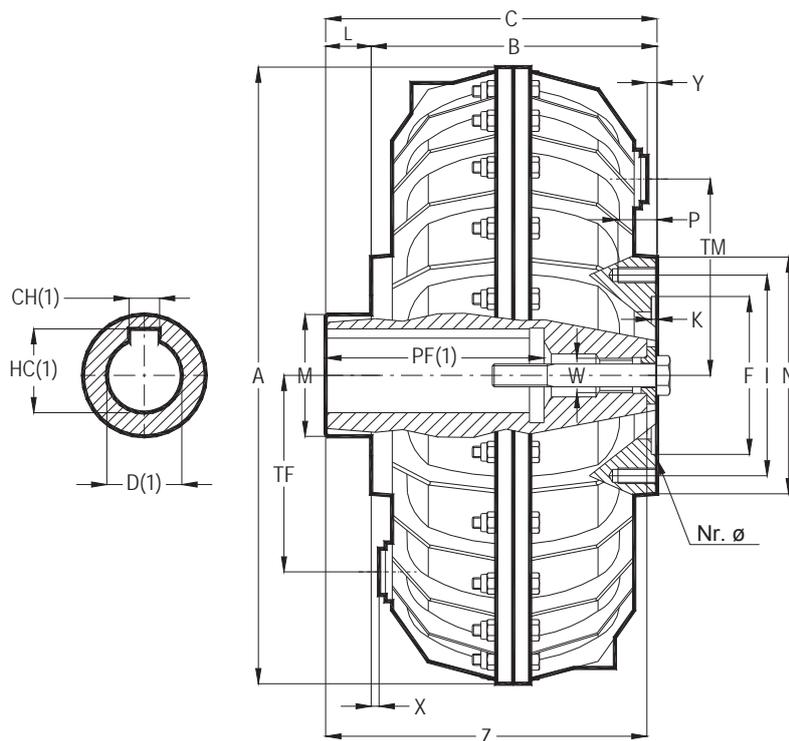
□ Pour une puissance absorbée inférieure à 10% de la puissance installée, on peut choisir le coupleur de taille inférieure avec autorisation WESTCAR

▣ Puissance maximum émis par le coupleur pour moteurs standardisés.

(1) Vérifier le Facteur de service de l'accouplement élastique avec la puissance moteur installée

NOTE - Pour MONTAGE REVERSE contacter WESTCAR.

NOTE - Pour coupleur à 3000 tr/min. contacter notre Bureau Technique



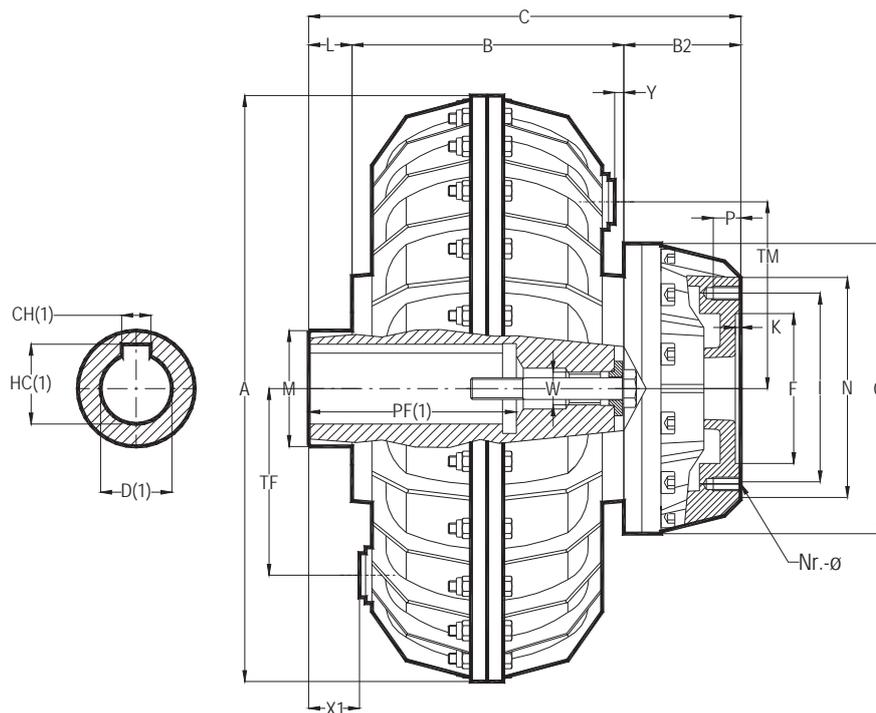
NOTE: (1) Pour les alésages et rainures de clavette voir la feuille de dimensions 10-019D

NOTE : (2) – Pour Coupleurs avec FR ... / FBR... / AB / AFF

NOTE : (3) – Pour Coupleurs avec LR... / BR...

Taille	Unifié		Dimensions en mm.																	Poids Kg. *		
	(2)	(3)	D	A	B	C	F ^{H7}	K	I	L	M	N	Nr.Ø	P	TF	TM	W	X	Y		Z	
10	K-1		14-19-24	193	88	98	47	4	60	10	35	75	6-M6	12	66	66	ø8,5	0,5	0	94	4	
	K-3		28			114	26			40	9			0,5				112				
20	K-1		19-24-28	230	115	125	62	4	78	10	40	94	6-M8	16	80	80	M14	2	7	120	6	
	K-3		38			135	20			53	14			7			2	130	M16			
30	K-1	K-01	28-38-42	290	150	162	75	4	100	12	55	114	8-M8	4-M10	16	110	110	M24	9	9	157,5	13,2
	K-3	K-03	48**			190	72			40	60								185,5			
	K-4	K-04	55			219	72			69	70								214,5	14		
30P	K-1	K-01	28-38-42	327	150	162	75	4	100	12	55	114	8-M8	4-M10	16	130	130	M24	4	4	157,5	21
	K-3	K-03	48**			190	72			40	60								185,5			
	K-4	K-04	55			219	72			69	70								214,5	22		
40P	K-1	K-01	38-42-48-55	338	183	198	100	4	125	15	70	145	8-M10	4-M12	22	130	130	M24	11	24	194	22
	K-2	K-02	60			90	80			11	11								193			
50	K-2	K-02	42-48-55-60-65	430	154	179	110	4,5	140	25	85	165	8-M10	4-M14	22	150	150	M24	6	20	176,5	30
	K-3	K-03	75			211	14			100	6								6	208,5		
55	K-2	K-02	42-48-55-60-65	430	196	211	110	4,5	140	15	85	165	8-M10	4-M14	22	150	150	M24	6	6	208,5	40
	K-3	K-03	75			210	14			100	6								6	207,5		
60	K-2	K-02	48-55-60-65-75	520	172	192	125	8	160	20	110	185	8-M10	4-M14	22	205	192	M30	6	20	192	46
	K-3	K-03	80			222	50			110	222											
65	K-2	K-02	55-60-65-75-80	520	220	240	125	8	160	20	110	185	8-M10	4-M14	22	205	205	M30	6	6	240	66
70P	K-2N		75-80-90	640	190	240	150	4	195	50	128	225	8-M16	30	265	265	M36	0	15	234	86	
	K-3N		100			280	90			128	274											
75P	K-2N		80-90	640	245	265	150	4	195	20	128	225	8-M16	30	265	265	M36	0	0	254	127	
	K-3N		100			280	35			128	269											
80P	K-2N		Ø max. 115	810	226	270	160	5	230	44	160	270	8-M18	28	325	325	M36	0	15	264	180	
85P	K-2N		Ø max. 125	810	300	340	160	5	230	40	160	270	8-M18	28	325	325	M36	0	0	334	252	
90P	K-2		Ø max. 130	1000	344	364	445	5	506	20	170	550	16-M20	32	416	416	M36	0	35	343	350	
95P	K-2		Ø max. 130	1000	466	479	445	5	506	13	170	550	16-M20	32	416	416	M36	0	35	420	505	
1200	K-2		Ø max. 190	1300	425	462	220	7	310	7	240	570	16-M20	36	430	430	M36	0	30	419	1800	

● Poids avec huile ** Clavette basse



NOTE: (1) Pour les alésages et rainures de clavette voir la feuille de dimensions 10-019D

Unifié	
(1)	(2)

Note (1) - Pour Coupleurs avec FR... / FBR... / AB / AFF

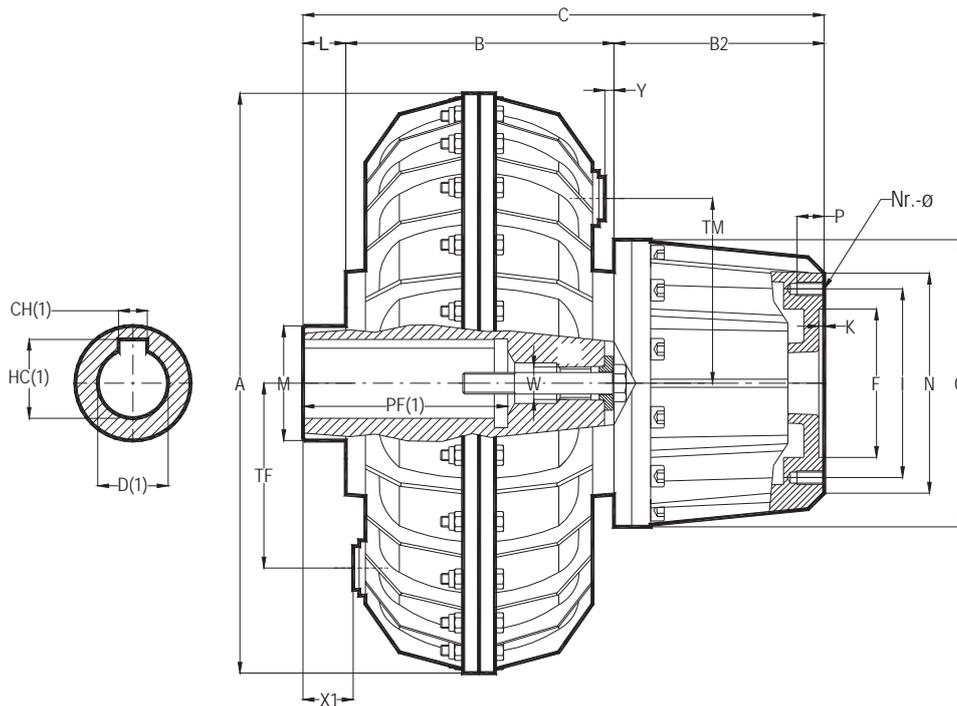
Note (2) - Pour Coupleurs avec LR... / BR...

Unifié	
(1)	(2)

Dimensions en mm.

Taille	Type		D	A	B	C	B2	FH7	K	I	L	M	N	Nr.Ø		O	P	TF	TM	W	X1	Y	Poids Kg.*
														(1)	(2)								
20 SCF	K-2 K-3		19-24-28 38	230	115	175 185	50	52 52	4	78	10 20	40 53	94	6-M8		126	16 14	80 80	80 80	M14 M16	12 27	7 2	7,9
30 SCF	K-2	K-02	28-38-42	290	150	217 245 274	55	72 72 72	4	100	12 40 69	60 60 70	114	8-M8	4-M10	156	16	110	110	M24	21	9	15,6
	K-3	K-03	48 **																		49		15,6
	K-4	K-04	55																		78		16,4
0P SCF	K-2	K-02	28-38-42	327	150	217 245 274	55	72 72 72	4	100	12 40 69	60 60 70	114	8-M8	4-M10	156	16	110	110	M24	16	4	23,4
	K-3	K-03	48 **																		44		23,4
	K-4	K-04	55																		73		24,4
0P SCF	K-2	K-02	38-42-48-55-60	338	183	256	58	90	4	125	15	80	145	8-M10	4-M12	185	20	130	130	M24	39	11	25,7
50 SCF	K-2	K-02	42-48-55-60-65	430	154	259	80	110	4,5	140	25	85	165	8-M10	4-M14	213	22	150	150	M24	31	20	35,8
55 SCF	K-2	K-02	42-48-55-60-65	430	196	291 290	80	110	4,5	140	15 14	85 100	165	8-M10	4-M14	213	22	150	150	M24 M30	21	6	45,8
	K-3	K-03	75																		20			20
60 SCF	K-2	K-02	48-55-60-65-75	520	172	282 312	90	125	8	160	20 50	110	185	8-M10	4-M14	245	22	205	192	M30	26	20	54,4
	K-3	K-03	80																		56			56
65 SCF	K-2	K-02	55-60-65-75-80	520	220	330	90	125	8	160	20	110	185	8-M10	4-M14	245	22	205	205	M30	26	6	74,4
0P SCF	K-2N	K-3N	75-80-90	640	190	350	110	150	4	195	50	128	225	8-M16	288	30	265	265	M36	50	15	99	
	100		390			90					90												
5P SCF	K-2N	K-3N	80-90	640	245	375	110	150	4	195	20	128	225	8-M16	288	30	265	265	M36	20	0	140	
	100		390			35					35												
0P SCF	K-2N	Ø max. 115	810	226	388	118	160	5	230	44	160	270	8-M18	375	28	325	325	M36	44	15	196		
5P SCF	K-2N	Ø max. 125	810	300	458	118	160	5	230	40	160	270	8-M18	375	28	325	325	M36	40	0	268		
0P SCF	K-2	Ø max. 130	1000	344	424	120	445	5	506	20	170	550	16-M20	630	32	416	416	M36	20	35	390		
5P SCF	K-2	Ø max. 130	1000	466	599	120	445	5	506	13	170	550	16-M20	630	32	416	416	M36	13	35	545		

☞ Poids avec huile ** Clavette basse



NOTE: (1) Pour les alésages et rainures de clavette voir la feuille de dimensions 10-019D

Unifié	
(1)	(2)

Note (1) - Pour Coupleurs avec FR... / FBR... / AB / AFF

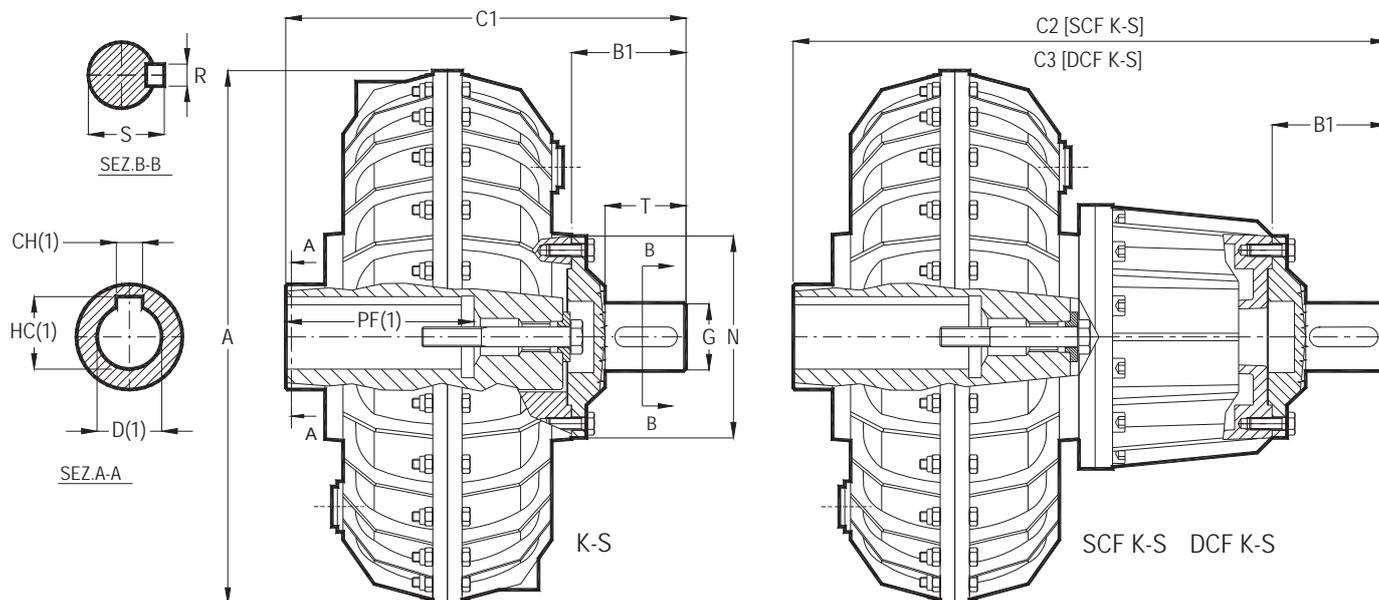
Note (2) - Pour Coupleurs avec LR... / BR...

Unifié	
(1)	(2)

Dimensions en mm.

Taille	Type	D	A	B	C	B2	FH7	K	I	L	M	N	Nr.Ø	O	P	TF	TM	W	X1	Y	Poids Kg.*	
20 DCF	K-2	19-24-28	230	115	220	95	52	4	78	10	40	94	6-M8	126	16	80	80	M14	12	7	8,3	
	K-3	38			230		52			20	53				14	80	M16	27	2			
30 DCF	K-2	28-38-42	290	150	257	95	72	4	100	12	60	114	8-M8	156	16	110	110	M24	21	9	16,2	
	K-3	48 **			285		72			40	60								49		16,2	
	K-4	55			314		72			69	70								78		17,2	
0P DCF	K-2	28-38-42	327	150	257	95	72	4	100	12	60	114	8-M8	156	16	110	110	M24	16	4	24	
	K-3	48 **			285		72			40	60								44		24	
	K-4	55			314		72			69	70								73		25	
0P DCF	K-2	38-42-48-55-60	338	183	328	130	90	4	125	15	80	145	8-M10	4-M12	185	20	130	130	M24	39	11	27,2
50 DCF	K-2	42-48-55-60-65	430	154	334	155	110	4,5	140	25	85	165	8-M10	4-M14	213	22	150	150	M24	31	20	38
55 DCF	K-2	42-48-55-60-65	430	196	366	155	110	4,5	140	15	85	165	8-M10	4-M14	213	22	150	150	M24	21	6	48
	K-3	75			365		14			100	20									6			48
60 DCF	K-2	48-55-60-65-75	520	172	362	170	125	8	160	20	110	185	8-M10	4-M14	245	22	205	192	M30	26	20	58
	K-3	80			392		50			110	56									58		
65 DCF	K-2	55-60-65-75-80	520	220	410	170	125	8	160	20	110	185	8-M10	4-M14	245	22	205	205	M30	26	6	78
0P DCF	K-2N	75-80-90	640	190	465	225	150	4	195	50	128	225	8-M16	288	30	265	265	M36	50	15	106	
	K-3N	100			505		90			90									90			
5P DCF	K-2N	80-90	640	245	490	225	150	4	195	20	35	128	225	8-M16	288	30	265	265	M36	20	0	147
	K-3N	100			505		35			35												
0P DCF	K-2N	Ø max. 115	810	226	488	218	160	5	230	44	160	270	8-M18	375	28	325	325	M36	44	15	208	
5P DCF	K-2N	Ø max. 125	810	300	558	218	160	5	230	40	160	270	8-M18	375	28	325	325	M36	40	0	280	
0P DCF	K-2	Ø max. 130	1000	344	504	200	445	5	506	20	170	550	16-M20	630	32	416	416	M36	20	35	405	
5P DCF	K-2	Ø max. 130	1000	466	679	200	445	5	506	13	170	550	16-M20	630	32	416	416	M36	13	35	560	

☐ Poids avec huile ** Clavette basse

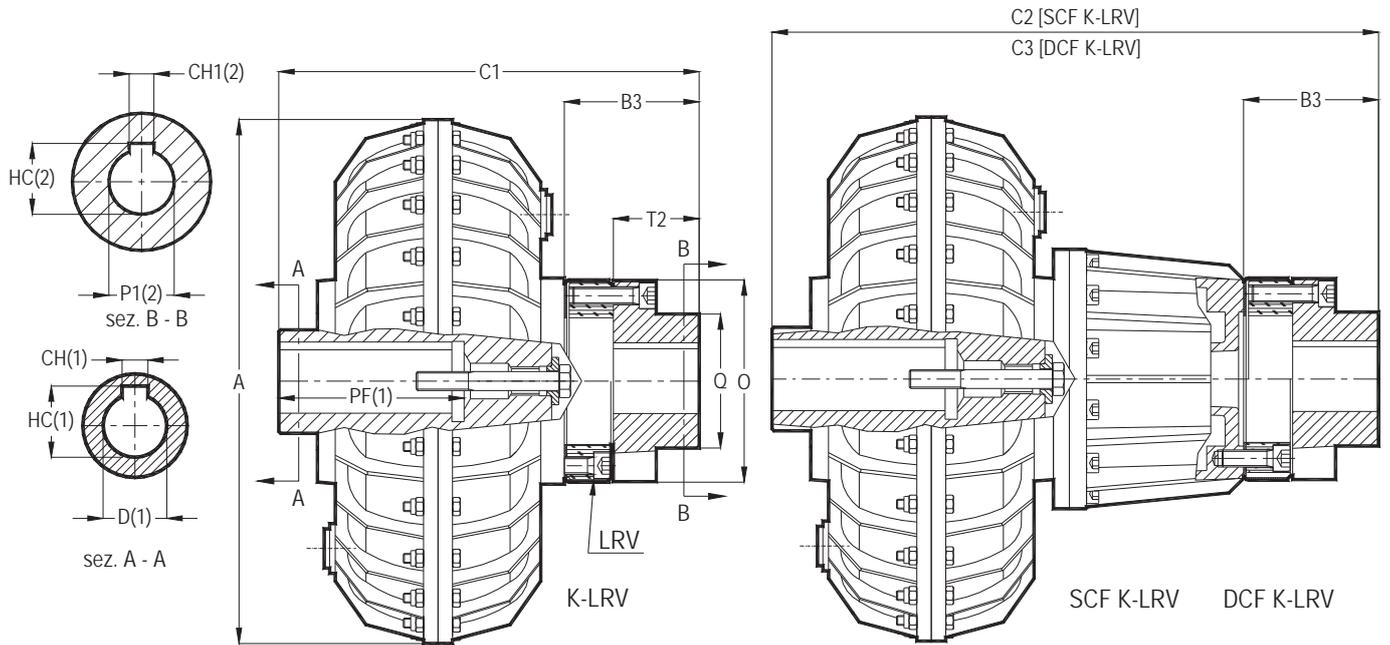


NOTE: (1) Pour les alésages et rainures de clavette voir la feuille de dimensions. 10-019D

Taille	Type	K-S										SCF K-S			DCF K-S		
		Dimensions en mm.										Dimensions en mm.		Dimensions en mm.		Poids	
		D	A	B1	C1	G _{H6}	N	R	S	T	Kg.*	Type	C2	Kg.*	Type	C3	Kg.*
10	K-1-S	14-19-24	193	35	133	19	75	6	21,5	25	4,4	-	-	-	-	-	-
	K-3-S	28																149
20	K-1-S	19-24-28	230	44	169	24	94	8	27	32	6,7	-	-	-	-	-	-
	K-3-S	38																179
30	K-1-S	28-38-42	290	63	225	38	114	10	41	45	14,5	SCF K-2-S	280	16,9	DCF K-2-S	320	17,5
	K-3-S	48 **			253							SCF K-3-S	308		DCF K-3-S	348	17,5
	K-4-S	55			282							SCF K-4-S	337		DCF K-4-S	377	18,5
30P	K-1-S	28-38-42	327	63	225	38	114	10	41	45	22,3	SCF K-2-S	280	24,7	DCF K-2-S	320	25,3
	K-3-S	48 **			253							SCF K-3-S	308		DCF K-3-S	348	25,3
	K-4-S	55			282							SCF K-4-S	337		DCF K-4-S	377	26,3
40P	K-1-S	38-42-48-55	338	76	274	48	145	14	51,5	55	24,5	SCF K-2-S	332	28,2	DCF K-2-S	404	29,7
	K-2-S	60										351	DCF K-2-S		426	42	
50	K-2-S	42-48-55-60-65	430	92	271	55	165	16	59	65	34	SCF K-2-S	351	39,8	DCF K-2-S	426	42
	K-3-S	75										383	DCF K-2-S		458	52	
55	K-2-S	42-48-55-60-65	430	92	303	55	165	16	59	65	44	SCF K-2-S	383	49,8	DCF K-2-S	458	52
	K-3-S	75										382	DCF K-3-S		457	52	
60	K-2-S	48-55-60-65-75	520	110	302	60	185	18	64	80	52	SCF K-2-S	392	60,4	DCF K-2-S	472	64
	K-3-S	80										422	DCF K-3-S		502	64	
65	K-2-S	55-60-65-75-80	520	110	350	60	185	18	64	80	72	SCF K-2-S	440	80,4	DCF K-2-S	520	84
70P	K-2N-S	65-75-80-90	640	122	362	70	225	20	74,5	90	96	SCF K-2N-S	472	109	DCF K-2N-S	587	116
	K-3N-S	100										512	DCF K-3N-S		627		
75P	K-2N-S	75-80-90	640	122	387	70	225	20	74,5	90	137	SCF K-2N-S	497	150	DCF K-2N-S	612	157
	K-3N-S	100										512	DCF K-3N-S		627		
80P	K-2N-S	∅ max. 115	810	145	415	80	270	22	85	110	197	SCF K-2N-S	533	213	DCF K-2N-S	633	225
85P	K-2N-S	∅ max. 125	810	145	485	80	270	22	85	110	269	SCF K-2N-S	603	285	DCF K-2N-S	703	297
90P	K-2-S	∅ max. 130	1000	220	584	110	550	28	116	180	418	SCF K-2-S	704	458	DCF K-2-S	784	473
95P	K-2-S	∅ max. 130	1000	220	699	160	550	40	169	180	595	SCF K-2-S	819	635	DCF K-2-S	899	650
1200	K-2-S	∅ max. 190	1300	290	752	180	550	45	190	250	1900	-	-	-	-	-	-

* = Poids avec huile

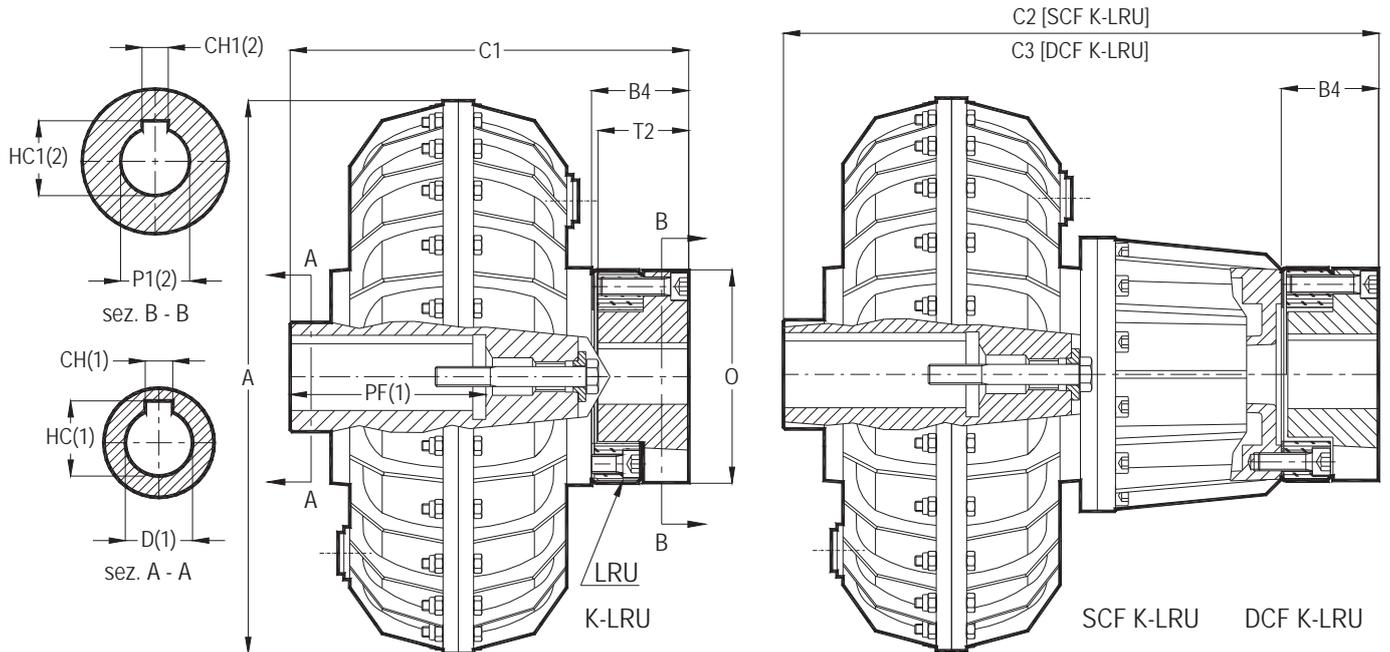
** Clavette basse



NOTE : (1) Pour les alésages et rainures de clavette voir la feuille de dimensions. 10-019D (2) Sur demande alésage et rainurage de P1 voir la feuille 10-023

Taille	Type	K-LRV									SCF K-LRV			DCF K-LRV		
		Dimensions en mm.									Poids	Dimensions en mm.		Poids	Dimensions en mm.		Poids
		D	A	B3	C1	O	P1	Q	T2	Kg.*	Type	C2	Kg.*	Type	C3	Kg.*
10	K-1-LRV-1 K-3-LRV-1	14-19-24 28	193	50	148 164	84	28	45	30	4,7	-	-	-	-	-	-
20	K-1-LRV-2 K-3-LRV-2	19-24-28 38	230	69	194 204	104	38	56	45	7,6	-	-	-	-	-	-
30	K-01-LRV-3 K-03-LRV-3 K-04-LRV-3	28-38-42 48 ** 55	290	87	249 277 306	130	48	68	55	16,2 16,2 17,2	SCF K-02-LRV-3 SCF K-03-LRV-3 SCF K-04-LRV-3	304 332 361	18,6 18,6 19,6	DCF K-02-LRV-3 DCF K-03-LRV-3 DCF K-04-LRV-3	344 372 401	19,2 19,2 20,2
30P	K-01-LRV-3 K-03-LRV-3 K-04-LRV-3	28-38-42 48 ** 55	327	87	249 277 306	130	48	68	55	24 24 25	SCF K-02-LRV-3 SCF K-03-LRV-3 SCF K-04-LRV-3	304 332 361	26,4 26,4 27,4	DCF K-02-LRV-3 DCF K-03-LRV-3 DCF K-04-LRV-3	344 372 401	27 27 28
40P	K-01-LRV-4 K-02-LRV-4	38-42-48-55 60	338	96	294	158	60	91	60	27,2	SCF K-02-LRV-4 SCF K-02-LRV-4	304 352	26,4 30,9	DCF K-02-LRV-4 DCF K-02-LRV-4	344 424	27 32,4
50	K-02-LRV-5	42-48-55-60-65	430	110	289	176	70	106	70	37,6	SCF K-02-LRV-5	369	43,4	DCF K-02-LRV-5	444	45,6
55	K-02-LRV-5 K-03-LRV-5	42-48-55-60-65 75	430	110	321 320	176	70	106	70	47,6	SCF K-02-LRV-5 SCF K-03-LRV-5	401 400	53,4	DCF K-02-LRV-5 DCF K-03-LRV-5	476 475	55,6
60	K-02-LRV-6 K-03-LRV-6	48-55-60-65-75 80	520	124	316 346	195	80	121	80	5,9	SCF K-02-LRV-6 SCF K-03-LRV-6	406 436	65,3	DCF K-02-LRV-6 DCF K-03-LRV-6	486 516	69,7
65	K-02-LRV-6	55-60-65-75-80	520	124	364	195	80	121	80	76,9	SCF K-02-LRV-6	454	85,3	DCF K-02-LRV-6	534	89,7
70P	K-2N-LRV-7 K-3N-LRV-7	65-75-80-90 100	640	140	380 420	236	100	146	90	104,3	SCF K-2N-LRV-7 SCF K-3N-LRV-7	490 530	117,3	DCF K-2N-LRV-7 DCF K-3N-LRV-7	605 645	124,3
75P	K-2N-LRV-7 K-3N-LRV-7	75-80-90 100	640	140	405 420	236	100	146	90	145,3	SCF K-2N-LRV-7 SCF K-3N-LRV-7	515 530	158,3	DCF K-2N-LRV-7 DCF K-3N-LRV-7	630 645	165,3
80P	K-2N	Ø max. 115	FABRIQUE AVEC ACCOUPLEMENT ELASTIQUE SERIE "ROTOPIN AB" VOIR TYPE "K-AB"								SCF K-2N	SERIE "AB"		DCF K-2N	SERIE "AB"	
85P	K-2N	Ø max. 125									SCF K-2N			DCF K-2N		
90P	K-2	Ø max. 130									SCF K-2			DCF K-2		
95P	K-2	Ø max. 130									SCF K-2			DCF K-2		

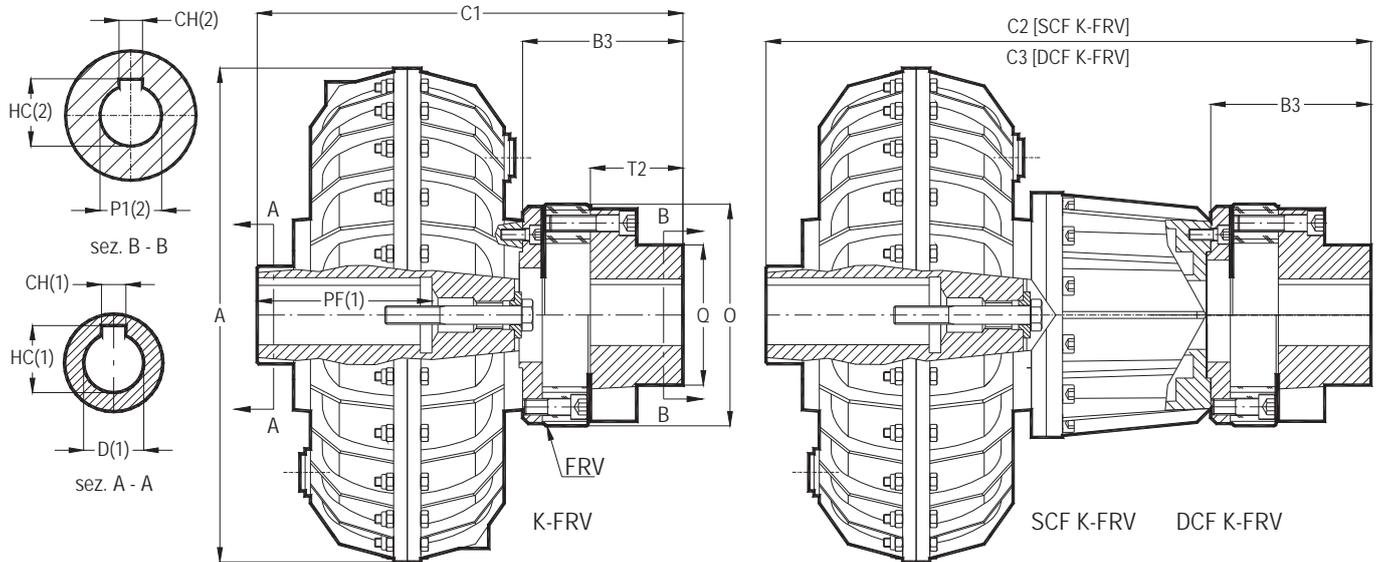
● = Poids avec huile ** Clavette basse



NOTE: (1) Pour les alésages et rainures de clavette voir la feuille de dimensions. 10-019D (2) Sur demande alésage et rainure de P1 voir la feuille 10-023

Taille	Type	K-LRU								SCF K-LRU			DCF K-LRU		
		Dimensions en mm.								Poids	Dimensions en mm.		Poids	Dimensions en mm.		Poids
		D	A	B4	C1	O	P1	T2	Kg. *	Type	C2	Kg. *	Type	C3	Kg. *
10	K-1-LRU-1 K-3-LRU-1	14-19-24 28	193	35	133 149	84	28	30	4,7	-	-	-	-	-	-
20	K-1-LRU-2 K-3-LRU-2	19-24-28 38	230	49	174 184	104	32	45	7,6	-	-	-	-	-	-
30	K-01-LRU-3 K-03-LRU-3 K-04-LRU-3	28-38-42 48 ** 55	290	62	224 252 281	130	48	55	16,2 16,2 17,2	SCF K-02-LRU-3 SCF K-03-LRU-3 SCF K-04-LRU-3	279 307 336	18,6 18,6 19,6	DCF K-02-LRU-3 DCF K-03-LRU-3 DCF K-04-LRU-3	319 347 376	19,2 19,2 20,2
30P	K-01-LRU-3 K-03-LRU-3 K-04-LRU-3	28-38-42 48 ** 55	327	62	224 252 281	130	48	55	24 24 25	SCF K-02-LRU-3 SCF K-03-LRU-3 SCF K-04-LRU-3	279 307 336	26,4 26,4 27,4	DCF K-02-LRU-3 DCF K-03-LRU-3 DCF K-04-LRU-3	319 347 376	27 27 28
40P	K-01-LRU-4 K-02-LRU-4	38-42-48-55 60	338	66	264	158	60	60	27,2	SCF K-02-LRU-4 SCF K-02-LRU-4	322	30,9	DCF K-02-LRU-4 DCF K-02-LRU-4	394	32,4
50	K-02-LRU-5	42-48-55-60-65	430	75	254	176	70	70	37,6	SCF K-02-LRU-5	334	43,4	DCF K-02-LRU-5	409	45,6
55	K-02-LRU-5 K-03-LRU-5	42-48-55-60-65 75	430	75	286 285	176	70	70	47,6	SCF K-02-LRU-5 SCF K-03-LRU-5	366 365	53,4	DCF K-02-LRU-5 DCF K-03-LRU-5	441 440	55,6
60	K-02-LRU-6 K-03-LRU-6	48-55-60-65-75 80	520	84	276 306	195	80	80	5,9	SCF K-02-LRU-6 SCF K-03-LRU-6	366 396	65,3	DCF K-02-LRU-6 DCF K-03-LRU-6	446 476	69,7
65	K-02-LRU-6	55-60-65-75-80	520	84	324	195	80	80	76,9	SCF K-02-LRU-6	414	85,3	DCF K-02-LRU-6	494	89,7
70P	K-2N-LRU-7 K-3N-LRU-7	65-75-80-90 100	640	95	335 375	236	100	90	104,3	SCF K-2N-LRU-7 SCF K-3N-LRU-7	445 485	117,3	DCF K-2N-LRU-7 DCF K-3N-LRU-7	560 600	124,3
75P	K-2N-LRU-7 K-3N-LRU-7	75-80-90 100	640	95	360 375	236	100	90	145,3	SCF K-2N-LRU-7 SCF K-3N-LRU-7	470 485	158,3	DCF K-2N-LRU-7 DCF K-3N-LRU-7	585 600	165,3
80P	K-2N	Ø max. 115	FABRIQUE AVEC ACCOUPLEMENT ELASTIQUE SERIE "ROTOPIN AB" VOIR TYPE "K-AB"							SCF K-2N	SERIE "AB"		DCF K-2N	SERIE "AB"	
85P	K-2N	Ø max. 125								SCF K-2N			DCF K-2N		
90P	K-2	Ø max. 130								SCF K-2			DCF K-2		
95P	K-2	Ø max. 130								SCF K-2			DCF K-2		

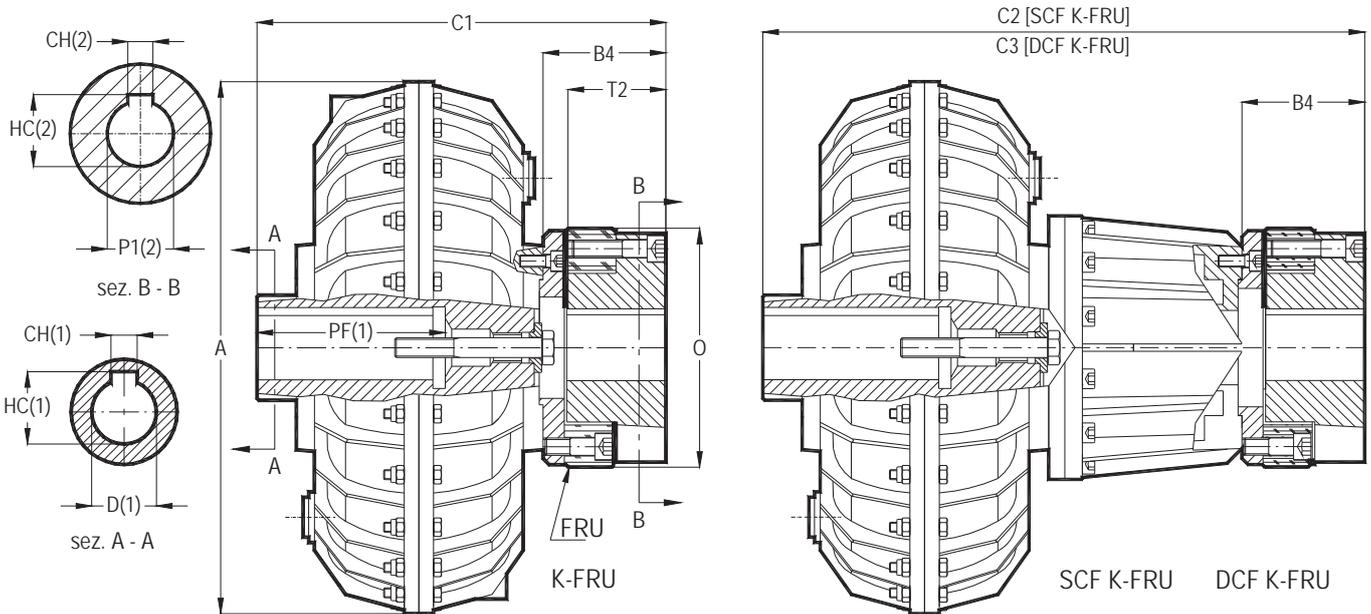
● Poids avec huile ** Clavette basse



NOTE: (1) Pour les alésages et rainures de clavette voir la feuille de dimensions. 10-019D (2) Sur demande alésage et rainurage de P1 voir la feuille 10-023

Taille	Type	K-FRV									SCF K-FRV			DCF K-FRV		
		Dimensions en mm.								Poids	Dimensions en mm.		Poids	Dimensions en mm.		Poids
		D	A	B3	C1	O	P1 Max.	Q	T2	Kg *	Type	C2	Kg. *	Type	C3	Kg. *
10	K-1-FRV-2	14-19-24	193	77	175	100	38	56	45	5,8	-	-	-	-	-	-
	K-3-FRV-2	28			191											
20	K-1-FRV-3	19-24-28	230	98	223	126	48	68	55	9,6	-	-	-	-	-	-
	K-3-FRV-3	38			233											
30	K-1-FRV-4	28-38-42	290	111	275	153	60	91	60	19,5	SCF K-2-FRV-4	330	21,9	DCF K-2-FRV-4	370	22,5
	K-3-FRV-4	48 **			303					19,5	SCF K-3-FRV-4	358	21,9	DCF K-3-FRV-4	398	22,5
	K-4-FRV-4	55			332					20,5	SCF K-4-FRV-4	387	22,9	DCF K-4-FRV-4	427	23,5
30P	K-1-FRV-4	28-38-42	327	111	275	153	60	91	60	27,3	SCF K-2-FRV-4	330	29,7	DCF K-2-FRV-4	370	30,3
	K-3-FRV-4	48 **			303					27,3	SCF K-3-FRV-4	358	29,7	DCF K-3-FRV-4	398	30,3
	K-4-FRV-4	55			332					28,3	SCF K-4-FRV-4	387	30,7	DCF K-4-FRV-4	427	31,3
40P	K-1-FRV-5	38-42-48-55	338	125	323	170	70	106	70	31	SCF K-2-FRV-5	381	34,7	DCF K-2-FRV-5	453	36,2
	K-2-FRV-5	60			318					190	80	106	70	31	SCF K-2-FRV-5	381	34,7	DCF K-2-FRV-5	453	36,2
50	K-2-FRV-6	42-48-55-60-65	430	139	318	190	80	121	80	42,5	SCF K-2-FRV-6	398	48,3	DCF K-2-FRV-6	473	50,5
55	K-2-FRV-6	42-48-55-60-65	430	139	350	190	80	121	80	52,5	SCF K-2-FRV-6	430	58,3	DCF K-2-FRV-6	505	60,5
	K-3-FRV-6	75			349												429	504
60	K-2-FRV-67	48-55-60-65-75	520	163	355	232	100	146	90	69	SCF K-2-FRV-7	445	77,4	DCF K-2-FRV-7	525	81
	K-3-FRV-7	80			385												475	555
65	K-2-FRV-7	55-60-65-75-80	520	163	403	232	100	146	90	89	SCF K-2-FRV-7	493	97,4	DCF K-2-FRV-7	573	101
70P	K-2N-FRV-8	65-75-80-90	640	194	434	271	110	156	110	123	SCF K-2N-FRV-8	544	136	DCF K-2N-FRV-8	659	143
	K-3N-FRV-8	100			474												584	699
75P	K-2N-FRV-8	75-80-90	640	194	459	271	110	156	110	164	SCF K-2N-FRV-8	569	177	DCF K-2N-FRV-8	684	184
	K-3N-FRV-8	100			474												584	699
80P	K-2N	Ø max. 115	FABRIQUE AVEC ACCOUPLEMENT ELASTIQUE SERIE "ROTOPIN AB" VOIR TYPE "K-AB"								SCF K-2N	SERIE "AB"	DCF K-2N	SERIE "AB"		
85P	K-2N	Ø max. 125									SCF K-2N		DCF K-2N			
90P	K-2	Ø max. 130									SCF K-2		DCF K-2			
95P	K-2	Ø max. 130									SCF K-2		DCF K-2			

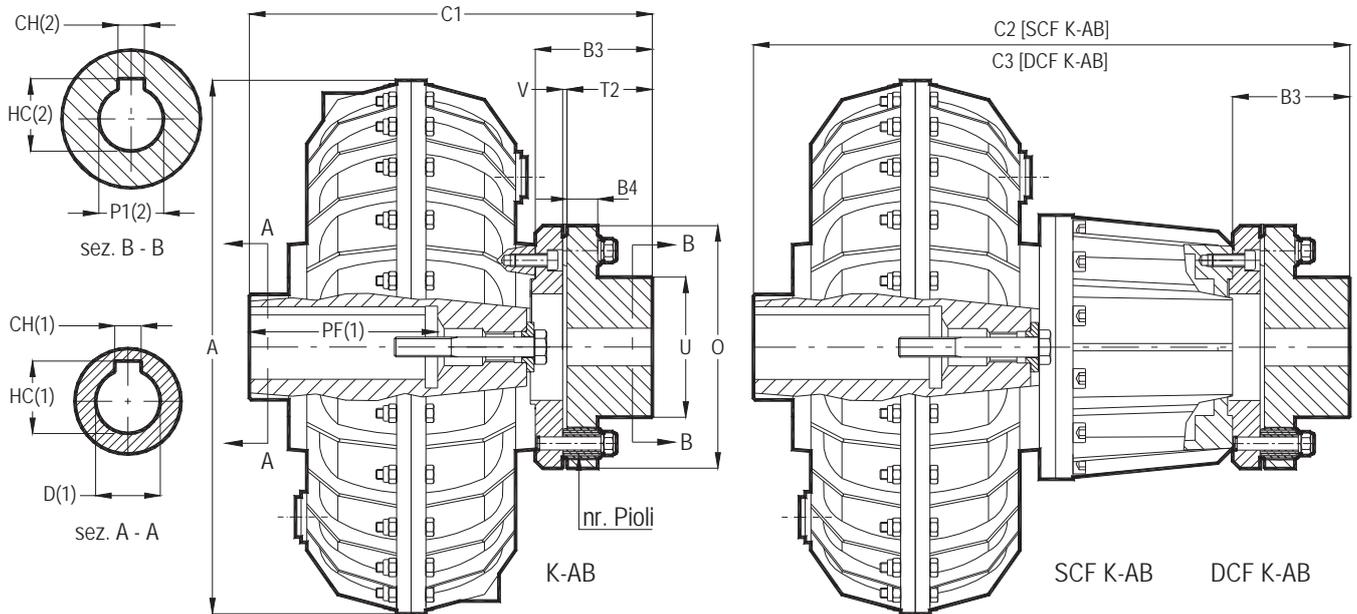
● Poids avec huile ** Clavette basse



NOTE: (1) Pour les alésages et rainures de clavette voir la feuille de dimensions. 10-019D (2) Sur demande alésage et rainurage de P1 voir la feuille 10-023

Taille	Type	K-FRU								SCF K-FRU			DCF K-FRU			
		Dimensions en mm.								Poids	Dimensions en mm.		Poids	Dimensions en mm.		Poids
		D	A	B4	C1	O	P1 Max.	T2	Kg *	Type	C2	Kg. *	Type	C3	Kg. *	
10	K-1-FRU-2	14-19-24	193	60	158	100	38	45	5,8	-	-	-	-	-	-	
	K-3-FRU-2	28			174											
20	K-1-FRU-3	19-24-28	230	73	198	126	48	55	9,6	-	-	-	-	-	-	
	K-3-FRU-3	38			208											
30	K-1-FRU-4	28-38-42	290	81	245	153	60	60	19,5	SCF K-2-FRU-4	300	21,9	DCF K-2-FRU-4	340	22,5	
	K-3-FRU-4	48 **			273				19,5	SCF K-3-FRU-4	328	21,9	DCF K-3-FRU-4	368	22,5	
	K-4-FRU-4	55			302				20,5	SCF K-4-FRU-4	357	22,9	DCF K-4-FRU-4	397	23,5	
30P	K-1-FRU-4	28-38-42	327	81	245	153	60	60	27,3	SCF K-2-FRU-4	300	29,7	DCF K-2-FRU-4	340	30,3	
	K-3-FRU-4	48 **			273				27,3	SCF K-3-FRU-4	328	29,7	DCF K-3-FRU-4	368	30,3	
	K-4-FRU-4	55			302				28,3	SCF K-4-FRU-4	357	30,7	DCF K-4-FRU-4	397	31,3	
40P	K-1-FRU-5	38-42-48-55	338	90	288	170	70	70	31	SCF K-2-FRU-5	346	34,7	DCF K-2-FRU-5	418	36,2	
	K-2-FRU-5	60			288				31	SCF K-2-FRU-5	346	34,7	DCF K-2-FRU-5	418	36,2	
50	K-2-FRU-6	42-48-55-60-65	430	99	278	190	80	80	42,5	SCF K-2-FRU-6	358	48,3	DCF K-2-FRU-6	433	50,5	
55	K-2-FRU-6	42-48-55-60-65	430	99	310	190	80	80	52,5	SCF K-2-FRU-6	390	58,3	DCF K-2-FRU-6	465	60,5	
	K-3-FRU-6	75			309					389	464					
60	K-2-FRU-7	48-55-60-65-75	520	118	310	232	100	90	69	SCF K-2-FRU-7	400	77,4	DCF K-2-FRU-7	480	81	
	K-3-FRU-7	80			340					430	510					
65	K-2-FRU-7	55-60-65-75-80	520	118	358	232	100	90	89	SCF K-2-FRU-7	448	97,4	DCF K-2-FRU-7	528	101	
	K-2-FRU-7	55-60-65-75-80			358					448	528					
70P	K-2N-FRU-8	65-75-80-90	640	139	379	271	110	110	123	SCF K-2N-FRU-8	489	136	DCF K-2N-FRU-8	604	143	
	K-3N-FRU-8	100			419					529	644					
75P	K-2N-FRU-8	75-80-90	640	139	404	271	110	110	164	SCF K-2N-FRU-8	514	177	DCF K-2N-FRU-8	629	184	
	K-3N-FRU-8	100			419					529	644					
80P	K-2N	Ø max. 115	FABRIQUE AVEC ACCOUPLEMENT ELASTIQUE SERIE "ROTOPIN AB" VOIR TYPE "K-AB"								SCF K-2N	SERIE "AB"		DCF K-2N	SERIE "AB"	
85P	K-2N	Ø max. 125									SCF K-2N			DCF K-2N		
90P	K-2	Ø max. 130									SCF K-2			DCF K-2		
95P	K-2	Ø max. 130									SCF K-2			DCF K-2		

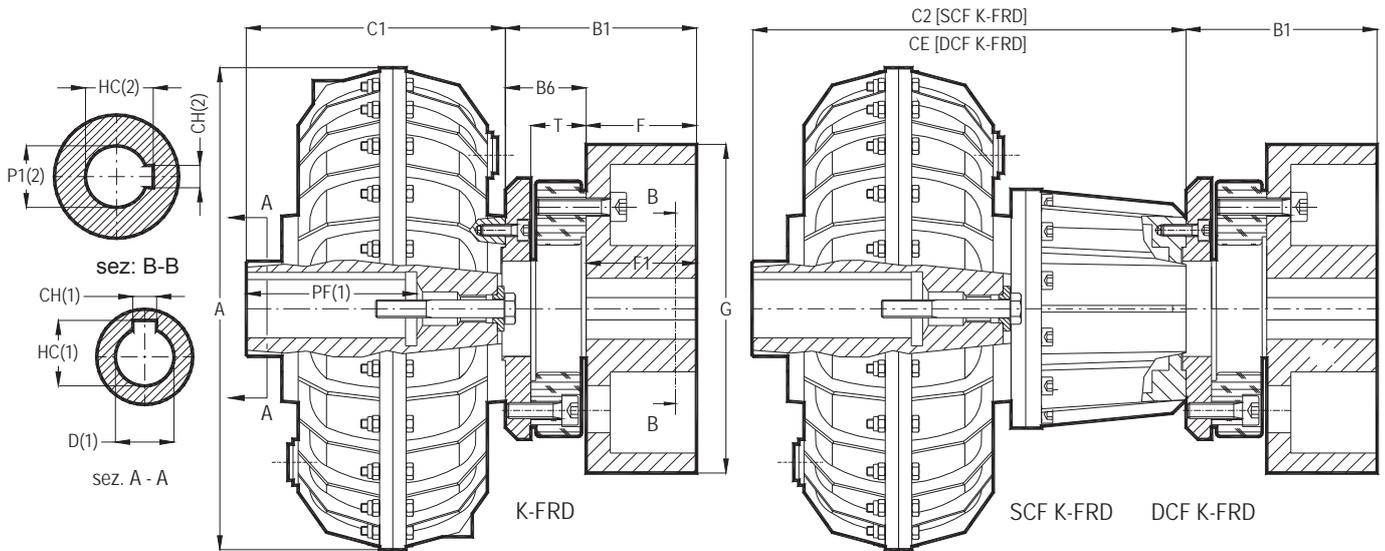
● Poids avec huile ** Clavette basse



NOTE: (1) Pour les alésages et rainures de clavette voir la feuille de dimensions. 10-019D (2) Sur demande alésage et rainurage de P1 voir la feuille 10-023

Série	Type	K-AB											SCF K-AB			DCF K-AB			
		Dimensions en mm.											Dimensions en mm.		Poids	Dimensions en mm.		Poids	
		D	A	B ₃	B ₄	C1	nr.	O	P1 _{max}	T ₂	U	V	Kg _*	Type	C2	Kg _*	Type	C3	Kg _*
JP	K-2N-AB-8	Ø max. 115	810	196	65	466	8	330	110	140	170	6	240	SCF K-2N-AB-8	584	256	DCF K-2N-AB-8	684	268
SP	K-2N-AB-8M	Ø max. 125	810	226	65	566	12	400	155	170	236	6	367	SCF K-2N-AB-8M	684	383	DCF K-2N-AB-8M	784	395
JP	K-2-AB-9	Ø max. 130	1000	318	82	682	14	550	160	250	290	6	600	SCF K-2-AB-9	802	640	DCF K-2-AB-9	882	655
SP	K-2-AB-9	Ø max. 130	1000	318	82	797	14	550	180	250	290	6	755	SCF K-2-AB-9	917	795	DCF K-2-AB-9	997	810
OO	K-2-AB-9	Ø max. 190	1300	318	82	780	14	550	180	250	290	6	2050	-	-	-	-	-	-

*Poids avec huile



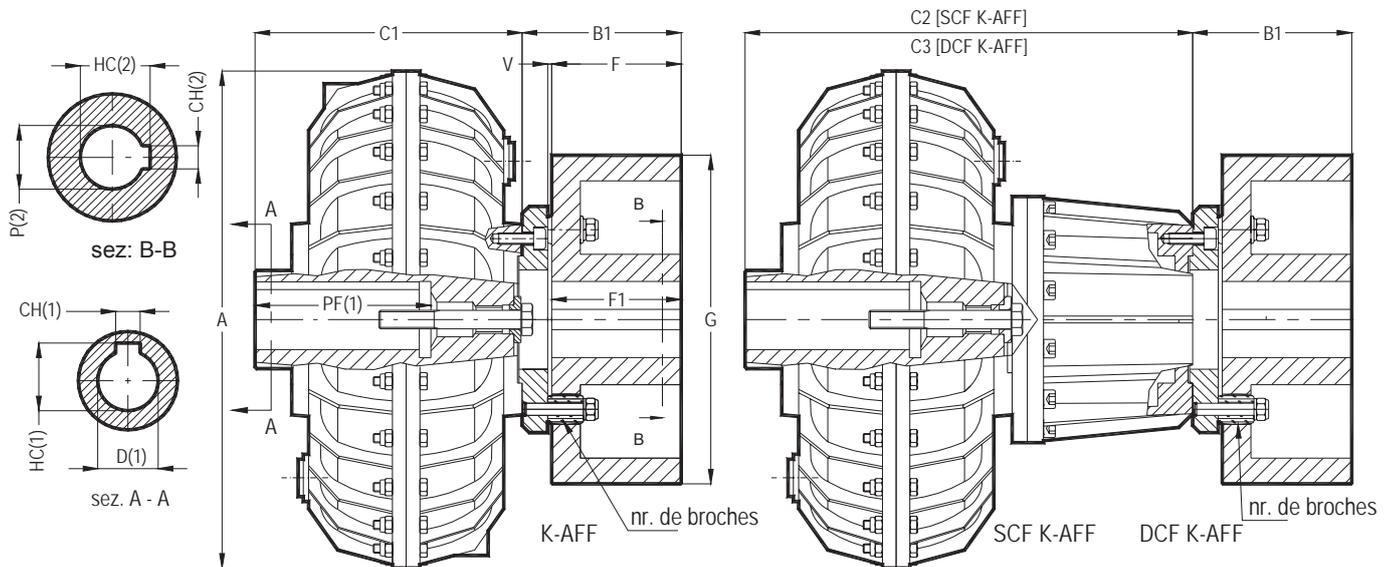
NOTE: (1) Pour les alésages et rainures de clavette voir la feuille de dimensions. 10-019D (2) Sur demande alésage et rainure de P1 voir la feuille 10-023

Taille	Type	K-FRD							SCF K-FRD			DCF K-FRD		
		Dimensions en mm.							Poids	Dimensions en mm.		Poids	Dimensions en mm.		Poids
		D	A	B6	C1	P1 Max	T	Kg. *	Type	C2	Kg. *	Type	C3	Kg. *
20	K-1-FRD-3 K-3-FRD-3	19-24-28 38	230	43	125 135	48	28	7,6	-	-	-	-	-	-
30	K-1-FRD-4 K-3-FRD-4 K-4-FRD-4	28-38-42 48 ** 55	290	51	162 190 219	60	34	15,8	SCF K-2-FRD-4 SCF K-3-FRD-4 SCF K-4-FRD-4	217 245 274	18,2	DCF K-2-FRD-4 DCF K-3-FRD-4 DCF K-4-FRD-4	257 285 314	18,8
30P	K-1-FRD-4 K-3-FRD-4 K-4-FRD-4	28-38-42 48 ** 55	327	51	162 190 219	60	34	23,6	SCF K-2-FRD-4 SCF K-3-FRD-4 SCF K-4-FRD-4	217 245 274	26	DCF K-2-FRD-4 DCF K-3-FRD-4 DCF K-4-FRD-4	257 285 314	26,6
40P	K-1-FRD-5 K-2-FRD-5	38-42-48-55 60	338	55	198	70	38	25,3	SCF K-2-FRD-5 SCF K-2-FRD-5	256	29	DCF K-2-FRD-5 DCF K-2-FRD-5	328	30,5
50	K-2-FRD-6	42-48-55-60-65	430	59	179	80	42	34	SCF K-2-FRD-6	259	39,8	DCF K-2-FRD-6	334	42
55	K-2-FRD-6 K-3-FRD-6	42-48-55-60-65 75	430	59	211 210	80	42	44	SCF K-2-FRD-6 SCF K-3-FRD-6	291 290	49,8	DCF K-2-FRD-6 DCF K-3-FRD-6	366 365	52
60	K-2-FRD-7 K-3-FRD-7	48-55-60-65-75 80	520	73	192 222	100	48	54,9	SCF K-2-FRD-7 SCF K-3-FRD-7	282 312	63,3	DCF K-2-FRD-7 DCF K-3-FRD-7	362 392	66,9
65	K-2-FRD-7	55-60-65-75-80	520	73	240	100	48	74,9	SCF K-2-FRD-7	330	83,3	DCF K-2-FRD-7	410	86,9
70P	K-2N-FRD-8 K-3N-FRD-8	65-75-80-90 100	640	84	240 280	110	56	91	SCF K-2N-FRD-8 SCF K-3N-FRD-8	350 390	114	DCF K-2N-FRD-8 DCF K-3N-FRD-8	465 505	121
75P	K-2N-FRD-8 K-3N-FRD-8	75-80-90 100	640	84	265 280	110	56	142	SCF K-2N-FRD-8 SCF K-3N-FRD-8	375 390	155	DCF K-2N-FRD-8 DCF K-3N-FRD-8	490 505	162
80P	K-2N	Ø max. 115	FABRIQUE AVEC ACCOUPLEMENT ELASTIQUE "ROTOPIN AB" VOIR TYPE "K-AFF"							SCF K-2N	SERIE "AFF"		DCF K-2N	SERIE "AFF"
85P	K-2N	Ø max. 125							SCF K-2N	DCF K-2N				
90P	K-2	Ø max. 130							SCF K-2	DCF K-2				
95P	K-2	Ø max. 130							SCF K-2	DCF K-2				

DIMENSIONS POULIE DE FREIN "D"

Taille	20				30/30P			40P				50/55				60/65			70P/75P			
B1	103	118	138	161	126	146	169	130	150	173	205	245	134	154	177	209	249	191	223	263	234	274
Ø G	160	200	250	315	200	250	315	200	250	315	400	500	200	250	315	400	500	315	400	500	400	500
F=F1	60	75	95	118	75	95	118	75	95	118	150	190	75	95	118	150	190	118	150	190	150	190
Kg.	4,7	7,2	13,1	22,8	8,6	14,8	25	9,3	15,8	26,2	45,1	76,2	10,8	17,8	28,7	48,4	80,5	32,6	53,5	87	55,7	90

Poids avec huile sans Poulie de frein "D" ** Clavette



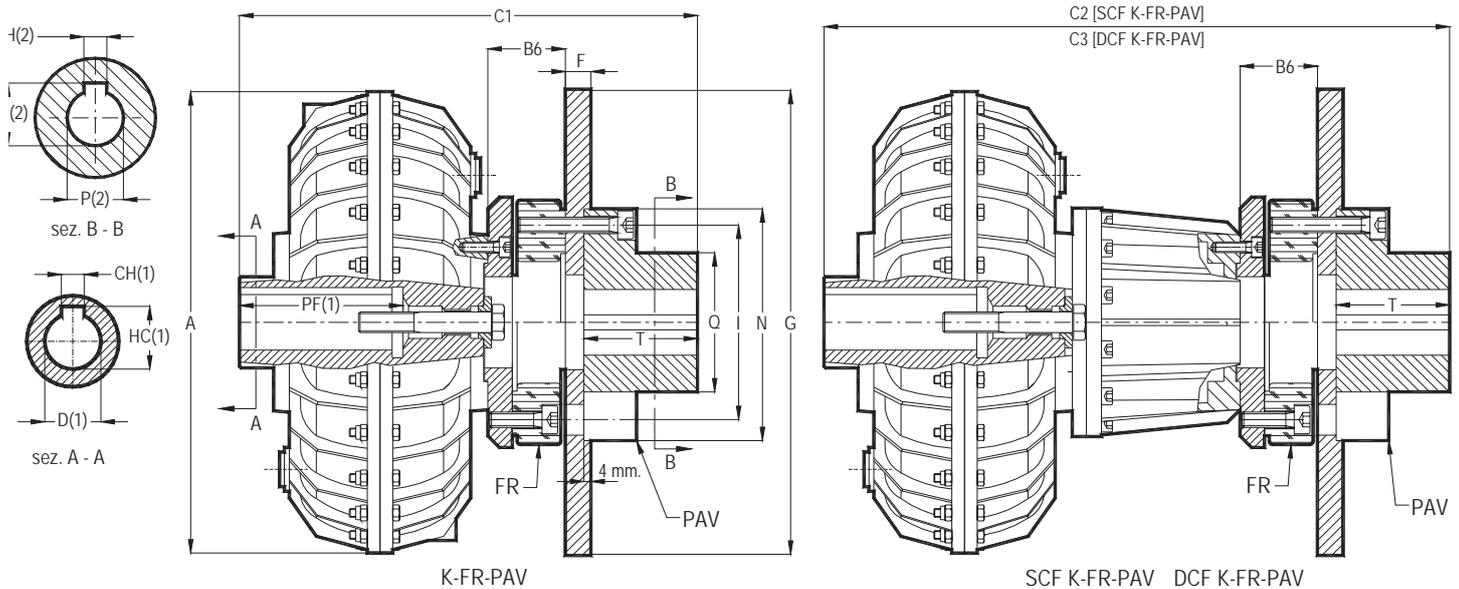
NOTE: 1) Pour les alésages et rainures de clavette voir la feuille de dimensions. 10-019D 2) Sur demande alésage et rainure de P1 voir la feuille 10-023

Taille	Type	K-AFF							SCF K-AFF			DCF K-AFF		
		Dimensions en mm.							Poids	Dimensions en mm.		Poids	Dimensions en mm.		Poids
		D	A	C1	nr.	P _{MAX}	V	Kg _*	Type	C2	Kg _*	Type	C3	Kg _*
50	K-2-AFF-5	42-48-55-60-65	430	179	8	70	4	35	SCF K-2-AFF-5	259	40,8	DCF K-2-AFF-5	334	43
55	K-2-AFF-5	42-48-55-60-65	430	211	8	70	4	45	SCF K-2-AFF-5	291	50,8	DCF K-2-AFF-5	366	53
	K-3-AFF-5	75		210					SCF K-3-AFF-5	290		DCF K-3-AFF-5	365	
60	K-2-AFF-6	48-55-60-65-75	520	192	8	85	4	54	SCF K-2-AFF-6	282	62,4	DCF K-2-AFF-6	362	66
	K-3-AFF-6	80		222					SCF K-3-AFF-6	312		DCF K-3-AFF-6	392	
65	K-2-AFF-6	55-60-65-75-80	520	240	8	85	4	74	SCF K-2-AFF-6	330	82,4	DCF K-2-AFF-6	410	86
70P	K-2N-AFF-7	75-80-90	640	240	8	105	5	101	SCF K-2N-AFF-7	350	114	DCF K-2N-AFF-7	465	121
	K-3N-AFF-7			280					SCF K-3N-AFF-7	390		DCF K-3N-AFF-7	505	
75P	K-2N-AFF-7	80-90	640	265	8	105	5	142	SCF K-2N-AFF-7	375	155	DCF K-2N-AFF-7	490	162
	K-3N-AFF-7	100		280					SCF K-3N-AFF-7	390		DCF K-3N-AFF-7	505	
80P	K-2N-AFF-8	∅ max. 115	810	270	8	110	6	210	SCF K-2N-AFF-8	388	226	DCF K-2N-AFF-8	488	238
85P	K-2N-AFF-8M	∅ max. 125	810	340	12	160	6	302	SCF K-2N-AFF-8M	458	318	DCF K-2N-AFF-8M	558	330
90P	K-2-AFF-9	∅ max. 130	1000	364	14	160	6	450	SCF K-2-AFF-9	484	490	DCF K-2-AFF-9	564	505
95P	K-2-AFF-9	∅ max. 130	1000	479	14	180	6	605	SCF K-2-AFF-9	599	645	DCF K-2-AFF-9	679	660

Dimensions Poulie de frein "FF"

Taille	50 / 55			60 / 65			70P / 75P			80P / 85P			90P	95P	
B1	124	147	179	156	188	228	163	195	235	206	256	292	304	304	333
∅ G	250	315	400	315	400	500	315	400	500	400	500	630	630	630	710
F=F1	95	118	150	118	150	190	118	150	190	150	190	236	236	236	265
Kg.	20	33	50	38	56	89	53	73	111	85	118	178	296	296	365

Poids avec huile sans Poulie de frein "FF"



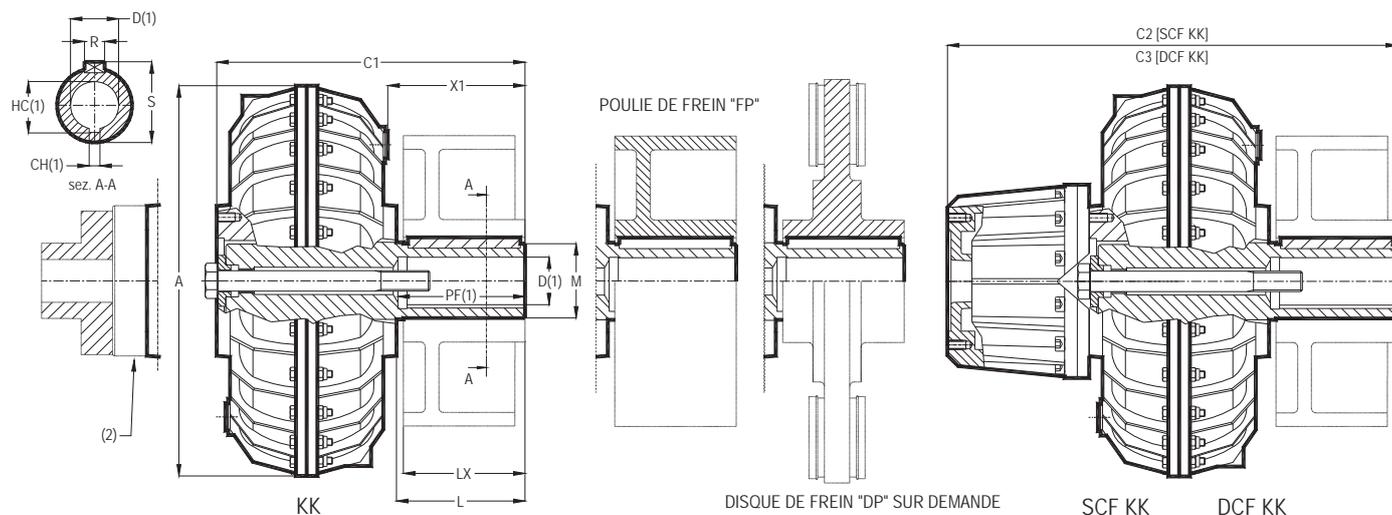
NOTE: (1) Pour les alésages et rainures de clavette voir la feuille de dimensions. 10-019D 2) Sur demande alésage et rainurage de P1 voir la feuille 10-023

Ile	Type	K-FR-PAV										SCF K-FR-PAV			DCF K-FR-PAV			
		Dimensions en mm.										Poids	Dimensions en mm.		Poids	Dimensions en mm.		Poids
		D	A	B6	C1	P _{MAX}	T	Q	I	N	ØG	Kg.*	Type	C2	Kg.*	Type	C3	Kg.*
J	K-1-FR-PAV-2	14-19-24	193	35	204	38	45	55	78	94	200	5,8	-	-	-	-	-	-
	K-3-FR-PAV-2	28			220													
J	K-1-FR-PAV-3	19-24-28	230	43	249	48	55	69	100	118	250-315	9,6	-	-	-	-	-	-
	K-3-FR-PAV-3	38			259													
J	K-1-FR-PAV-4	28-38-42	290	51	301	60	60	91	125	145	250-315	19,5	SCF K-1-FR-PAV-4	356	21,9	DCF K-1-FR-PAV-4	396	22,5
	K-3-FR-PAV-4	48 **			329								SCF K-3-FR-PAV-4	384		DCF K-3-FR-PAV-4	424	
	K-4-FR-PAV-4	55			358								SCF K-4-FR-PAV-4	413		DCF K-4-FR-PAV-4	453	
P	K-1-FR-PAV-4	28-38-42	327	51	301	60	60	91	125	145	250-315	27,3	SCF K-1-FR-PAV-4	356	29,7	DCF K-1-FR-PAV-4	396	30,3
	K-3-FR-PAV-4	48 **			329								SCF K-3-FR-PAV-4	384		DCF K-3-FR-PAV-4	424	
	K-4-FR-PAV-4	55			358								SCF K-4-FR-PAV-4	413		DCF K-4-FR-PAV-4	453	
P	K-1-FR-P*AV-5	38-42-48-55	338	55	349	70	70	106	140	165	315-355-400	31	SCF K-1-FR-P*AV-5	407	34,7	DCF K-1-FR-P*AV-5	479	36,2
	K-2-FR-PAV-5	60			376								SCF K-2-FR-PAV-5	424		DCF K-2-FR-PAV-5	499	
J	K-2-FR-PAV-6	42-48-55-60-65	430	59	344	80	80	121	160	185	315-355-400	42,5	SCF K-2-FR-PAV-6	456	58,3	DCF K-2-FR-PAV-6	531	60,5
	K-2-FR-PAV-6	42-48-55-60-65			376								SCF K-2-FR-PAV-6	456		DCF K-2-FR-PAV-6	531	
	K-3-FR-PAV-6	75			375								SCF K-3-FR-PAV-6	455		DCF K-3-FR-PAV-6	530	
J	K-2-FR-PAV-7	48-55-60-65-75	520	73	381	100	90	146	195	225	400-450-500	69	SCF K-2-FR-PAV-7	471	77,4	DCF K-2-FR-PAV-7	551	81
	K-3-FR-PAV-7	80			411								SCF K-3-FR-PAV-7	501		DCF K-3-FR-PAV-7	581	
J	K-2-FR-PAV-7	55-60-65-75-80	520	73	429	100	90	146	195	225	400-450-500	89	SCF K-2N-FR-PAV-7	519	97,4	DCF K-2N-FR-PAV-7	599	101
	K-2N-FR-PAV-7	80			429								SCF K-2N-FR-PAV-7	519		DCF K-2N-FR-PAV-7	599	
P	K-2N-FR-PAV-8	75-80-90	640	84	460	110	110	156	225	270	500-560-630	123	SCF K-2N-FR-PAV-8	570	136	DCF K-2N-FR-PAV-8	685	143
	K-3N-FR-PAV-8	100			500								SCF K-3N-FR-PAV-8	610		DCF K-3N-FR-PAV-8	725	
P	K-2N-FR-PAV-8	75-80-90	640	84	485	110	110	156	225	270	500-560-630	164	SCF K-2N-FR-PAV-8	595	177	DCF K-2N-FR-PAV-8	710	184
	K-3N-FR-PAV-8	100			500								SCF K-3N-FR-PAV-8	610		DCF K-3N-FR-PAV-8	725	
P	K-2N...	SUR DEMANDE																
P	K-2N...																	
P	K-2...																	
P	K-2...																	

DISQUE DE FREIN "PA"

Ø G	200	250	315	355	400	450	500	560	630	710
F	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Poids Kg.	3,7	5,7	9,1	12,5	14,7	18	23	28	36	45

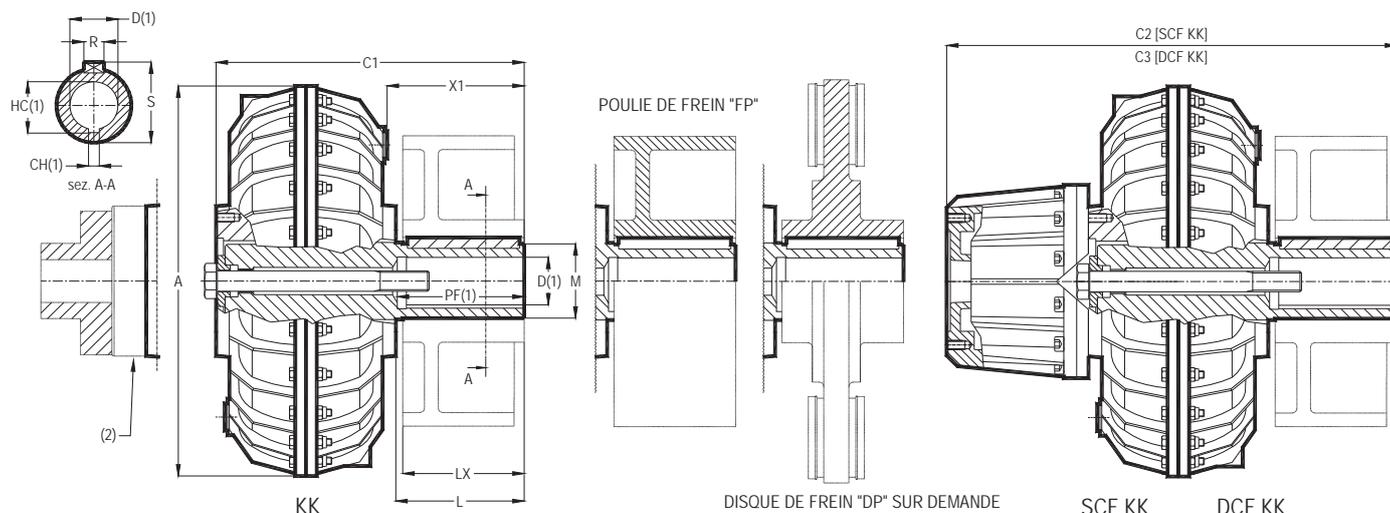
Sur demande on peut fournir des disques avec "F" différent * Poids avec huile sans Disque de frein "PA" ** Clavette basse



NOTE: (1) Pour les alésages et rainures de clavette voir la feuille de dimensions. 10-019D (2) Pour la sélection de l'accouplement élastique voir feuille 10-040

Taille	Type	KK										SCF KK			DCF KK			
		Dimensions en mm.										Poids	Dimensions en mm.		Poids	Dimensions en mm.		Poids
		D	A	C1	L	LX	M	R	S	X1	Kg.*	Type	C2	Kg.*	Type	C3	Kg.*	
20	K-2 K 70	19-24-28	230	185	70	60	44	10	47,3	77	6,2	..	..	..	..	..	..
	K-3 K 69	38		184	69	60	52	10	55,3	76	6,2	..	..	..	..	..	..
30	K-2 K 68	28-38-42	290	218	68	60	57	12	60,3	97	13,6	SCF K-2 K 68	273	16	DCF K-2 K 68	313	16,6	
	K-2 K 88			238	88	75			60,3	97	13,8	SCF K-2 K 88	293	16,2	DCF K-2 K 88	333	16,8	
	K-2 K 112	48		262	112	95	121	14	SCF K-2 K 112	317	16,4	DCF K-2 K 112	356	17				
	K-3 K 113			263	113	95	64	67,3	122	14	SCF K-3 K 113	318	16,4	DCF K-3 K 113	358	17		
30P	K-2 K 68	28-38-42	327	218	68	60	57	12	60,3	97	21,4	SCF K-2 K 68	273	23,8	DCF K-2 K 68	313	24,4	
	K-2 K 88			238	88	75			60,3	97	21,6	SCF K-2 K 88	293	24	DCF K-2 K 88	333	24,6	
	K-2 K 112	48		262	112	95	121	21,8	SCF K-2 K 112	317	24,2	DCF K-2 K 112	356	24,8				
	K-3 K 113			263	113	95	64	67,3	122	21,8	SCF K-3 K 113	318	24,2	DCF K-3 K 113	358	24,8		
40P	K-2 K 90	38-42-48-55-60	338	273	90	75	77	16	81,3	114	23	SCF K-2 K 90	331	26,7	DCF K-2 K 90	403	28,2	
	K-2 K 118			301	118	115			81,3	142	23,5	SCF K-2 K 118	359	27,2	DCF K-2 K 118	431	28,7	
50	K-2 K 90	42-48-55-60-65	430	234	90	86	85	18	89,3	127	32,5	SCF K-2 K 90	314	38,3	DCF K-2 K 90	389	40,5	
	K-2 K 120			264	120	118			89,3	127	33,5	SCF K-2 K 120	344	39,3	DCF K-2 K 120	419	41,5	
	K-2 K 155			299	155	150			89,3	162	34,5	SCF K-2 K 155	379	40,3	DCF K-2 K 155	454	42,5	
55	K-2 K 90	42-48-55-60-65	430	286	90	86	85	18	89,3	127	42	SCF K-2 K 90	366	47,8	DCF K-2 K 90	441	50	
	K-2 K 120			316	120	118			89,3	127	43	SCF K-2 K 120	396	48,8	DCF K-2 K 120	471	51	
	K-2 K 155			351	155	150			89,3	162	44	SCF K-2 K 155	431	49,8	DCF K-2 K 155	506	52	
	K-3 K 121	75		317	121	118	100	20	104,9	128	43	SCF K-3 K 121	397	48,8	DCF K-3 K 121	472	51	
	K-3 K 156			352	156	150			104,9	163	44	SCF K-3 K 156	432	49,8	DCF K-3 K 156	507	52	
60	K-2 K 130	48-55-60-65-75	520	302	130	118	107	20	111,9	136	50	SCF K-2 K 130	392	58,4	DCF K-2 K 130	472	62	
	K-2 K 170			342	170	150			111,9	176	53	SCF K-2 K 170	432	61,4	DCF K-2 K 170	512	65	
	K-2 K 230			402	230	190			111,9	236	56	SCF K-2 K 230	492	64,4	DCF K-2 K 230	572	68	
65	K-2 K 130	55-60-65-75-80	520	350	130	118	107	20	111,9	136	69	SCF K-2 K 130	440	77,4	DCF K-2 K 130	520	71	
	K-2 K 170			390	170	150			111,9	176	72	SCF K-2 K 170	480	80,4	DCF K-2 K 170	560	74	
	K-2 K 220			440	220	190			111,9	226	76	SCF K-2 K 220	530	84,4	DCF K-2 K 220	610	78	
	K-2 K 255			475	255	236			111,9	261	79	SCF K-2 K 255	565	87,4	DCF K-2 K 255	645	81	

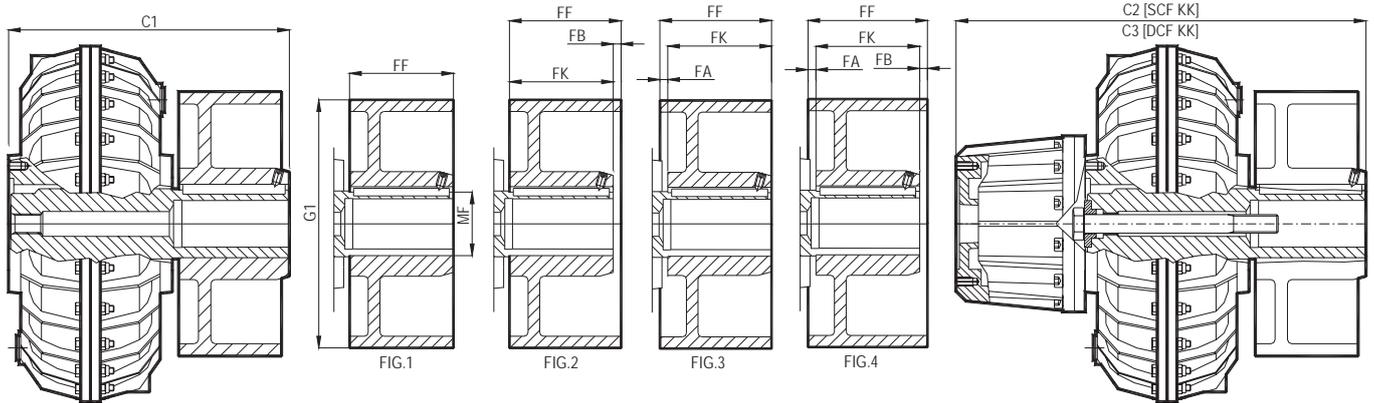
● * Poids avec huile



NOTE: (1) Pour les alésages et rainures de clavette voir la feuille de dimensions. 10-019D (2) Pour la sélection de l'accouplement élastique voir feuille 10-040

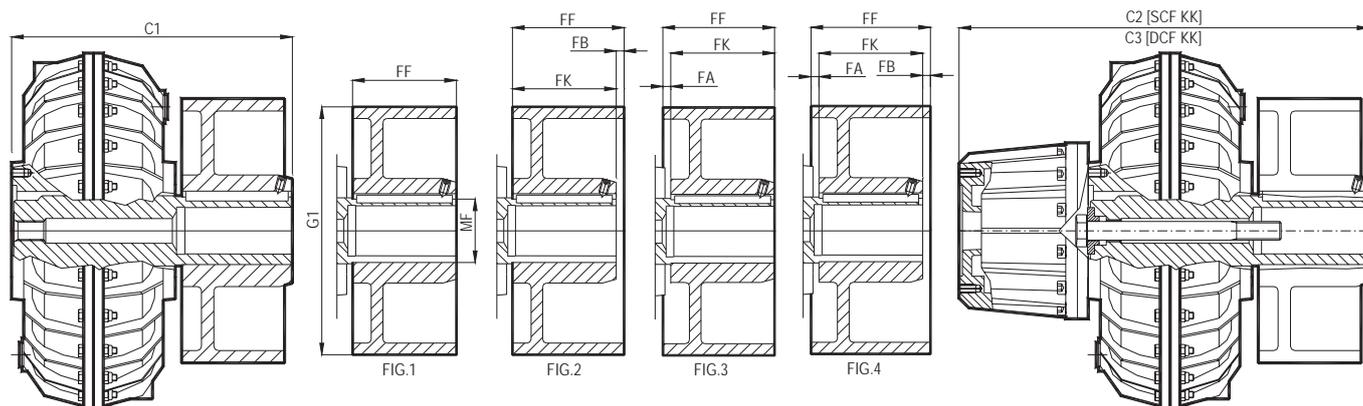
Taille	Type	KK										SCF KK			DCF KK		
		Dimensions en mm.										Poids	Dimensions en mm.		Poids	Dimensions en mm.		Poids
		D	A	C1	L	LX	M	R	S	X1	Kg.*	Type	C2	Kg.*	Type	C3	Kg.*
70P	K-2N K 155	75-80-90	640	345	155	150	128	25	133,4	159	105	SCF K-2N K 155	455	118	DCF K-2N K 155	570	125
	K-2N K 195			385	195	190				199	108	SCF K-2N K 195	495	121	DCF K-2N K 195	610	128
	K-2N K 240	75-80-90-100		430	240	236				244	112	SCF K-2N K 240	540	125	DCF K-2N K 240	655	132
	K-2N K 270			460	270	265				274	115	SCF K-2N K 270	570	128	DCF K-2N K 270	685	135
	K-2N K 305			495	305	300				309	118	SCF K-2N K 305	605	131	DCF K-2N K 305	720	138
75P	K-2N K 155	75-80-90	640	400	155	150	128	25	133,4	159	130	SCF K-2N K 155	510	143	DCF K-2N K 155	625	150
	K-2N K 195			440	195	190				199	134	SCF K-2N K 195	550	147	DCF K-2N K 195	665	154
	K-2N K 240	75-80-90-100		485	240	236				244	139	SCF K-2N K 240	595	152	DCF K-2N K 240	710	159
	K-2N K 270			515	270	265				274	141	SCF K-2N K 270	625	154	DCF K-2N K 270	740	161
	K-2N K 305			550	305	300				309	145	SCF K-2N K 305	660	158	DCF K-2N K 305	775	165
80P	K-2N K 195	Ø max. 115	810	421	195	190	160	28	166,4	193	190	SCF K-2N K 195	539	206	DCF K-2N K 195	639	218
	K-2N K 240			466	240	236				238	200	SCF K-2N K 240	584	216	DCF K-2N K 240	684	228
	K-2N K 270			496	270	265				268	208	SCF K-2N K 270	614	224	DCF K-2N K 270	714	236
	K-2N K 305			531	305	300				303	215	SCF K-2N K 305	649	231	DCF K-2N K 305	749	243
85P	K-2N K 195	Ø max. 125	810	495	195	190	160	28	166,4	193	260	SCF K-2N K 195	613	276	DCF K-2N K 195	713	288
	K-2N K 240			540	240	236				238	270	SCF K-2N K 240	658	286	DCF K-2N K 240	758	298
	K-2N K 270			570	270	265				268	278	SCF K-2N K 270	688	294	DCF K-2N K 270	788	306
	K-2N K 305			605	305	300				303	285	SCF K-2N K 305	723	301	DCF K-2N K 305	823	313
90P	K-2 K 240	Ø max. 130	1000	584	240	236	170	32	177,4	240	370	SCF K-2 K 240	604	410	DCF K-2 K 240	784	525
	K-2 K 270			614	270	265				270	380	SCF K-2 K 270	634	420	DCF K-2 K 270	814	535
	K-2 K 305			649	305	300				305	390	SCF K-2 K 305	669	430	DCF K-2 K 305	849	545
95P	K-2 K 240	Ø max. 130	1000	706	240	236	170	32	177,4	240	520	SCF K-2 K 240	826	560	DCF K-2 K 240	906	575
	K-2 K 270			736	270	265				270	530	SCF K-2 K 270	856	570	DCF K-2 K 270	936	585
	K-2 K 305			771	305	300				305	540	SCF K-2 K 305	891	580	DCF K-2 K 305	971	595

● * Poids avec huile



Taille de coupleur 20-30-30P-40P-50-55-60-65

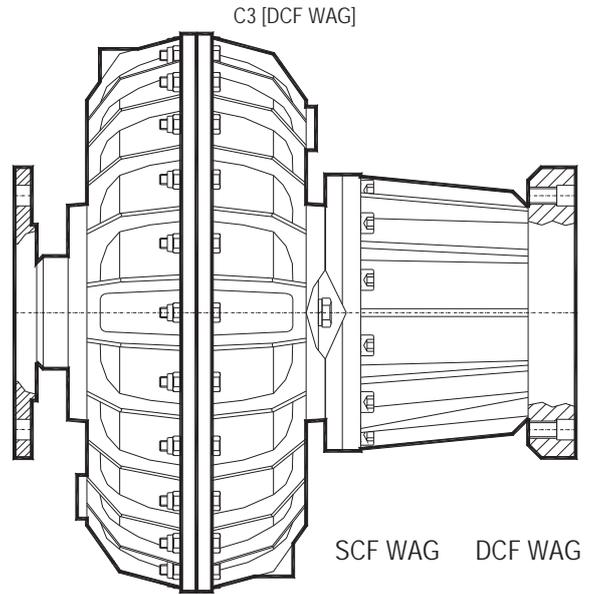
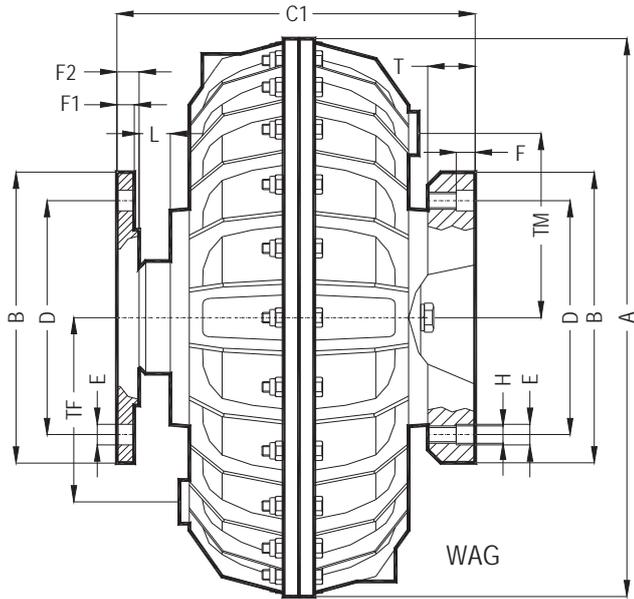
KK							SCF KK		DCF KK		Dimensions en mm.							Poids
Taille	Type	C1	Type	C2	Type	C3					Fig.	G1	FF	MF H7	FK	FA	FB	Kg. *
20	K-2 K 70	185	-	-	-	-	FP-44-160	1	160	60	44	60	0	0	5			
	K-2 K 70	185	-	-	-	-	FP-44-200	4	200	75	60	14	1	7,5				
	K-3 K 69	184	-	-	-	-	FP-52-160	1	160	60	52	60	0	0	5			
	K-3 K 69	184	-	-	-	-	FP-52-200	4	200	75	60	14	1	7,5				
30	K-2 K 68	218	SCF K-2 K 68	273	DCF K-2 K 68	313	FP-57-160	1	160	60	60	0	0	6				
	K-2 K 88	238	SCF K-2 K 88	293	DCF K-2 K 88	333	FP-57-200		200	75	57	75	0	0	8			
	K-2 K 112	262	SCF K-2 K 112	317	DCF K-2 K 112	357	FP-57-250		250	95	95	0	0	14,5				
	K-3 K 113	263	SCF K-3 K 113	318	DCF K-3 K 113	358	FP-64-250		251	95	64	95	0	0	14,5			
30P	K-2 K 68	218	SCF K-2 K 68	273	DCF K-2 K 68	313	FP-57-160	1	160	60	60	0	0	6				
	K-2 K 88	238	SCF K-2 K 88	293	DCF K-2 K 88	333	FP-57-200		200	75	57	75	0	0	8			
	K-2 K 112	262	SCF K-2 K 112	317	DCF K-2 K 112	357	FP-57-250		250	95	95	0	0	14,5				
	K-3 K 113	263	SCF K-3 K 113	318	DCF K-3 K 113	358	FP-64-250		250	95	64	95	0	0	14,5			
40P	K-2 K 90	273	SCF K-2 K 90	331	DCF K-2 K 90	403	FP-77-200	1	200	75	75	0	0	9				
	K-2 K 90	273	SCF K-2 K 90	331	DCF K-2 K 90	403	FP-77-250	3	250	95	77	75	20	0	16			
	K-2 K 118	301	SCF K-2 K 118	359	DCF K-2 K 118	431	FP-77-315	3	315	118	115	3	0	28				
	K-2 K 118	301	SCF K-2 K 118	359	DCF K-2 K 118	431	FP-77-400	4	400	150	115	25	10	48				
50	K-2 K 90	234	SCF K-2 K 90	324	DCF K-2 K 90	389	FP-85-250	3	250	95	86	9	0	17				
	K-2 K 120	264	SCF K-2 K 120	354	DCF K-2 K 120	419	FP-85-315	1	315	118	85	118	0	0	28			
	K-2 K 155	299	SCF K-2 K 155	389	DCF K-2 K 155	454	FP-85-400	1	400	150	150	0	0	48				
55	K-2 K 90	286	SCFK-2 K 90	366	DCF K-2 K 90	441	FP-85-250	3	250	95	86	9	0	17				
	K-2 K 120	316	SCF K-2 K 120	396	DCF K-2 K 120	471	FP-85-315		315	118	85	118	0	0	28			
	K-2 K 155	351	SCF K-2 K 155	431	DCF K-2 K 155	506	FP-85-400	1	400	150	150	0	0	48				
	K-3 K 121	317	SCF K-3 K 121	397	DCF K-3 K 121	472	FP-100-315		315	118	100	118	0	0	28			
	K-3 K 156	352	SCF K-3 K 156	432	DCF K-3 K 156	507	FP-100-400		400	150	150	0	0	48				
60	K-2 K 130	302	SCF K-2 K 130	392	DCF K-2 K 130	472	FP-107-315	1	315	118	118	0	0	28				
	K-2 K 170	342	SCF K-2 K 170	432	DCF K-2 K 170	512	FP-107-400		400	150	107	150	0	0	50			
	K-2 K 230	402	SCF K-2 K 230	492	DCF K-2 K 230	572	FP-107-500		500	190	190	0	0	90				
65	K-2 K 130	350	SCF K-2 K 130	440	DCF K-2 K 130	520	FP-107-315	1	315	118	118	0	0	28				
	K-2 K 170	390	SCF K-2 K 170	480	DCF K-2 K 170	560	FP-107-400		400	150	107	150	0	0	50			
	K-2 K 220	440	SCF K-2 K 220	530	DCF K-2 K 220	610	FP-107-500		500	190	107	190	0	0	90			
	K-2 K 255	475	SCF K-2 K 255	565	DCF K-2 K 255	645	FP-107-630		630	236	236	0	0	151				
	K-2 K 255	475	SCF K-2 K 255	565	DCF K-2 K 255	645	FP-107-710		4	710	265	236	22	7	310			



Taille de coupleur 70P-75P-80P-85P-90P-95P

Taille	KK		SCF KK		DCF KK	
	Type	C1	Type	C2	Type	C3
70P	K-2N K 155	345	SCF K-2N K 155	455	DCF K-2N K 155	570
	K-2N K 195	385	SCF K-2N K 195	495	DCF K-2N K 195	610
	K-2N K 240	430	SCF K-2N K 240	540	DCF K-2N K 240	655
	K-2N K 270	460	SCF K-2N K 270	570	DCF K-2N K 270	685
	K-2N K 305	495	SCF K-2N K 305	605	DCF K-2N K 305	720
75P	K-2N K 155	400	SCF K-2N K 155	510	DCF K-2N K 155	625
	K-2N K 195	440	SCF K-2N K 195	550	DCF K-2N K 195	665
	K-2N K 240	485	SCF K-2N K 240	595	DCF K-2N K 240	710
	K-2N K 270	515	SCF K-2N K 270	625	DCF K-2N K 270	740
	K-2N K 305	550	SCF K-2N K 305	690	DCF K-2N K 305	775
80P	K-2N K 195	421	SCF K-2N K 195	539	DCF K-2N K 195	639
	K-2N K 240	466	SCF K-2N K 240	584	DCF K-2N K 240	684
	K-2N K 270	496	SCF K-2N K 270	614	DCF K-2N K 270	714
	K-2N K 305	531	SCF K-2N K 305	649	DCF K-2N K 305	749
85P	K-2N K 195	495	SCF K-2N K 195	613	DCF K-2N K 195	713
	K-2N K 240	540	SCF K-2N K 240	658	DCF K-2N K 240	758
	K-2N K 270	570	SCF K-2N K 270	688	DCF K-2N K 270	788
	K-2N K 305	605	SCF K-2N K 305	723	DCF K-2N K 305	823
90P	K-2 K 240	584	SCF K-2 K 240	604	DCF K-2 K 240	784
	K-2 K 270	614	SCF K-2 K 270	634	DCF K-2 K 270	814
	K-2 K 305	649	SCF K-2 K 305	669	DCF K-2 K 305	849
95P	K-2 K 240	706	SCF K-2 K 240	826	DCF K-2 K 240	906
	K-2 K 270	736	SCF K-2 K 270	856	DCF K-2 K 270	936
	K-2 K 305	771	SCF K-2 K 305	891	DCF K-2 K 305	971

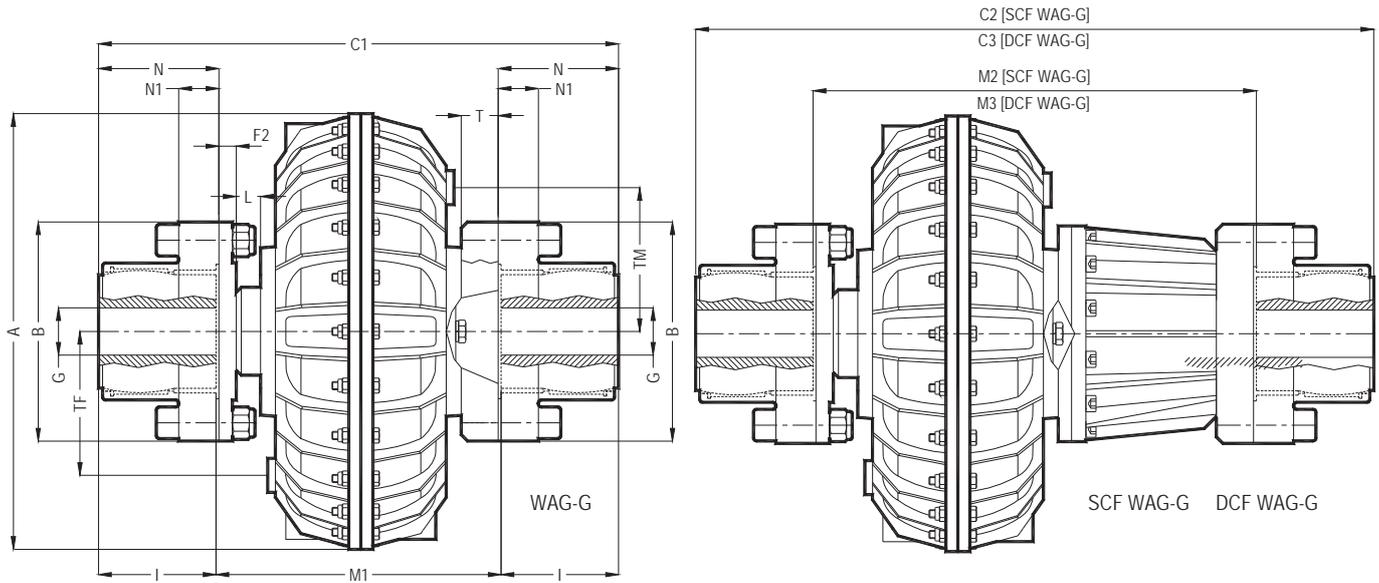
Poulie de frein "FP"	Fig.	Dimensions en mm.						Poids Kg.
		G1	FF	MF H7	FK	FA	FB	
FP-128-400	1	400	150	128	150	0	0	73
FP-128-500		500	190		190	0	0	110
FP-128-630		630	236		236	0	0	171
FP-128-710		710	265		265	0	0	335
FP-128-800		800	300		300	0	0	478
FP-128-400	1	400	150	128	150	0	0	73
FP-128-500		500	190		190	0	0	110
FP-128-630		630	236		236	0	0	171
FP-128-710		710	265		265	0	0	335
FP-128-800		800	300		300	0	0	478
FP-160-500	1	500	190	160	190	0	0	118
FP-160-630		630	236		236	0	0	179
FP-160-710		710	265		265	0	0	343
FP-160-800		800	300		300	0	0	490
FP-160-500	1	500	190	160	190	0	0	118
FP-160-630		630	236		236	0	0	179
FP-160-710		710	265		265	0	0	343
FP-160-800		800	300		300	0	0	490
FP-170-630	1	630	236	170	236	0	0	300
FP-170-710		710	265		265	0	0	365
FP-170-800		800	300		300	0	0	510
FP-170-630	1	630	236	170	236	0	0	300
FP-170-710		710	265		265	0	0	365
FP-170-800		800	300		300	0	0	510



WAG																		
Taille	Type	coupleur de base	Dimensions en mm.														accouplement à denture	Poids Kg *
			A	B	C1	D	E		F	F1	F2	H	L	T	TF	TM		
							Nr	Ø										
20	WAG	K- Ø 28	230	116	150	95,25	6	6,4			8	¼ 28 UNF	10	17	75	80	1" S	8,5
30	WAG	K- Ø 38	290	152,5	192,5	122,22	8	9,57	7	6,5	12	¾ 24 UNF	12	18,5	110	110	1" ½ S	18,3
30P	WAG	K- Ø 38	327		192,5								12	12	130	130		26,3
40P	WAG	K- Ø 48	338		231								12	12	130	130		28,2
50	WAG	K- Ø 55	430	213	212	177,8	10	12,75	9,5	10	17,5	½ 20 UNF	25	150	150	2" ½ S	36,2	
55	WAG	K- Ø 60	430		253								15	24,5	150		150	54,3
60	WAG	K- Ø 75	520		235								20	25,5	205		192	61
65	WAG	K- Ø 75	520	240	283	206,37	8	16	13	13	17,5	20	205	205	3" E	82,2		
70P	WAG	K- Ø 80	640		263,5								23	265		265	102,7	
75P	WAG	K- Ø 80	640		318,5								23	265		265	137,5	
80P	WAG	K- Ø 90	810	280	323,5	241,3	8	19,05	31	28	23	5/8 18 UNF	44	325	325	3" ½ E	198	
85P	WAG	K- Ø 100	810		435								31	28	35		¾ 16 UNF	40	57	325	325	286

SCF WAG						DCF WAG					
Taille	Type	coupleur de base	Dimensions en mm.			Taille	Type	coupleur de base	Dimensions en mm.		
			accouplement à denture	C2	Kg *				accouplement à denture	C3	Kg *
30P	SCF WAG	K- Ø 38	1" ½ S	247,5	20,7	30P	DCF WAG	K- Ø 38	1" ½ S	287,5	21,3
40P	SCF WAG	K- Ø 48		247,5	28,5	40P	DCF WAG	K- Ø 48		287,5	29,1
50	SCF WAG	K- Ø 55		289	35,9	50	DCF WAG	K- Ø 55		361	33,4
55	SCF WAG	K- Ø 60	2" ½ S	292	42	55	DCF WAG	K- Ø 60	2" ½ S	367	44,2
60	SCF WAG	K- Ø 75		333	60	60	DCF WAG	K- Ø 75		408	52,2
65	SCF WAG	K- Ø 75		325	69,4	65	DCF WAG	K- Ø 75		405	73
70P	SCF WAG	K- Ø 80	3" E	373	90,6	70P	DCF WAG	K- Ø 80	3" E	453	94,2
75P	SCF WAG	K- Ø 80		373,5	115,7	75P	DCF WAG	K- Ø 80		488,5	122,7
80P	SCF WAG	K- Ø 90		423,5	150,5	80P	DCF WAG	K- Ø 80		538,5	157,7
85P	SCF WAG	K- Ø 100	3" ½ E	441,5	214	85P	DCF WAG	K- Ø 90	3" ½ E	541,5	228
				553	302					653	314

* Poids avec huile

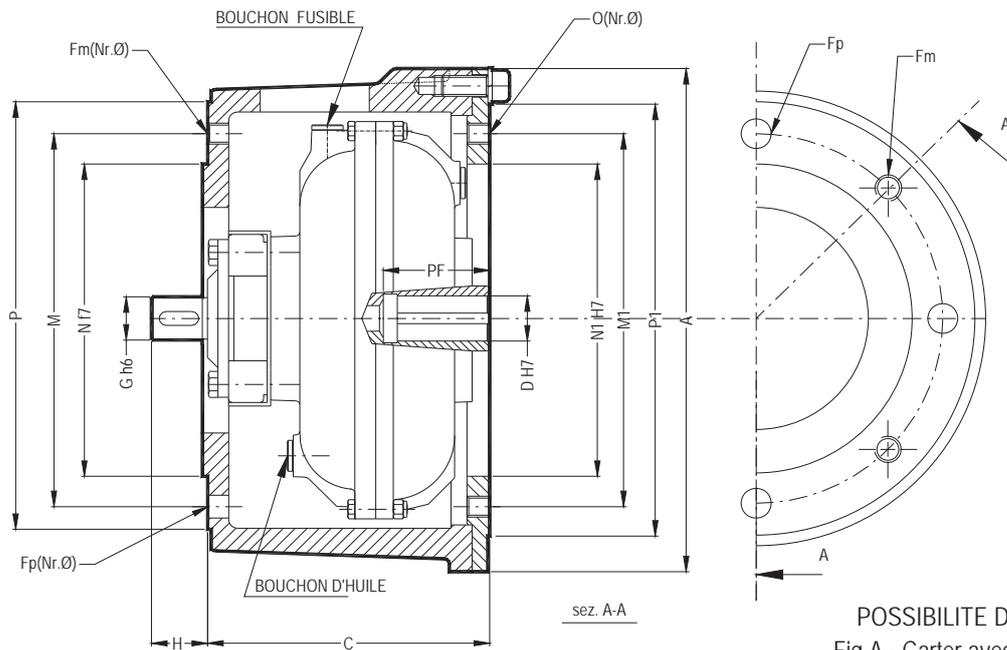


NOTE: Pour les alésages et rainures de clavette voir la feuille de dimensions. 10-023

WAG-G																		
Taille	Type	coupleur de base	Dimensions en mm.														Coupleur Rotogear	Poids Kg.*
			A	B	C1	G		F2	I	L	M1	N	N1	T	TF	TM		
						brut	max											
20	WAG-G	K1-Ø 28	230	111	239	10	45	8	43	10	153	44,5	12	17	80	80	CM 116	13
30	WAG-G	K1-Ø 38	290	142	295,5	15	60	12	50	12	195,5	51,5	10	18,5	110	110	CM 152	26,3
30P	WAG-G	K1-Ø 38	327		295,5			12		12	195,5			18,5	130	130		34,1
40P	WAG-G	K1-Ø 48	338		334			12		15	234			21	130	130		36,2
50	WAG-G	K2-Ø 55	430	315	12	25	215	21	150	150	44,2							
55	WAG-G	K2-Ø 60	430	410	35	95	17,5	15	258	78,5	13	24,5	150	150	CM 215	79,3		
60	WAG-G	K2-Ø 75	520	392			17,5	20	240			25,5	205	192		86		
65	WAG-G	K2-Ø 75	520	440			17,5	20	288			25,5	205	205		107,2		
70P	WAG-G	K2-Ø 80	640	448,5	45	110	23	20	268,5	92,5	13	30,5	265	265	CM 240	146,7		
75P	WAG-G	K2-Ø 80	640	503,5			23	20	323,5			30,5	265	265		187,5		
80P	WAG-G	K2-Ø 90	810	508,5			23	44	328,5			30,5	325	325		236		
85P	WAG-G	K2-Ø 100	810	265	648	55	125	35	105	40	438	108	22	60	325	325	CM 280	346
90P	WAG-G	K2-Ø 110	1000	370	749	90	184	42	150	20	449	154	24	34	416	416	CM 390	550
95P	WAG-G	K2-Ø 110	1000		863			42	13	563	34	416	416	710				
1200	WAG-G	K2-Ø 160	1300		SUR DEMANDE													

SCF WAG-G							DCF WAG-G						
Taille	Type	coupleur de base	Dimensions en mm.			Poids Kg.*	Taille	Type	coupleur de base	Dimensions en mm.			Poids Kg.*
			Coupleur Rotogear	C2	M2					Coupleur Rotogear	C3	M3	
30P	SCF WAG-G	K1-Ø 38	CM 152	350,5	250,5	28,7	30P	DCF WAG-G	K1-Ø 38	CM 152	390,5	290,5	29,3
				350,5	250,5	36,5					390,5	290,5	37,1
				392	292	39,9					40P	DCF WAG-G	K1-Ø 48	464	364	41,2
50	SCF WAG-G	K2-Ø 55	CM 215	395	295	50	50	DCF WAG-G	K2-Ø 55	CM 215	470	370	52,2
55	SCF WAG-G	K2-Ø 60		490	338	85,1	55	DCF WAG-G	K2-Ø 60		565	413	87,2
60	SCF WAG-G	K2-Ø 75		482	330	94,4	60	DCF WAG-G	K2-Ø 75		562	410	98
65	SCF WAG-G	K2-Ø 75	CM 240	530	378	115,6	65	DCF WAG-G	K2-Ø 75	CM 240	610	458	119,2
70P	SCF WAG-G	K2-Ø 80		558,5	378,5	159,7	70P	DCF WAG-G	K2-Ø 80		673,5	493,5	166,7
75P	SCF WAG-G	K2-Ø 80		613,5	433,5	200,5	75P	DCF WAG-G	K2-Ø 80		728,5	548,5	207,5
80P	SCF WAG-G	K2-Ø 90	CM 280	626,5	446,5	252	80P	DCF WAG-G	K2-Ø 90	CM 280	726,5	546,5	264
85P	SCF WAG-G	K2-Ø 100		766	556	362	85P	DCF WAG-G	K2-Ø 100		866	656	374
90P	SCF WAG-G	K2-Ø 110		CM 390	869	569	590	90P	DCF WAG-G		K2-Ø 110	CM 390	949	649	605
95P	SCF WAG-G	K2-Ø 110	983		683	750	95P	DCF WAG-G	K2-Ø 110	1063	763		765

* Poids avec huile

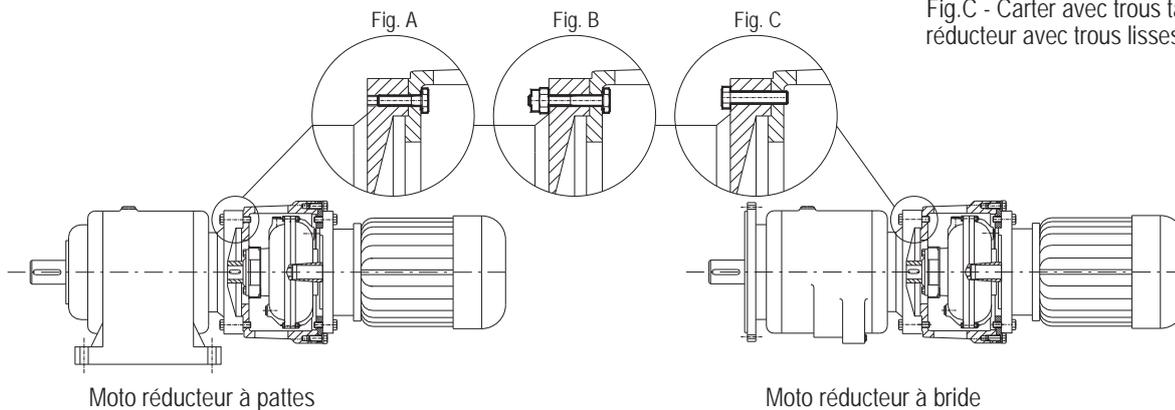


POSSIBILITE DE FIXATION

Fig.A - Carter avec trous lisses et réducteur avec trous taraudés

Fig.B - Carter et réducteur avec trous lisses

Fig.C - Carter avec trous taraudés et réducteur avec trous lisses

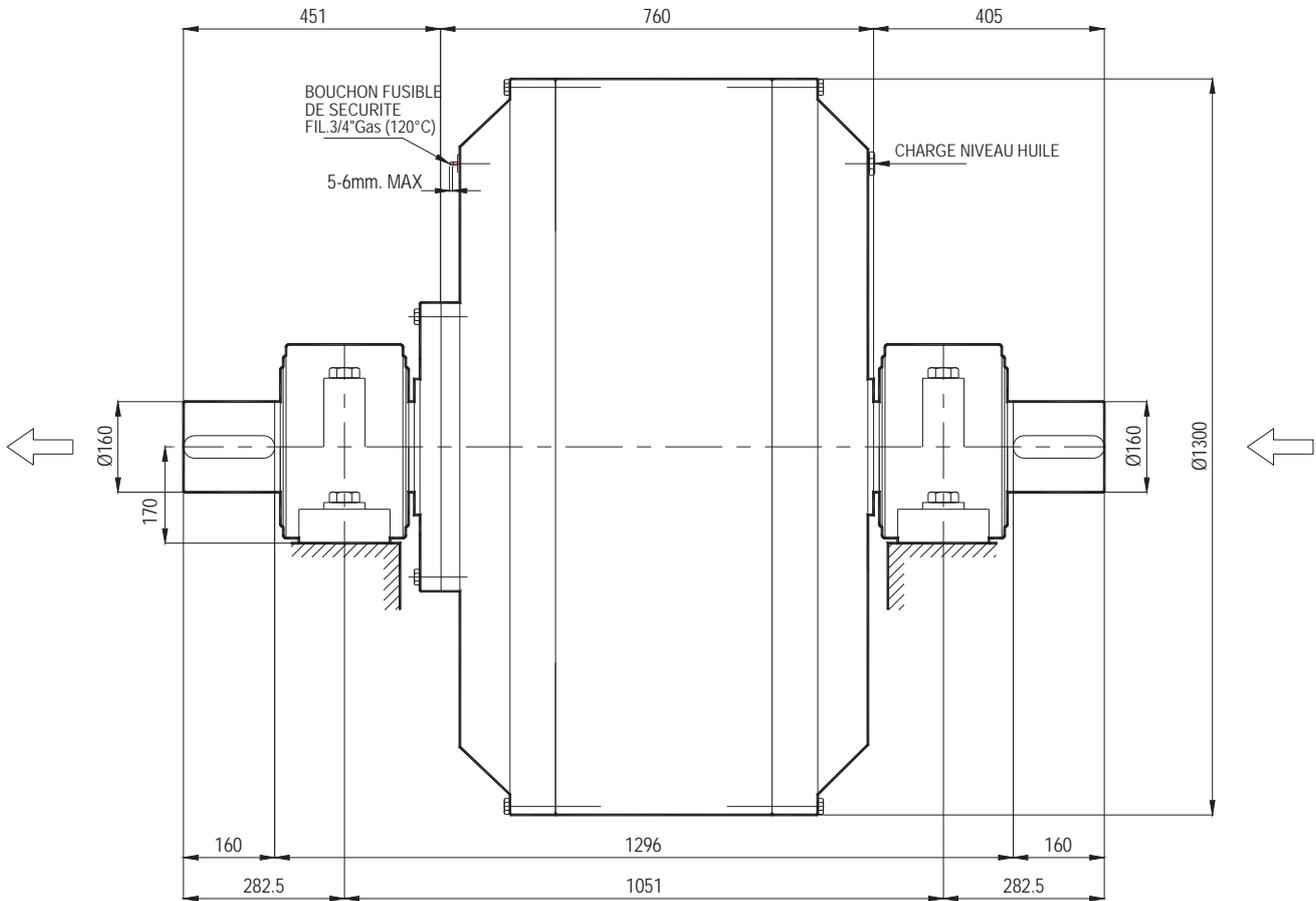


Moto réducteur à pattes

Moto réducteur à bride

Coupleur		Moteur		Dimensions en mm.														Poids		
Taille	Type	Type	kW	A	C	D	Fm	Fp	G	H	M	M1	N (F7)	N1 (H7)	O	P	P1	PF	Kg. *	
10CK	19LRS19	80	0,55	240	128	19	Nr.4 M10	Nr.4 ø11	19	25	165	165	130	130	Nr.8 M10	200	200	45	8,5	
			0,75																	
10CK	24LRS24	90 S	1,1	240	128	24	Nr.4 M10	Nr.4 ø11	24	25	165	165	130	130	Nr.8 M10	200	200	55	8,5	
			90 L																	1,5
			100																	2,2
20CK	28LRS28	100	2,2	292	161	28	Nr.4 M12	Nr.4 ø13	28	32	215	215	180	180	Nr.8 M12	250	250	65	24	
			100																	3
			112 M																	4
30CK	38LRS38	132 L	9,2	350	210	38	Nr.4 M12	Nr.4 ø13	38	45	265	265	230	230	Nr.8 M12	300	300	82	36,5	
30PCK	42LRS42	160 M	11	400	210	42	Nr.4 M16	Nr.4 ø17	42	45	300	300	250	250	Nr.8 M16	350	350	112	40	
		160 L	15																	
40PCK	48LRS48	180 M	18,5	400	255	48	Nr.4 M16	Nr.4 Ø17	48	55	300	300	350	250	Nr.8 M16	350	350	112	42	
		180 L	22																	

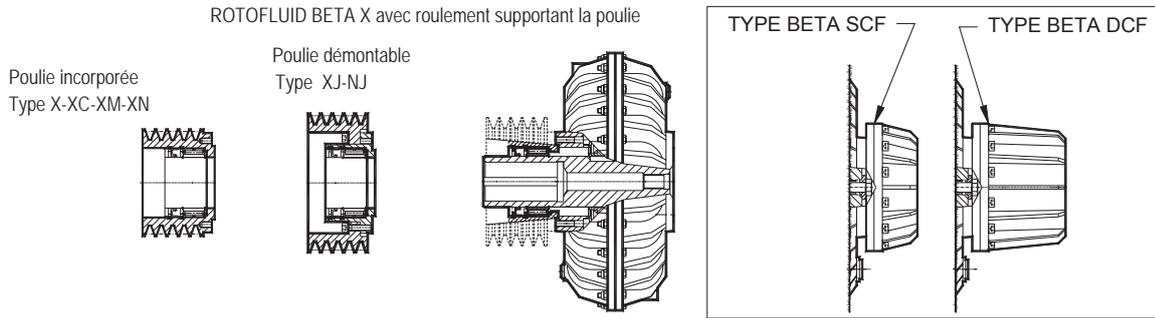
● * Poids avec huile



← Entré et Sortie du mouvement dans la version STANDARD

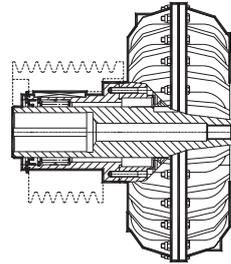
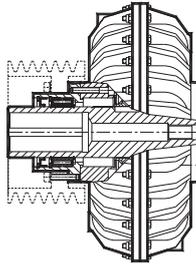
POIDS Kg. Sans huile	CAPACITE It. max. huile	DENSITE' huile	POIDS Kg. max. avec huile
2400	400	0,88	2752

LA CHAMBRE DE RETARDEMENT "SCF" ET "DCF" PEUT ETRE MONTEE AUSSI SUR LES VERSIONS "J" - "H" - "Z"



ROTOFLUID BETA J avec roulement supportant la poulie démontable J-JA-JG

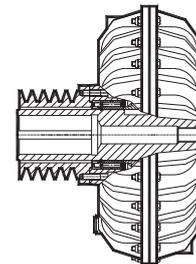
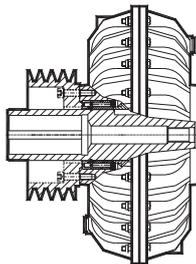
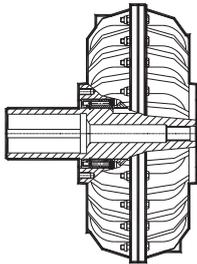
ROTOFLUID BETA H avec roulement supportant la poulie liaison démontable par clavette "P"



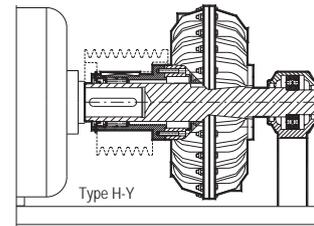
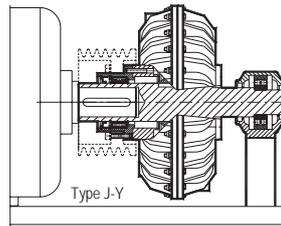
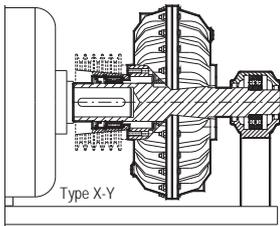
ROTOFLUID BETA Z

ROTOFLUID BETA Z pour poulie démontable F-T-TF-TG-TM-TR

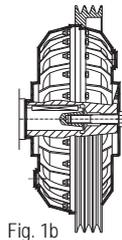
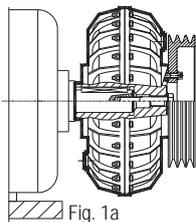
ROTOFLUID BETA ZI pour poulie incorporée I-IF-IG



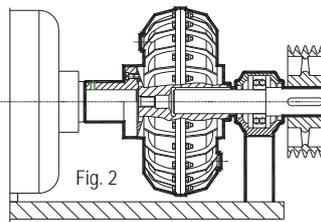
EXEMPLES DE MONTAGES SPECIAUX AVEC POULIE



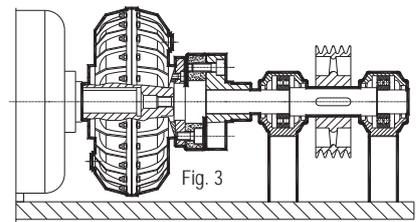
ROTOFLUID ALFA en ligne version avec poulie



ROTOFLUID ALFA en ligne version avec poulie sur palier



ROTOFLUID ALFA en ligne avec poulie entre deux paliers



Exemples de montage coupleurs versions BETA avec poulie

Fig. 1-2 AXE HORIZONTAL

Fig. 3-4 AXE VERTICALE

(Préciser à la commande quelle type de montage)

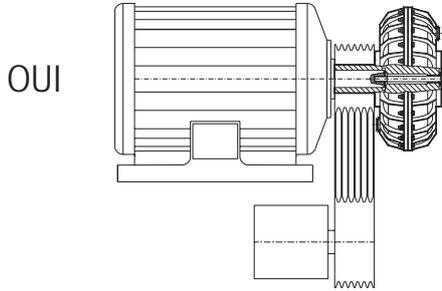


Fig. 1

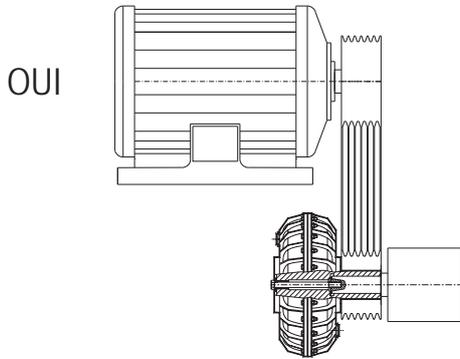
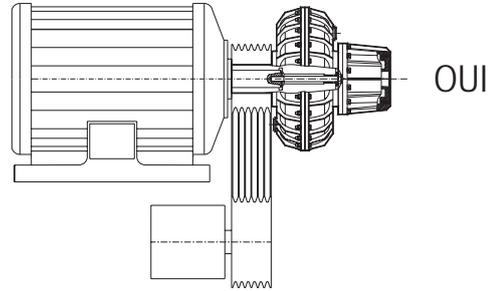


Fig. 2

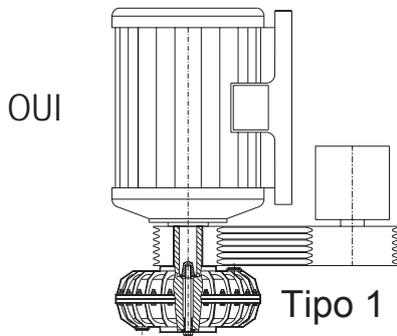
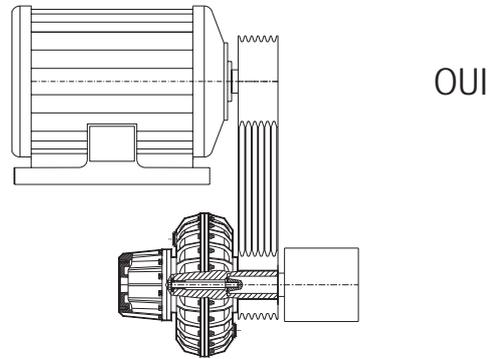


Fig. 3

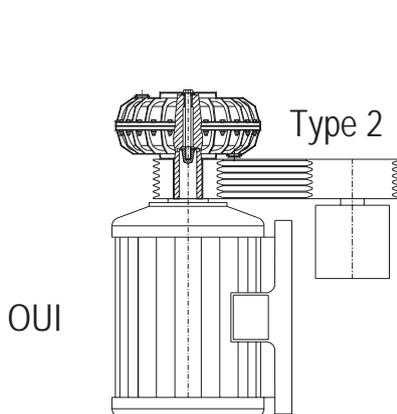
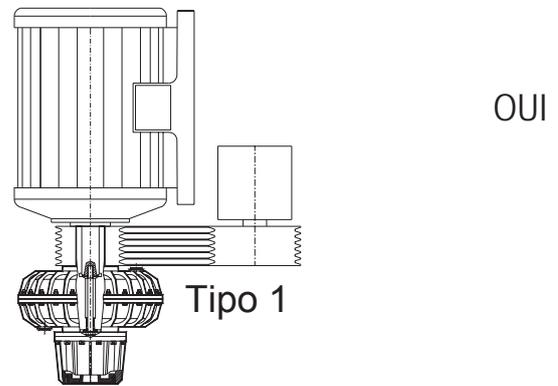
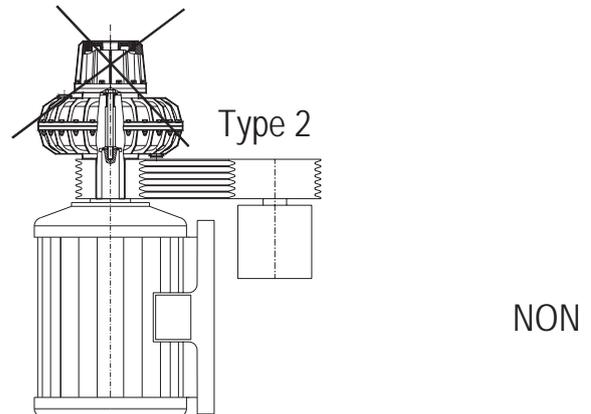
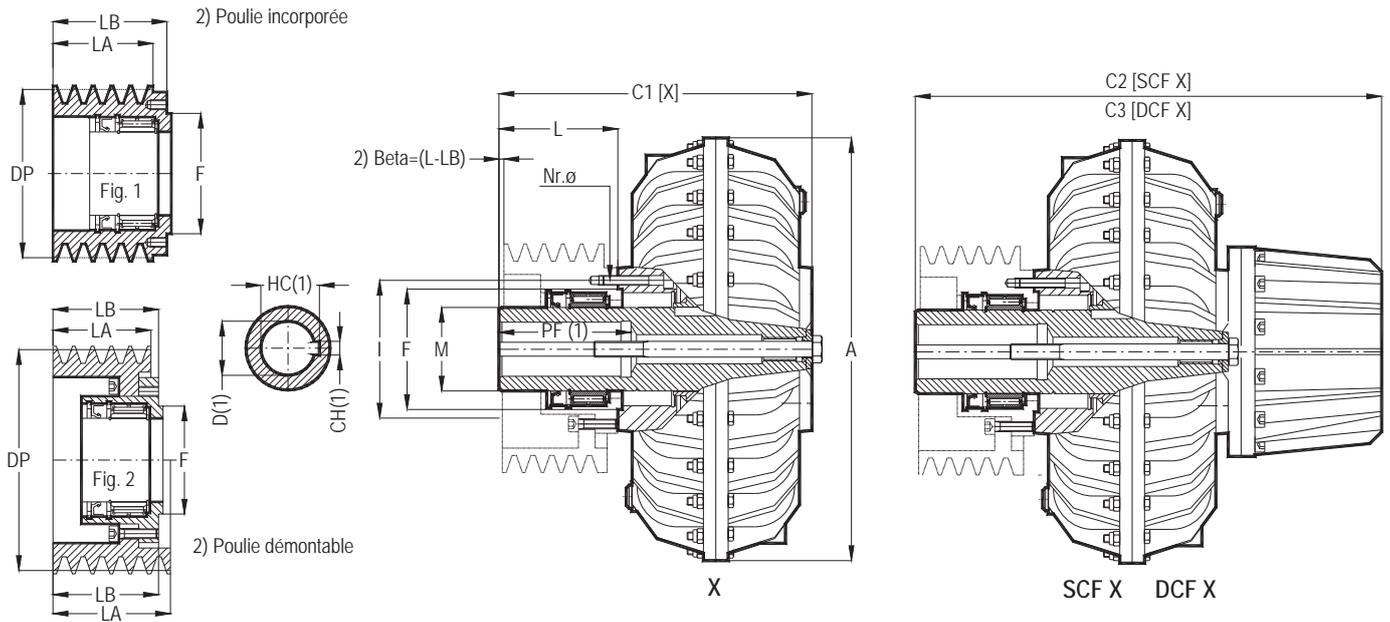


Fig. 4

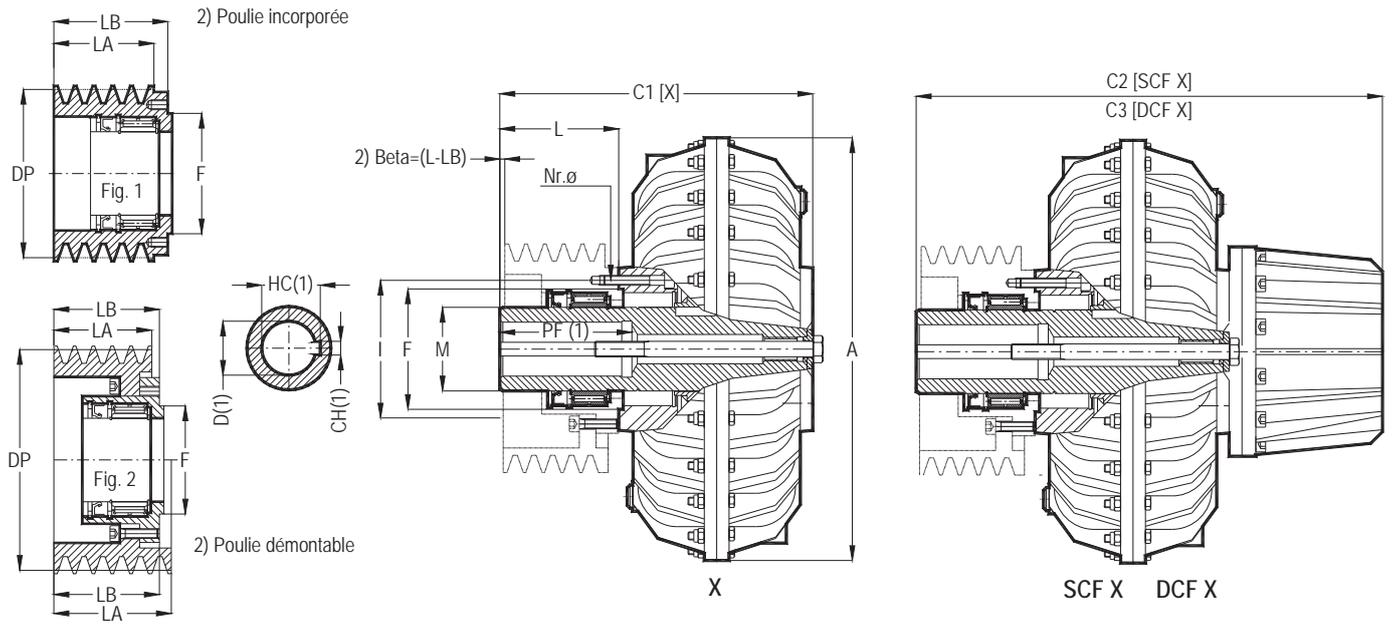




NOTE: 1) Pour les alésages et rainures de clavette voir la feuille de dimensions 10-019D 2) Pour le choix de la poulie voir le catalogue "Poulies Westcar".

Taille	Type	X									SCF X			DCF X		
		Dimensions en mm									Poids	Dimensions en mm		Poids	Dimensions en mm		Poids
		D	A	C1	F	I	L	M	nr-Ø	Kg.*	Type	C2	Kg.*	Type	C3	Kg.*
20	X 103	28-38	230	218	62	78	103	55	6-M6	7	-	-	-	-	-	-
30	X 68	28-38-42		218			68	60		14	SCF X 68	273	16,4	DCF X 68	313	17
	X 80	48-55		230			80	70		14,5	SCF X 80	285	16,9	DCF X 80	325	17,5
	X 88	28-38-42		238			88	60		14,8	SCF X 88	293	17,2	DCF X 88	333	17,8
	X 112	28-38-42	290	262	75	100	112	60	8-M8	15,5	SCF X 112	317	17,9	DCF X 112	357	18,5
	X 114	48		264			114	65		15,5	SCF X 114	319	17,9	DCF X 114	359	18,5
	X 135	42-48-55		285			135	70		16	SCF X 135	340	18,4	DCF X 135	380	19
30P	X 68	28-38-42		218			68	60		22	SCF X 68	273	24,4	DCF X 68	313	25
	X 80	48-55		230			80	70		22,5	SCF X 80	285	24,9	DCF X 80	325	25,5
	X 88	28-38-42		238			88	60		22,8	SCF X 88	293	25,2	DCF X 88	333	25,8
	X 112	28-38-42	327	262	75	100	112	60	8-M8	23,5	SCF X 112	317	25,9	DCF X 112	357	26,5
	X 114	48		264			114	65		23,5	SCF X 114	319	25,9	DCF X 114	359	26,5
	X 135	42-48-55		285			135	70		24	SCF X 135	340	26,4	DCF X 135	380	27
40P	X 64	42-48		247	100		64			23	SCF X 64	305	26,7	DCF X 64	377	28,2
	X 90	38-42-48-55-60		273	100		90			25	SCF X 90	331	28,7	DCF X 90	403	30,2
	X 118	38-42-48-55-60		301	100		118			27	SCF X 118	359	30,7	DCF X 118	431	32,2
	X 142	38-42-48-55-60		325	100		142			30	SCF X 142	383	33,7	DCF X 142	455	35,2
	X N64	42-48	338	247	145	125	97	80	8-M8	28	SCF X N64	305	31,7	DCF X N64	377	33,2
	X N90	38-42-48-55-60		273	145		123			30	SCF X N90	331	33,7	DCF X N90	403	35,2
	X N118	38-42-48-55-60		301	145		151			32	SCF X N118	359	35,7	DCF X N118	431	37,2
	X N142	38-42-48-55-60		325	145		175			35	SCF X N142	383	38,7	DCF X N142	455	40,2
50	X 90			244			90			32,5	SCF X 90	324	38,3	DCF X 90	399	40,5
	X 120			274			120			33,5	SCF X 120	354	39,3	DCF X 120	429	41,5
	X 155	42-48-55-60-65	430	309	110	140	155	85	8-M10	34,5	SCF X 155	389	40,3	DCF X 155	464	42,5
	X 180			334			180			35,5	SCF X 180	414	41,3	DCF X 180	489	43,5
55	X 90	42-48-55-60-65		286			90	85		41	SCF X 90	366	46,8	DCF X 90	441	49
	X 120	42-48-55-60-65		316			120	85		42	SCF X 120	396	47,8	DCF X 120	471	50
	X 155	42-48-55-60-65	430	351	110	140	155	85	8-M10	43	SCF X 155	431	48,8	DCF X 155	506	51
	X 160	75		356			160	105		43	SCF X 160	436	48,8	DCF X 160	511	51
	X 200	42-48-55-60-65		396			200	85		44	SCF X 200	476	49,8	DCF X 200	551	52
	X 230	75		426			230	105		46	SCF X 230	506	51,8	DCF X 230	581	54

* Poids avec huile

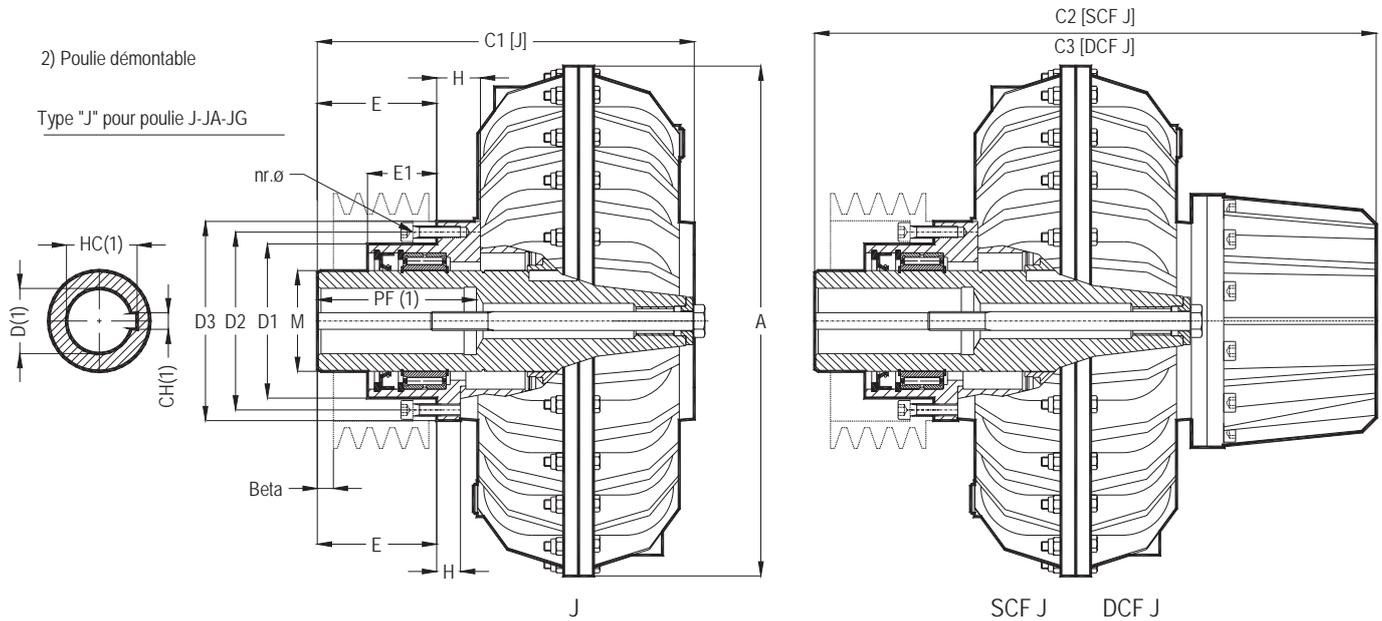


NOTE: 1) Pour les alésages et rainures de clavette voir la feuille de dimensions 10-019D 2) Pour le choix de la poulie voir le catalogue "Poulies Westcar".

Taille	Type	X								SCF X			DCF X			
		Dimensions en mm								Poids	Dimensions en mm		Poids	Dimensions en mm		Poids
		D	A	C1	F	I	L	M	nr- Ø	Kg.*	Type	C2	Kg.*	Type	C3	Kg.*
60	X 130	55-60-65-75-80	520	302	125	160	130	110	8-M10	50	SCF X 130	392	58,4	DCF X 130	472	62
	X 170			342			170			53	SCF X 170	432	61,4	DCF X 170	512	65
	X 178			350			178			53	SCF X 178	440	61,4	DCF X 178	520	65
	X 218			390			218			55	SCF X 218	480	63,4	DCF X 218	560	67
	X 230			402			230			56	SCF X 230	492	64,4	DCF X 230	572	68
65	X 130	60-65-75-80	520	350	125	160	130	110	8-M10	69	SCF X 130	440	77,4	DCF X 130	520	81
	X 170			390			170			72	SCF X 170	480	80,4	DCF X 170	560	83
	X 220			440			220			76	SCF X 220	530	84,4	DCF X 220	610	88
	X 255			475			255			79	SCF X 255	565	87,4	DCF X 255	645	91
70P	X 170	75-80-90-100	640	380	150	195	170	120	8-M12	111	SCF X 170	490	118	DCF X 170	605	125
	X 210			420			210			114	SCF X 210	530	121	DCF X 210	645	128
	X 230			440			230			117	SCF X 230	550	124	DCF X 230	665	131
	X 275			485			275			121	SCF X 275	595	128	DCF X 275	710	135
75P	X 160	80-90-100	640	420	150	195	160	120	8-M12	142	SCF X 160	530	143	DCF X 160	645	150
	X 210			470			210			147	SCF X 210	580	148	DCF X 210	695	155
	X 230			490			230			153	SCF X 230	600	154	DCF X 230	715	161
	X 275			535			275			158	SCF X 275	645	159	DCF X 275	760	166
80P	X 160A	Ø max. 115	810	386	160	230	160	140	8-M14	192	SCF X 160A	504	201	DCF X 160A	604	213
	X 210A			436			210			202	SCF X 210A	554	211	DCF X 210A	654	223
	X 255A			481			255			207	SCF X 255A	599	216	DCF X 255A	699	228
85P	X 160A	Ø max. 125	810	460	160	230	160	140	8-M14	270	SCF X 160A	578	266	DCF X 160A	678	278
	X 230A			530			230			280	SCF X 230A	648	276	DCF X 230A	748	288
	X 255A			555			255			290	SCF X 255A	673	286	DCF X 255A	773	298

*=Poids avec huile

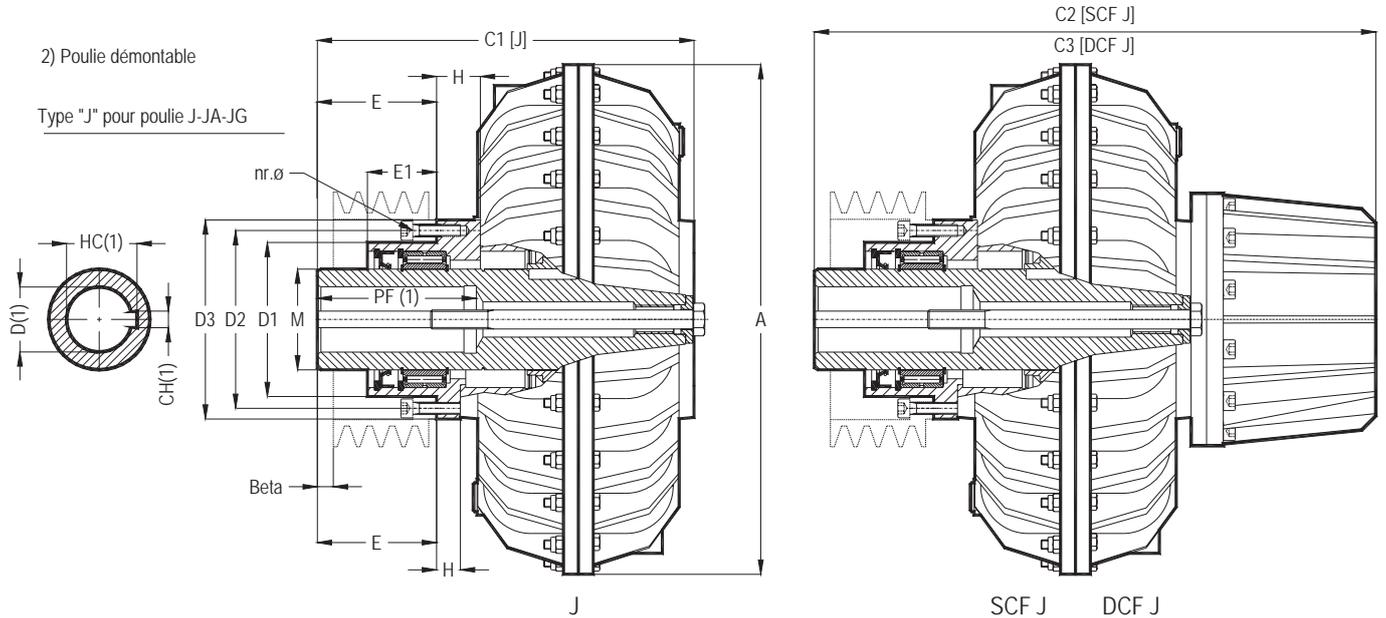
• → Pour D 100 = 135



NOTE: 1) Pour les alésages et rainures de clavette voir la feuille de dimensions 10-019D 2) Pour le choix de la poulie voir le catalogue "Poulies Westcar".

Taille	Type	J											Poulie Kg _*	SCF J		DCF J				
		D	A	C1	Dimensions en mm.									Type	C2	Poulie Kg _*	Dimensions en mm.		Poulie Kg _*	
					D1 h7	D2	D3	E	E1	H	M	nr.Ø		Type	C2		Type	C3		
20	J 70	19-24-28	229	185	60	75	92	70	12	18	45	6-M8	6,5	-	-	-	-	-	-	-
	J 103	28-38		218	75	90	104	85	32		55		9	-	-	-	-	-	-	-
30	J 68	28-38-42	290	218	85	100	114	50	45	18	60	8-M8	15	SCF J 68	273	17,4	DCF J 68	313	18	
	J 80	48-55		230	96	110	124	62					16	SCF J 80	285	18,4	DCF J 80	325	19	
	J 88	28-38-42		238	85	100	114	70					16	SCF J 88	293	18,4	DCF J 88	333	19	
	J 112	28-38-42		262	85	100	114	94					19	SCF J 112	317	21,4	DCF J 112	357	22	
	J 135	42-48-55		285	96	110	124	117					20	SCF J 135	340	22,4	DCF J 135	380	23	
30P	J 68	28-38-42	327	218	85	100	114	50	45	18	60	8-M8	23	SCF J 68	273	25,4	DCF J 68	313	26	
	J 80	48-55		230	96	110	124	62					24	SCF J 80	285	26,4	DCF J 80	325	27	
	J 88	28-38-42		238	85	100	114	70					24	SCF J 88	293	26,4	DCF J 88	333	27	
	J 112	28-38-42		262	85	100	114	94					27	SCF J 112	317	29,4	DCF J 112	357	30	
	J 135	42-48-55		285	96	110	124	117					28	SCF J 135	340	30,4	DCF J 135	380	31	
40P	J 64	42-48	338	247				63	60	34	80	8-M8	24	SCF J 64	305	28	DCF J 64	377	29	
	J 90	38-42-48-55-60		273				89					26	SCF J 90	331	30	DCF J 90	403	31	
	J 118	38-42-48-55-60		301	112	130	145	117					29	SCF J 118	359	33	DCF J 118	431	34	
	J 142	38-42-48-55-60		325				141					31	SCF J 142	383	35	DCF J 142	455	36	
50	J 90	42-48-55-60-65	430	244				70	58	20	85	8-M10	40	SCF J 90	324	46	DCF J 90	399	48	
	J 120			274	130	150	170	100					41	SCF J 120	354	47	DCF J 120	429	49	
	J 155			309				135					42	SCF J 155	389	48	DCF J 155	464	50	
	J 180			334				160					45	SCF J 180	414	51	DCF J 180	489	53	
55	J 90	42-48-55-60-65	430	286				70	58	20	85	8-M10	48	SCF J 90	366	54	DCF J 90	441	56	
	J 120			316				100					50	SCF J 120	396	56	DCF J 120	471	58	
	J 155			351	130	150	170	135					52	SCF J 155	431	58	DCF J 155	506	60	
	J 160			356				140					53	SCF J 160	436	59	DCF J 160	511	61	
	J 200			396				180					55	SCF J 200	476	61	DCF J 200	551	63	
	J 230			426				210					57	SCF J 230	506	63	DCF J 230	581	65	

* Poids avec huile

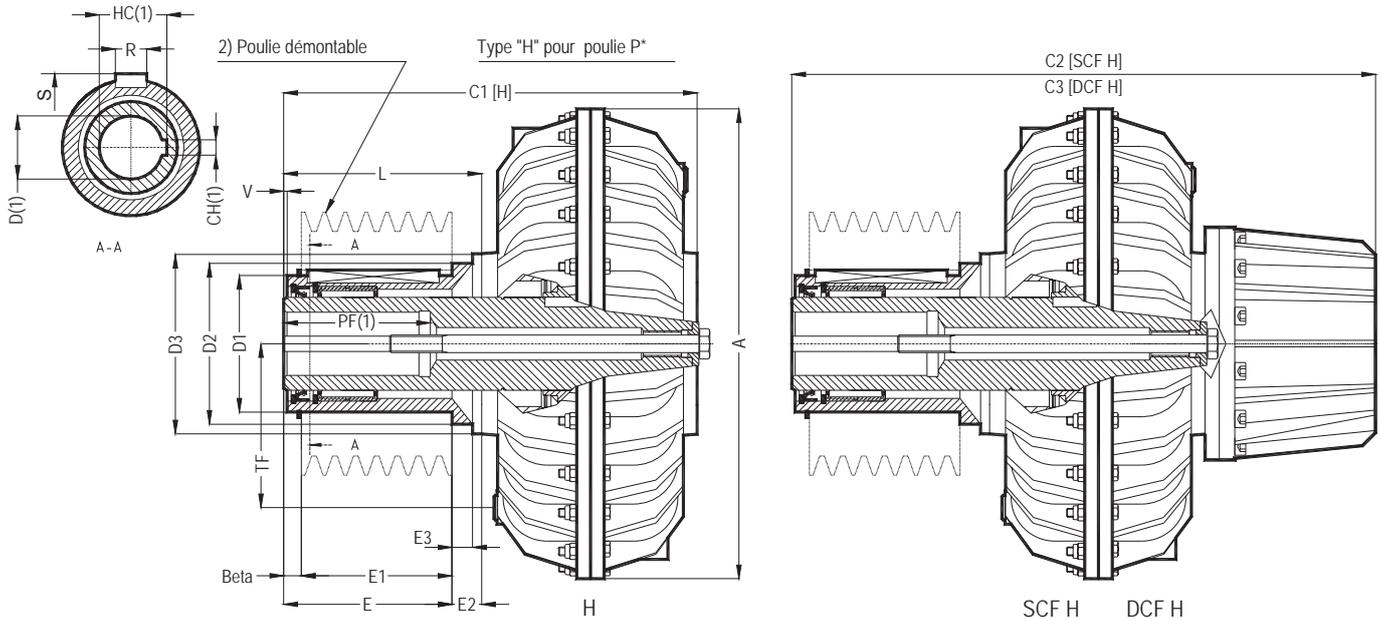


NOTE: 1) Pour les alésages et rainures de clavette voir la feuille de dimensions 10-019D 2) Pour le choix de la poulie voir le catalogue "Poulies Westcar".

Taille	Type	J											SCF J			DCF J			
		D	A	C1	Dimensions en mm.								Poulie	Dimensions en mm.		Poulie	Dimensions en mm.		Poulie
					D1 h7	D2	D3	E	E1	H	M	nr.ø	Kg*	Type	C2	Kg*	Type	C3	Kg*
60	J 130	48-55-60-65-75-80	520	302	150	170	186	110	88	20	110	8-M10	65	SCF J 130	392	74	DCF J 130	472	77
	J 170			342				150					70	SCF J 170	432	79	DCF J 170	512	82
	J 178			350				158					80	SCF J 178	440	80	DCF J 178	520	83
	J 218			390				198					85	SCF J 218	480	85	DCF J 218	560	88
	J 230			402				210					89	SCF J 230	492	89	DCF J 230	572	92
65	J 130	55-60-65-75-80	520	350	150	170	186	110	88	20	110	8-M10	83	SCF J 130	440	92	DCF J 130	520	95
	J 170			390				150					88	SCF J 170	480	97	DCF J 170	560	100
	J 220			440				200					103	SCF J 220	530	103	DCF J 220	610	106
	J 255			475				235					109	SCF J 255	565	109	DCF J 255	645	112
	J 170			75-80-90-100				640					380	188	210	230	140	100	30	8-M12	115	SCF J 170	490	128	DCF J 170	605	135
J 210	420	170	131		DCF J 210	645	138												
J 230	440	200	134		DCF J 230	665	141												
J 275	485	245	138		DCF J 275	710	145												
75P	J 160	80-90-100	640	420	188	210	230	130	100	30	8-M12	150	SCF J 160	530	163	DCF J 160	645	170	
	J 210			470				180				166	DCF J 210	695	173				
	J 230			490				200				167	DCF J 230	715	174				
	J 275			535				245				173	DCF J 275	760	180				
	J 160			Ø max. 115				810				386	214	240	270	130	130	30	140	8-M14	185	SCF J 160	504	201	DCF J 160	604	213
J 210	436	180	211		DCF J 210	654	223												
J 255	481	225	216		DCF J 255	699	228												
85P	J 160	Ø max. 125	810	460	214	240	270	130	130	30	140	8-M14	250	SCF J 160	578	266	DCF J 160	678	178
	J 230			530				200					276	DCF J 230	748	288			
	J 255			555				225					286	DCF J 255	773	298			

* Poids avec huile

• → Pour D 100 = 135

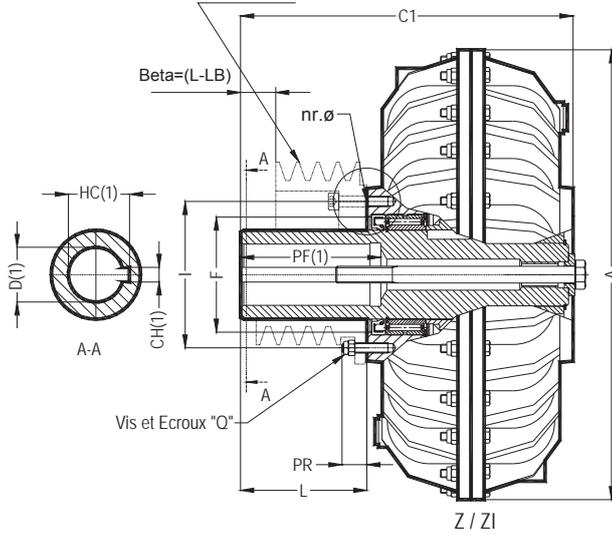


NOTE: 1) Pour les alésages et rainures de clavette voir la feuille de dimensions 10-019D

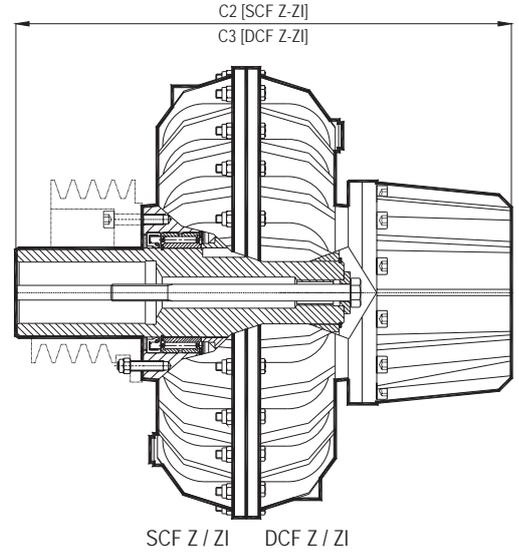
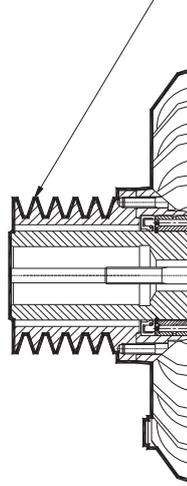
Série	Type	H														SCF H			DCF H			
		Dimensions en mm.														Poids	Dimensions en mm.		Poids	Dimensions en mm.		Poids
		D	A	C1	D1 h7	D2	D3	E	E1	E2	E3	(L)	R	S	V	Kg	Type	C2	Kg	Type	C3	Kg*
0	H 85	28-38-42	229	218	85	90	90	86	70	30	30	(103)	12	88,3	6	9,3	-	-	-	-	-	-
0	H 85	28-38-42	290	262	85	90		84	72	40	28	(112)	12	88,3	4	16,7	SCF H 85	317	19	DCF H 85	357	19,7
	H 95	28-38-42-48		262	95	105	117	86	72	38	26	(112)	12	98,3	6	18	SCF H 95	317	20,4	DCF H 95	357	21
	H 110	42-48-55		285	110	117		116,5	105	30	30	(135)	16	114,3	4	20	SCF H 110	340	22,4	DCF H 110	380	23
JP	H 85	28-38-42	327	262	85	90		84	72	40	28	(112)	12	88,3	4	24,7	SCF H 85	317	27	SCF H 85	357	27,7
	H 95	28-38-42-48		262	95	105	117	86	72	38	26	(112)	12	98,3	6	26	SCF H 95	317	28,4	DCF H 95	357	29
	H 110	42-48-55		285	110	117		116,5	105	30	30	(135)	16	114,3	4	28	SCF H 110	340	30,4	DCF H 110	380	31
JP	H 110	38-42-48-55-60	338	301	110	145	145	124	112	21	21	(118)	16	114,3	4	27,6	SCF H 110	359	31,5	DCF H 110	431	32,8
	H 125	38-42-48-55-60		325	125	138	145	134	120	32	32	(142)	18	129,4	6	31,3	SCF H 125	383	35	DCF H 125	455	36,5
0	H 125	42-48-55-60-65	430	334	125	165	170	153	140	39	27	(180)	18	129,4	3	41,8	SCF H 125	414	47,5	DCF H 125	489	49,8
5	H 125	42-48-55-60-65	430	396	125					39	27	(200)	18	129,4		52	SCF H 125	476	57,8	DCF H 125	551	60
	H 150	75		426	150	165	170	173	140	87	75	(230)	16	154,3	23	60	SCF H 150	506	65,8	DCF H 150	581	68
0	H 150	48-55-60-65-75-80	520	402	150	179	188	203	190	33	27	(230)	16	154,3	3	70	SCF H 150	492	78,4	DCF H 150	572	82
5	H 150	55-60-65-75-80	520	475	150	179	188	228	190	33	27	(255)	16	154,3	28	93	SCF H 150	565	101,4	DCF H 150	645	105
JP	H 200	75-80-90-100	640	485	200	215	227	245	190	34	30	(275)	20	204,8	45	131	SCF H 200	595	144	DCF H 200	710	151
5P	H 200	80-90-100	640	535	200	215	227	245	190	34	30	(275)	20	204,8	45	174	SCF H 200	645	187	DCF H 200	760	194

* Poids avec huile

2) Poulie démontable
Type "Z" pour poulie F-T-TF-TG-TM-TR



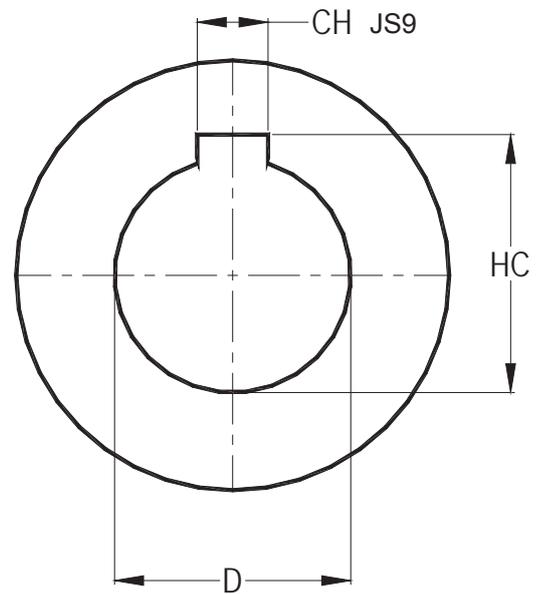
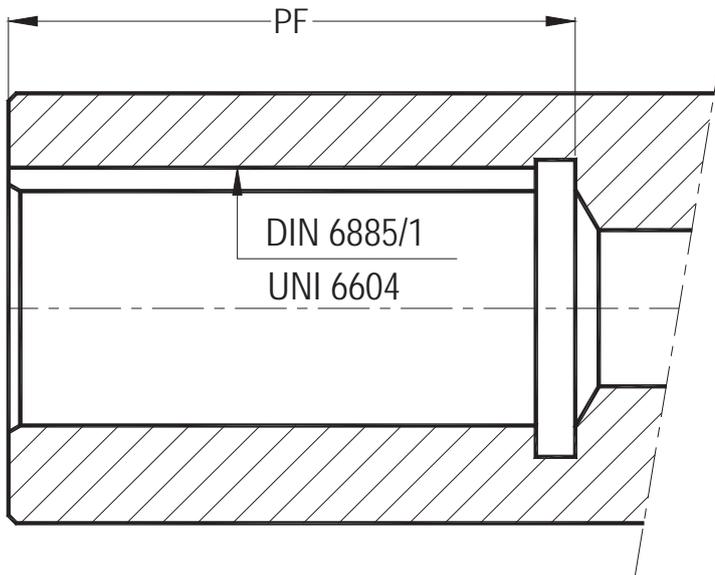
2) Poulie incorporée
Type "ZI" pour poulie I-IF-IG



NOTE: 1) Pour le alésages et rainures de clavette voir la feuille de dimensions 10-019D 2) Pour le choix de la poulie voir le catalogue "Poulies Westcar".

ille	Type	Z / ZI									SCF Z / ZI				DCF Z / ZI			
		Dimensions en mm.									Poids	Dimensions en mm.			Poids	Dimensions en mm.			Poids
		D	A	C1	F H7	I	L	PR	nr. ø	Kg. *	Type	C2	Kg. *	Type	C3	Kg. *		
0	Z 45 / ZI 45	14-19-24		133	47	60	45											
	Z 55 / ZI 55	14-19-24	192	143	47	60	55	14	6-M6	4,2	-	-	-	-	-	-		
	Z 56 / ZI 56	28		144	52	68	56											
0	Z 55 / ZI 55	19-24-28		170			55											
	Z 70 / ZI 70	19-24-28	230	185	62	78	70	18	6-M8	6,2	-	-	-	-	-	-		
	Z 69 / ZI 69	38		184			69											
0	Z 68 / ZI 68			218			68			13,5	SCF Z 68	SCF ZI 68	273	15,9	DCF Z 68	DCF ZI 68	313	16,5
	Z 88 / ZI 88	28-38-42	290	238	75	100	88	18	8-M8	13,8	SCF Z 88	SCF ZI 88	293	16,2	DCF Z 88	DCF ZI 88	325	16,8
	Z 112 / ZI 112			262			112			14	SCF Z 112	SCF ZI 112	317	16,4	DCF Z 112	DCF ZI 112	357	17
)P	Z 68 / ZI 68			218			68			21,5	SCF Z 68	SCF ZI 68	273	23,9	DCF Z 68	DCF ZI 68	313	24,5
	Z 88 / ZI 88	28-38-42	327	238	75	100	88	18	8-M8	21,8	SCF Z 88	SCF ZI 88	293	24,2	DCF Z 88	DCF ZI 88	325	24,8
	Z 112 / ZI 112			262			112			22	SCF Z 112	SCF ZI 112	317	24,4	DCF Z 112	DCF ZI 112	357	25
)P	Z 64 / ZI 64			247			64			22,5	SCF Z 64	SCF ZI 64	305	26,2	DCF Z 64	DCF ZI 64	377	27,7
	Z 90 / ZI 90	38-42-48-55-60	338	273	100	125	90	25	8-M10	23	SCF Z 90	SCF ZI 90	331	25,7	DCF Z 90	DCF ZI 90	403	28,2
	Z 118 / ZI 118			301			118			23,5	SCF Z 118	SCF ZI 118	359	27,2	DCF Z 118	DCF ZI 118	431	28,7
0	Z N90 / ZI N90			244			90			32,5	SCF Z N90	SCF ZI N90	324	38,3	DCF Z N90	DCF ZI N90	399	40,5
	Z N120 / ZI N120	42-48-55-60-65	430	274	110	140	120	25	8-M10	33,5	SCF Z N120	SCF ZI N120	354	39,3	DCF Z N120	DCF ZI N120	429	41,5
5	Z N90 / ZI N90			286			90			41	SCF Z N90	SCF ZI N90	366	46,8	DCF Z N90	DCF ZI N90	441	49
	Z N120 / ZI N120	42-48-55-60-65	430	316	110	140	120	25	8-M10	42	SCF Z N120	SCF ZI N120	396	47,8	DCF Z N120	DCF ZI N120	471	50
	Z N155 / ZI N155			351			155			43	SCF Z N155	SCF ZI N155	431	48,8	DCF Z N155	DCF ZI N155	506	51
0	Z N130 / -	48-55-60-65-75-80	520	302	125	160	130	25	8-M10	50	SCF Z N130	-	392	58,4	DCF Z N130	-	472	62
5	Z N170 / -	55-60-65-75-80	520	390	125	160	170	25	8-M10	72	SCF Z N170	-	480	80,4	DCF Z N170	-	560	84

* Poids avec huile

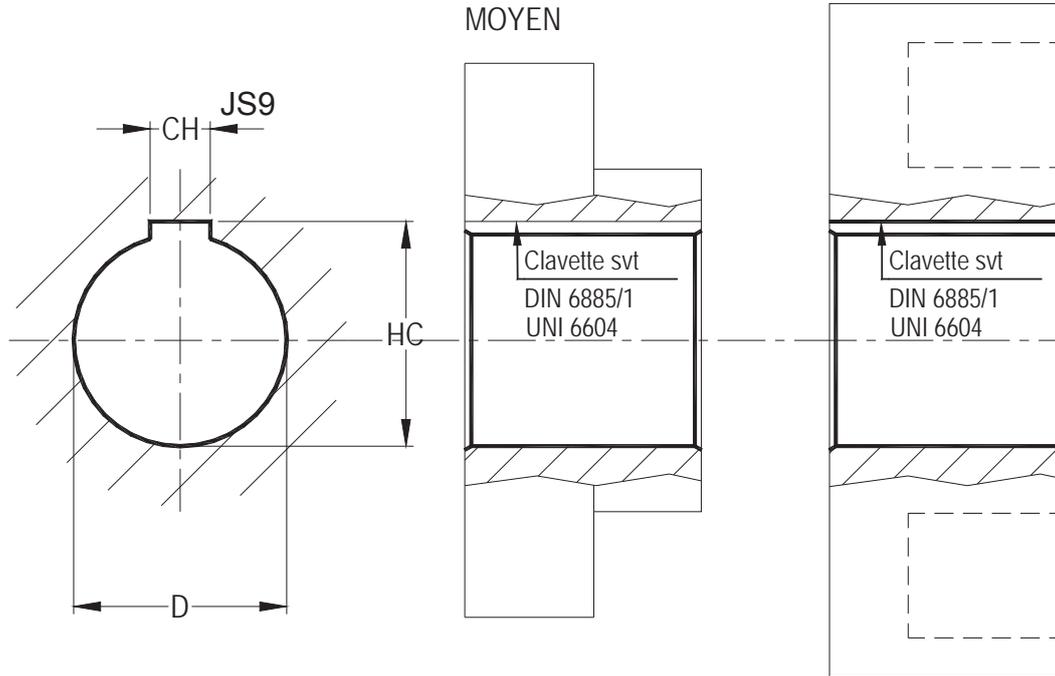


D	Toll.	PF	CH	HC	Toll.
10	H7	25	3	11,4	+0,1 0
11 *		25	4	12,8	
12		25	4	13,8	
13		32	5	15,3	
14 *		32	5	16,3	
15		32	5	17,3	
16		32	5	18,3	
17		42	5	19,3	
18		42	6	20,8	
19 *		45	6	21,8	
20		45	6	22,8	
21		45	6	23,8	
22		55	6	24,8	
23		55	8	26,3	
24 *	55	8	27,3		
25	55	8	28,3		
26	65	8	29,3		
27	65	8	30,3		
28 *	65	8	31,3		
30	65	8	33,3		
32	65	10	35,3		
33	G7	82	10	36,3	
34		82	10	37,3	
35		82	10	38,3	
38 *		82	10	41,3	
					+0,2 0

D	Toll.	PF	CH	HC	Toll.
40	G7	112	12	43,3	+0,2 0
42 *		112	12	45,3	
45		112	14	48,8	
48 *		112	14	51,8	
50		112	14	53,8	
55 *		112	16	59,3	
60 *		142	18	64,4	
65 *		142	18	69,4	
70 *		142	20	74,9	
75 *		142	20	79,9	
80 *		172	22	85,4	
85 *		172	22	90,4	
90 *		172	25	95,4	
95		172	25	100,4	
100 *	212	28	106,4		
105	212	28	111,4		
110 *	212	28	116,4		
115	212	32	122,4		
120	252	32	127,4		
125 *	252	32	132,4		
130	252	32	137,4		
135 *	252	36	143,4		
140	252	36	148,4		
160	252	40	169,4		
180	252	45	190,4		

* ALESAGE STANDARDS POUR MOTEURS UNEL MEC

POULIE DE FREIN



D	Toll.	CH	Toll.	HC	Toll.
10	H7	3	JS9	11,4	+0,1 0
11 *		4		12,8	
12		4		13,8	
13		5		15,3	
14 *		5		16,3	
15		5		17,3	
16		5		18,3	
17		5		19,3	
18		6		20,8	
19 *		6		21,8	
20		6		22,8	+0,2 0
21		6		23,8	
22		6		24,8	
23		8		26,3	
24 *		8		27,3	
25		8		28,3	
26		8		29,3	
27		8		30,3	
28 *		8		31,3	
30	8	33,3			
32	H7	10	JS9	35,3	+0,2 0
33		10		36,3	
34		10		37,3	
35		10		38,3	
38 *		10		41,3	

D	Toll.	CH	Toll.	HC	Toll.
40	H7	12	JS9	43,3	+0,2 0
42 *		12		45,3	
45		14		48,8	
48 *		14		51,8	
50		14		53,8	
55 *		16		59,3	
60 *		18		64,4	
65 *		18		69,4	
70 *		20		74,9	
75 *		20		79,9	
80 *		22		85,4	
85 *		22		90,4	
90 *		25		95,4	
95		25		100,4	
100 *		28		106,4	
105	28	111,4			
110 *	28	116,4			
115	32	122,4			
120	32	127,4			
125 *	32	132,4			
130	32	137,4			
135 *	36	143,4			
140	36	148,4			
160	40	169,4			
180	45	190,4			

* ALESAGE STANDARDS POUR MOTEURS UNEL MEC

CHANGEMENT D'HUILE

L'huile du coupleur doit être changée la première fois après 2000h de fonctionnement et ensuite après chaque 4000 h.

Veillez procéder de la manière suivante :

- 1) Tourner le coupleur et mettre le bouchon de remplissage en position la plus haute.
- 2) Desserrer et enlever le bouchon de remplissage.
- 3) Déterminer le niveau de remplissage correct en tournant le coupleur jusqu'à ce que le trou de remplissage corresponde au niveau d'huile requis.
- 4) Vidanger complètement l'huile du coupleur en portant le trou de remplissage au point le plus bas.
- 5) Tourner le coupleur à nouveau pour porter le trou de remplissage au niveau correspondant déterminé au point 3).
- 6) Remplir avec de la nouvelle huile jusqu'à atteindre le niveau recherché.

La quantité et la qualité d'huile recommandée sont indiquées dans le tableau 1.

CHANGEMENT DU NIVEAU D'HUILE (figures 1 et 2)

En fonction du type d'utilisation et du service demandé au coupleur, il est parfois nécessaire de modifier le niveau de remplissage d'huile en augmentant ou en diminuant la quantité d'huile.

On obtient les résultats suivants en diminuant la quantité d'huile :

- un démarrage plus lent et plus graduel
- un courant absorbé plus réduit au démarrage
- une meilleure protection des éléments de transmission en cas de surcharge
- une valeur de glissement plus importante en fonctionnement.

IMPORTANT : une diminution excessive de la quantité d'huile peut conduire aux problèmes suivants :

- l'impossibilité d'accélérer rapidement la machine du fait d'un couple insuffisant.
- la surchauffe du coupleur avec des dommages conséquents aux joints.

On obtient les résultats suivants en augmentant la quantité d'huile

- un démarrage plus rapide (Fig.3)
- un glissement moins élevé en fonctionnement
- un courant absorbé plus élevé au démarrage pendant les phases d'accélération
- une contrainte plus élevée dans les éléments de transmission.

IMPORTANT: une quantité excessive d'huile peut causer les problèmes suivants :

- une surcharge dans la transmission motrice de la machine
- un retournement de la lèvres du joint du fait de la surpression à l'intérieur
- un carter de coupleur craquelé du à la surpression interne causée par un manque d'espace suffisant pour la dilatation de l'huile.

NOTE : le niveau de remplissage à 45° ne doit jamais être dépassé et le niveau à 30° ne peut être atteint que seulement dans des cas spéciaux et après consultation préliminaire de Westcar.

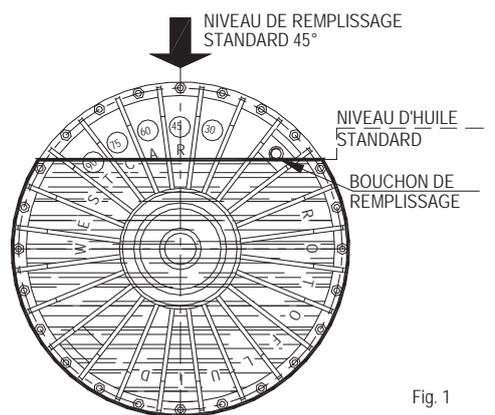


Fig. 1

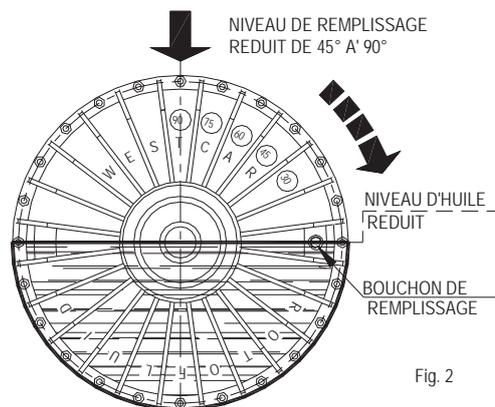


Fig. 2

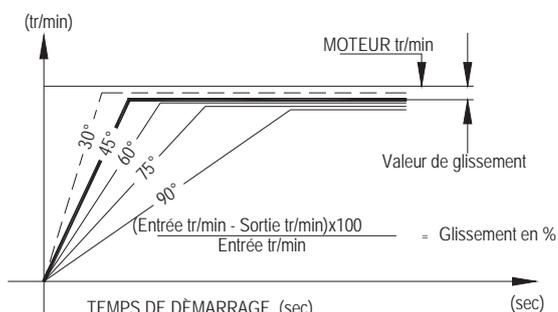


Fig. 3

Types d'huiles recommandées pour un fonctionnement standard

Température de fonctionnement de -20°C à +180°C

BP ENERGOL HPL 22

CASTROL HYPIN AWS 22

ESSO SPINASSO 22

MOBIL VELOCITE OIL D

OLEOTECNICA MOVO H 22

SHELL TELLUS OIL 22

Type d'huiles pour le fonctionnement en continue (supérieur à 5

ours) Température de fonctionnement de -15°C. a + 180°C.

BP ENERGOL HLP Z 46

CASTROL HYPIN AWS 46

ESSO NUTO H 46

MOBIL DTE 25

OLEOTECNICA MOVO H 46

SHELL TELLUS 46

Le coupleur peut être approvisionné avec de l'huile ininflammable ou pour des basses températures (-40°C). Pour plus d'information, s'adresser à Westcar.

Tab. 1

Taille coupleur	Quantité d'huile correspondant à différents niveaux de remplissage.									
	30°		45°		60°		75°		90°	
	Kg	Lt.	Kg	Lt.	Kg	Lt.	Kg	Lt.	Kg	Lt.
10	0,53	0,61	0,48	0,55	0,41	0,47	0,35	0,40	0,28	0,32
20	1,15	1,32	1,05	1,20	0,90	1,03	0,76	0,86	0,62	0,71
30	2,28	2,61	2,09	2,39	1,78	2,04	1,46	1,67	1,18	1,34
30P	3,88	4,43	3,55	4,05	3,02	3,46	2,48	2,83	1,98	2,27
40P	3,89	4,45	3,56	4,07	3,05	3,48	2,51	2,87	2,03	2,32
50	4,24	4,85	3,84	4,39	3,31	3,78	2,81	3,21	2,33	2,67
55	6,98	7,98	6,29	7,19	5,43	6,21	4,65	5,31	3,88	4,44
60	8,29	9,47	7,53	8,61	6,41	7,32	5,32	6,08	4,33	4,95
65	13,04	14,91	11,80	13,48	10,01	11,44	8,38	9,58	6,86	7,84
70P	16,83	19,23	15,42	17,62	13,18	15,07	10,8	12,34	8,68	9,92
75P	28,18	32,21	25,70	29,37	21,86	24,98	18,06	20,64	14,63	16,72
80P	34,03	38,89	31,09	35,53	26,63	30,43	22,03	25,18	17,92	20,48
85P	58,26	66,59	53,06	60,64	45,30	51,77	37,66	43,04	30,73	35,12
90P	86,83	99,23	80,43	91,92	69,76	79,73	56,31	64,35	44,68	51,06
95P	146,23	167,12	134,16	153,33	115,05	131,48	94,22	107,68	75,88	86,72
1200	199	226	176	200	156	177	132	150	110	125
1200/2	398	452	352	400	312	354	264	300	220	250

RECOMMANDATION D'HUILE

Le niveau d'huile du coupleur doit être changé la première fois après 2000h de fonctionnement et ensuite après chaque 4000 h.

Il faut procéder de la manière suivante :

1. Tourner le coupleur et mettre le bouchon de remplissage en position la plus basse.

2. Serrer et enlever le bouchon de remplissage.

3. Déterminer le niveau de remplissage correct en tournant le coupleur jusqu'à ce que le trou de remplissage corresponde au niveau d'huile requis.

4. Vider complètement l'huile du coupleur en portant le trou de remplissage au niveau le plus bas.

5. Tourner le coupleur à nouveau pour porter le trou de remplissage au niveau standard déterminé au point 3).

6. Remplir avec de la nouvelle huile jusqu'à atteindre le niveau recherché.

La quantité et la qualité d'huile recommandée sont indiquées dans le tableau 1.

RECOMMANDATION DU NIVEAU D'HUILE (figures 1 et 2)

En fonction du type d'utilisation et du service demandé au coupleur, il est nécessaire de modifier le niveau de remplissage d'huile en augmentant ou diminuant la quantité d'huile.

Obtenir les résultats suivants en diminuant la quantité d'huile:

- Démarrage plus lent et plus graduel

- Courant absorbé plus réduit au démarrage

- Meilleure protection des éléments de transmission en cas de surcharge

- Valeur de glissement plus importante en fonctionnement.

IMPORTANT : une diminution excessive de la quantité d'huile peut conduire aux problèmes suivants :

- Possibilité d'accélérer rapidement la machine du fait d'un couple insuffisant.

- Réchauffe du coupleur avec des dommages conséquents aux joints.

Obtenir les résultats suivants en augmentant la quantité d'huile

- Démarrage plus rapide (Fig.3)

- Consommation moins élevée en fonctionnement

- Courant absorbé plus élevé au démarrage pendant les phases d'accélération

- Contrainte plus élevée dans les éléments de transmission.

IMPORTANT: une quantité excessive d'huile peut causer les problèmes suivants :

- Surcharge dans la transmission motrice de la machine

- Retour de la lèvre du joint du fait de la surpression à l'intérieur

- Retour de coupleur craquelé dû à la surpression interne causée par un manque d'espace suffisant pour la dilatation de l'huile.

Le niveau de remplissage à 45° ne doit jamais être dépassé et le niveau à 90° ne peut être atteint que seulement dans des cas spéciaux et après une dilatation préliminaire de Westcar.

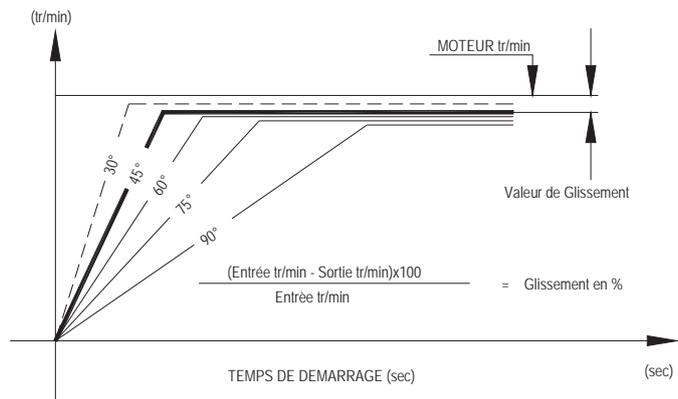
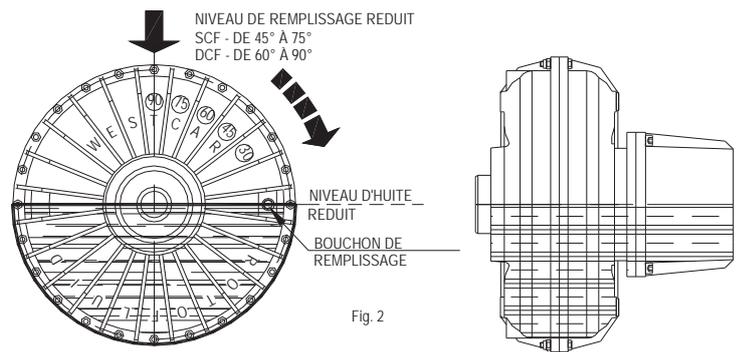
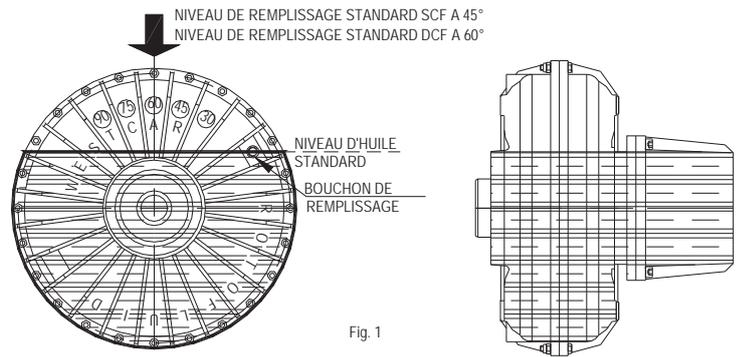


Fig. 3

Quantité d'huile correspondant à différents niveaux de remplissage.

Taille coupleur	(Kg = lt.x0,875)							
	45° (lt.)		60° (lt.)		75° (lt.)		90° (lt.)	
	SCF	DCF	SCF	DCF	SCF	DCF	SCF	DCF
20	-	-	-	-	-	-	-	-
30	2,65	2,94	2,30	2,58	1,86	2,07	1,47	1,61
30P	4,32	4,62	3,72	4,02	3,04	3,26	2,39	2,53
40P	4,44	5,34	3,84	4,70	3,14	3,78	2,45	2,93
50	5,27	6,36	4,62	5,67	3,83	4,59	3,07	3,56
55	8,06	9,12	7,04	8,05	5,93	6,67	4,84	5,33
60	10,01	11,63	8,71	10,35	7,16	8,41	5,58	6,29
65	14,86	16,42	12,80	14,34	10,65	11,85	8,47	9,20
70P	20,09	23,83	17,51	21,20	14,34	17,32	11,07	12,82
75P	32,96	36,68	27,39	31,02	22,61	25,55	17,87	19,63
80P	42,50	48,45	37,38	43,29	30,58	35,27	23,76	26,57
85P	67,55	73,49	59,54	64,49	48,40	53,08	38,41	41,22
90P	104,80	118,72	91,70	104,61	73,72	83,45	57,25	63,94
95P	178,18	192,94	154,89	168,50	125,43	135,76	98,63	105,81

d'huiles recommandées pour un fonctionnement standard

Température de fonctionnement de -20°C à +180°C

ENERGOL HPL 22

TROL HYSPIIN AWS 22

MOVO SPINASSO 22

VELOCITE OIL D

MOVO H 22

TELLUS OIL 22

d'huiles pour le fonctionnement en continue (supérieur à 5 jours)

Température de fonctionnement de -15°C. à + 180°C.

ENERGOL HLP Z 46

TROL HYSPIIN AWS 46

NUTO H 46

DTE 25

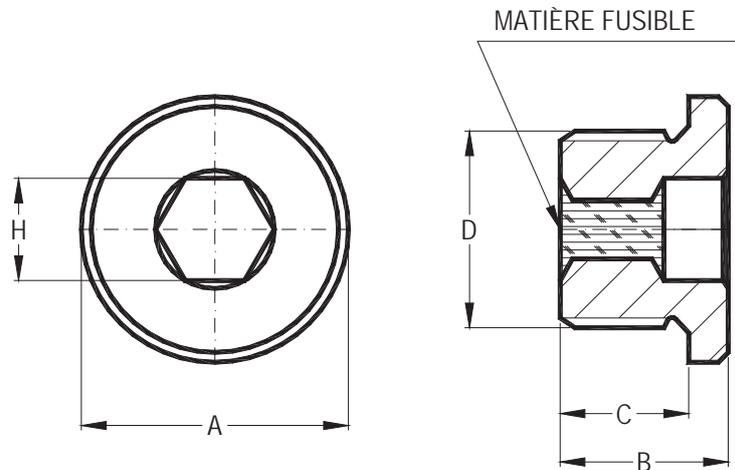
MOVO H 46

TELLUS 46

Le coupleur peut être approvisionné avec de l'huile ininflammable ou des huiles à basses températures (-40°C.). Pour plus d'information, contactez Westcar.

Tab.1

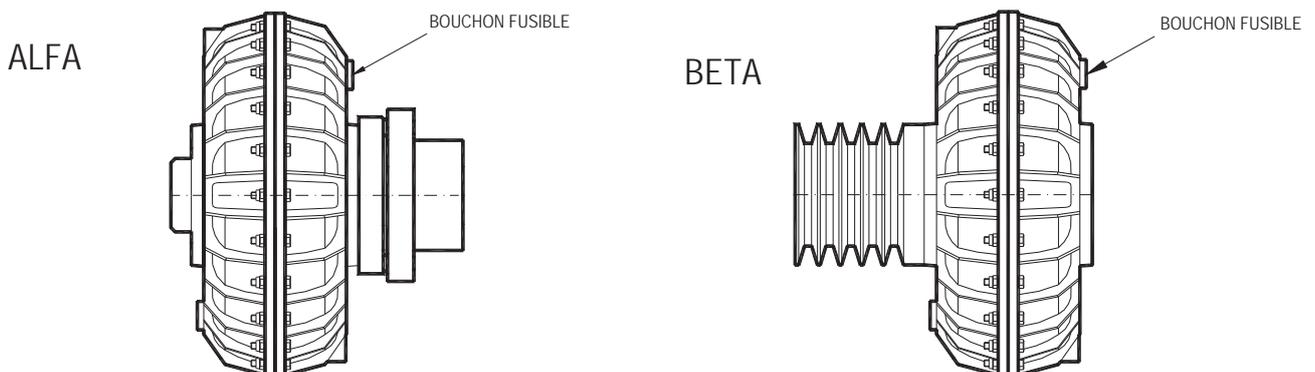
En cas de surchauffe, le bouchon fusible permet l'éjection de l'huile et déconnecte la puissance de l'arbre de sortie.
Les bouchons fusibles sont disponibles dans 3 températures de fusion différentes : 120° - 145° et 180°.
Les coupleurs standards sont fournis avec des bouchons fusibles à 145°.



TAILLE COUPLEUR ROTOFLUID	DIMENSIONS BUCHONS					TEMPERATURE ET COULEUR DES ELEMENTS FUSIBLES			POIDS Kg
	A	B	C	D	H	BLANC	ROUGE	VERT	
10	18	15	11	¼ GAS	6	120°C	145°C	180°C	0,016
20	18	15	11	¼ GAS	6	120°C	145°C	180°C	0,016
30	18	15	11	¼ GAS	6	120°C	145°C	180°C	0,016
30P	18	15	11	¼ GAS	6	120°C	145°C	180°C	0,016
40P	18	15	11	¼ GAS	6	120°C	145°C	180°C	0,016
50	26	19	15	½ GAS	10	120°C	145°C	180°C	0,048
55	26	19	15	½ GAS	10	120°C	145°C	180°C	0,048
60	26	19	15	½ GAS	10	120°C	145°C	180°C	0,048
65	26	19	15	½ GAS	10	120°C	145°C	180°C	0,048
70P	26	19	15	½ GAS	10	120°C	145°C	180°C	0,048
75P	26	19	15	½ GAS	10	120°C	145°C	180°C	0,048
80P	26	19	15	½ GAS	10	120°C	145°C	180°C	0,048
85P	26	19	15	½ GAS	10	120°C	145°C	180°C	0,048
90P	32	20	16	¾ GAS	12	120°C	145°C	180°C	0,075
95P	32	20	16	¾ GAS	12	120°C	145°C	180°C	0,075

En cas de commande, spécifier : dimension "D", la température de la matière fusible et la couleur.
ES. Bouchon fusible ¼ GAS 145° Rouge.

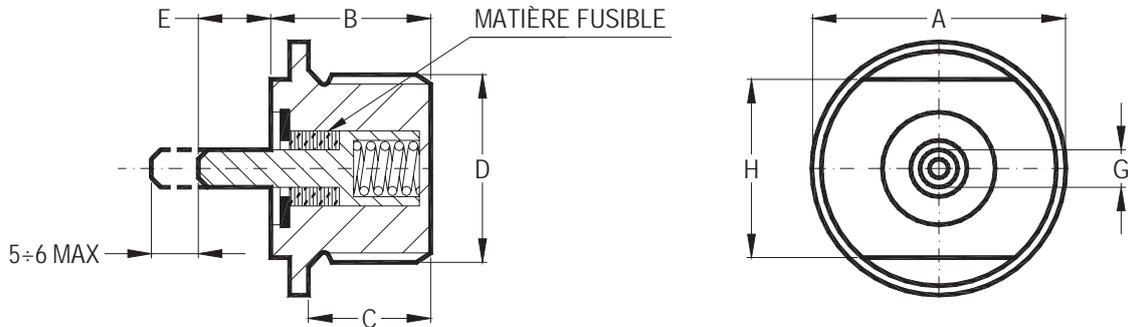
POSITION STANDARD DU BOUCHON FUSIBLE



En cas de surchauffe avec bouchon à percussion, le doigt est libéré et actionne un contacteur qui donne l'alarme ou coupe le moteur. Ce dispositif évite l'éjection de l'huile du coupleur.

Les bouchons à percussion sont disponibles en 3 différentes températures 120°, 145° et 180°C.

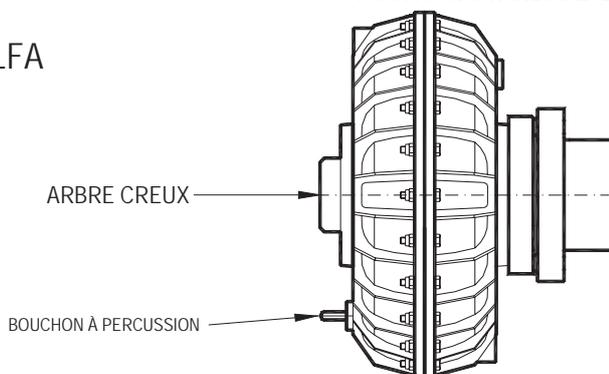
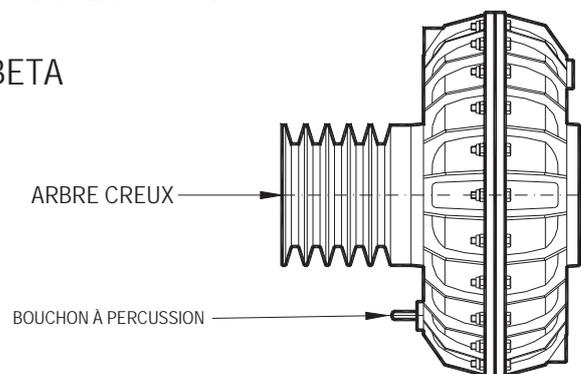
Dans les conditions de moteur tournant et machine bloquée, le carter tournant turbine doit être entraîné pour garantir le fonctionnement du signal.



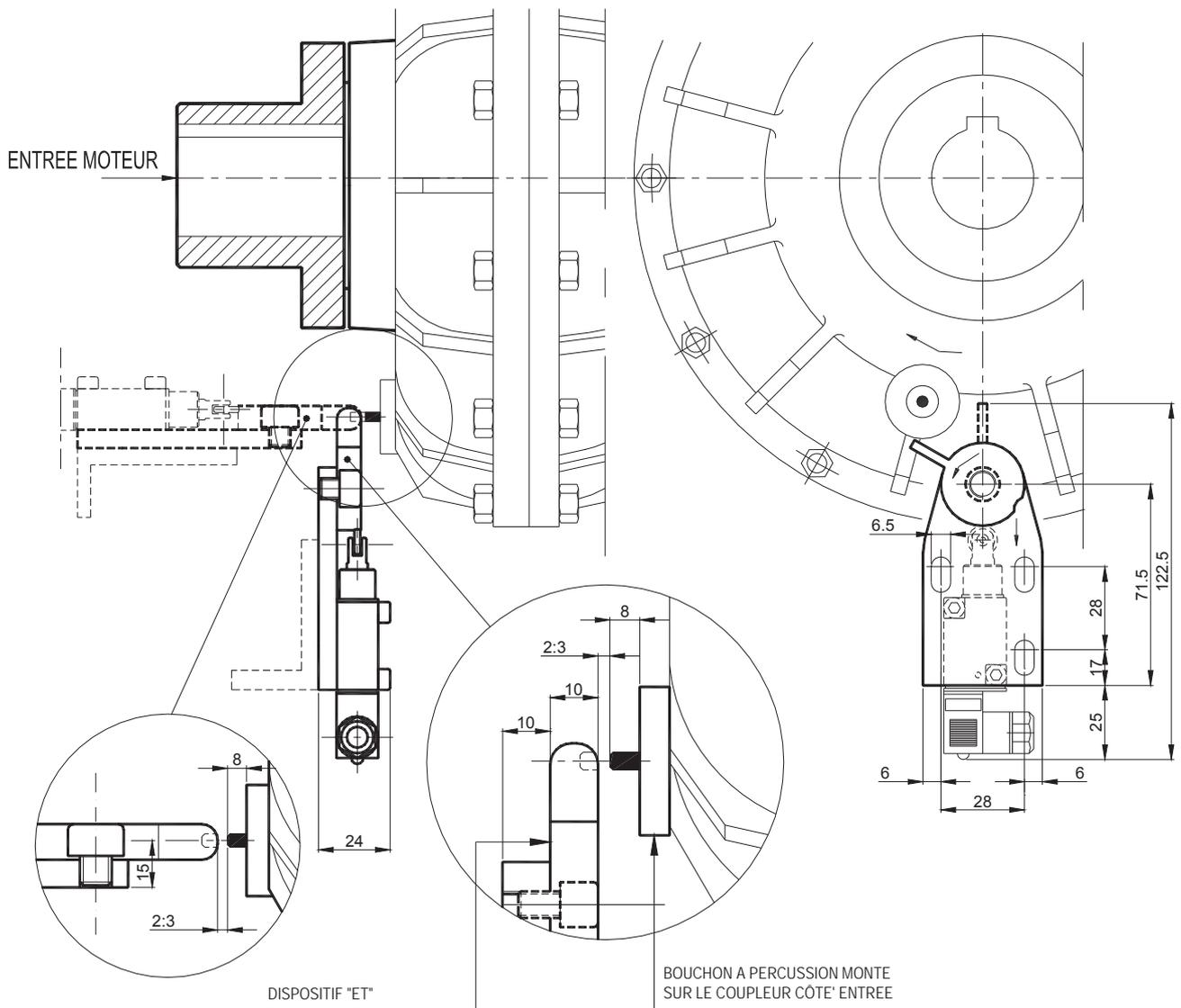
TAILLE COUPLEUR ROTOFLUID	DIMENSIONS BOUCHONS							TEMPERATURE ET COUPLEUR DES ELEMENTS FUSIBLES			POIDS Kg
	A	B	C	D	E	G	H	BLANC	ROUGE	VERT	
10	18	19	16	¼ GAS	8	4	14	120°C	145°C	180°C	0,016
20	18	19	16	¼ GAS	8	4	14	120°C	145°C	180°C	0,016
30	18	19	16	¼ GAS	8	4	14	120°C	145°C	180°C	0,016
30P	18	19	16	¼ GAS	8	4	14	120°C	145°C	180°C	0,016
40P	18	19	16	¼ GAS	8	4	14	120°C	145°C	180°C	0,016
50	26	19	15	½ GAS	8	4	19	120°C	145°C	180°C	0,048
55	26	19	15	½ GAS	8	4	19	120°C	145°C	180°C	0,048
60	26	19	15	½ GAS	8	4	19	120°C	145°C	180°C	0,048
65	26	19	15	½ GAS	8	4	19	120°C	145°C	180°C	0,048
70P	26	19	15	½ GAS	8	4	19	120°C	145°C	180°C	0,048
75P	26	19	15	½ GAS	8	4	19	120°C	145°C	180°C	0,048
80P	26	19	15	½ GAS	8	4	19	120°C	145°C	180°C	0,048
85P	26	19	15	½ GAS	8	4	19	120°C	145°C	180°C	0,048
90P	32	20	16	¾ GAS	8	4	22	120°C	145°C	180°C	0,075
95P	32	20	16	¾ GAS	8	4	22	120°C	145°C	180°C	0,075

En cas de commande, indiquer la dimension "D", la température de la matière fusible et la couleur.

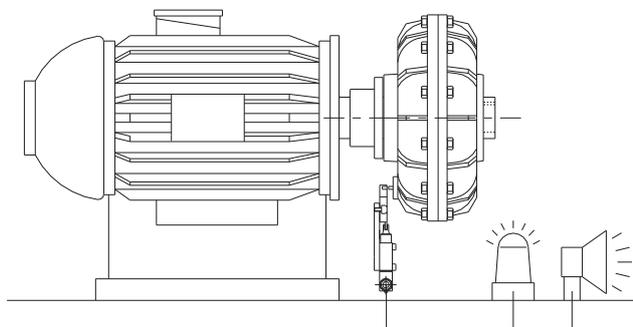
Ex: Bouchon à percussion 1/4 GAS 145°C rouge

POSITION STANDARD DU BOUCHON A PERCUSSION
ALFA

BETA


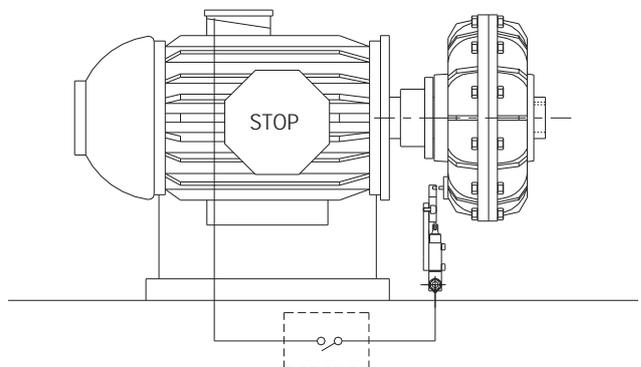
Le bouchon à percussion est monté normalement côté arbre creux, mais peut être également du côté opposé.



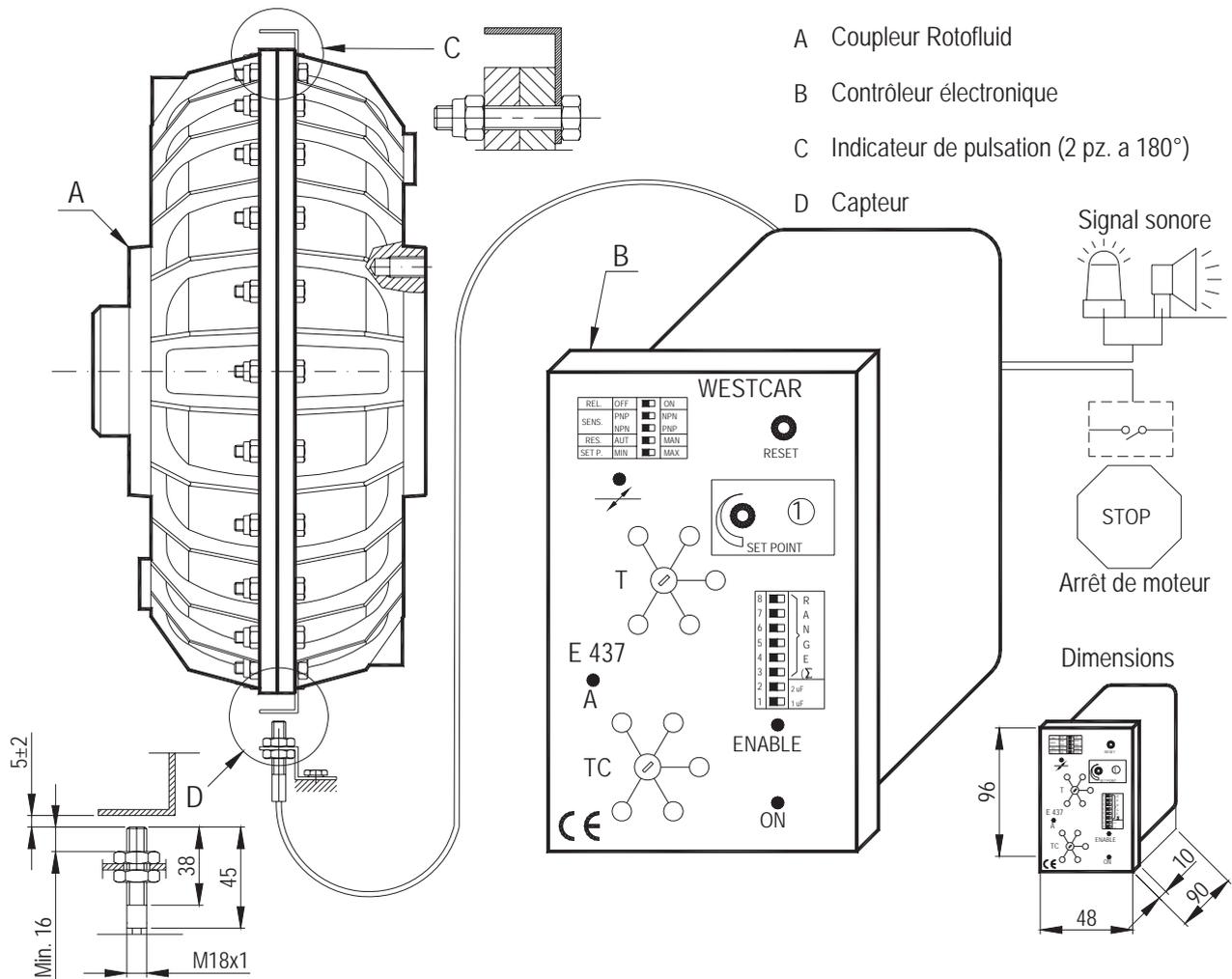
"ET" RELIE A UN SIGNAL OPTIQUE OU SONORE



"ET" RELIE A UN CONTACTEUR DE COUPE DE L'ENTRAINEMENT



Le dispositif de sûreté 'ET' consiste en un micro-interrupteur installé sur un support adéquat. Il est utilisé avec un bouchon à percussion de sécurité. Si la température de l'huile dans le coupleur dépasse celle de fusion du bouchon à percussion, on a la sortie du petit piston qui actionne l'interrupteur en signalant l'alarme ou l'arrêt du moteur.



DISPOSITIF "SCD"

Le dispositif "SCD" peut être installé pour garantir la sécurité du coupleur et de la machine et la qualité du produit.

Le dispositif "SCD" est un contrôleur électronique qui reçoit des impulsions d'un capteur. Les impulsions sont converties en tension proportionnellement à la fréquence des impulsions. Cette tension est comparée avec une tension variable de référence (SET POINT). Le relais interne change lorsque la vitesse d'entrée est plus rapide ou plus lente que le fixe (SET POINT). Il est utilisé pour contrôler la vitesse de l'arbre tournant. En cas de diminution de la vitesse, le dispositif donne un signal à l'opérateur.

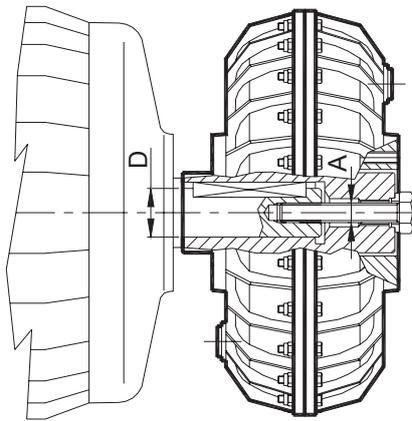
FONCTIONNEMENT

Lorsque le couple transmis augmente, cela donne une augmentation du glissement du coupleur hydrodynamique. La surcharge peut être détectée en mesurant la diminution de la vitesse qui en résulte dans la moitié entraînée du coupleur, cela signifie surcharge au "SCD". Ce contact avec changement à la sortie du coupleur peut soit émettre un signal d'alarme ou couper le moteur principal. L'action retardée (maxi 120 sec.) évite l'intervention du relais lorsque le moteur est démarré. Il est seulement en action quand la tension d'opération est appliquée. Pour éviter des variations instantanées, pré-régler au préalable un temps de réponse (max 30 sec.).

COMMANDE

50 60 Hz Tolérance : - 10% + 6% - 24 V alt. standard (115 V alt. ou 230 V alt. sur demande) Comment commander : SCD 24 V alt.

DIMENSIONS DES ALESAGES DES ARBRES MOTEUR STANDARDISE



Dimensions "A"	DIAMETRES ARBRE MOTEUR "D"									
	Ø 14	Ø 19	Ø 24	Ø 28	Ø 38	Ø 42 Ø 48	Ø 55 Ø 60 Ø 65 Ø 70 Ø 75 Ø 80	Ø 90 Ø 100 Ø 110 Ø 125 Ø 135	Ø 140 Ø 160	
M 5	☐									
M 6		☐								
M 8			☐							
M 10				☐						
M 12					☐					
M 16						☐				
M 20							☐			
M 24								☐		
M 36									☐	

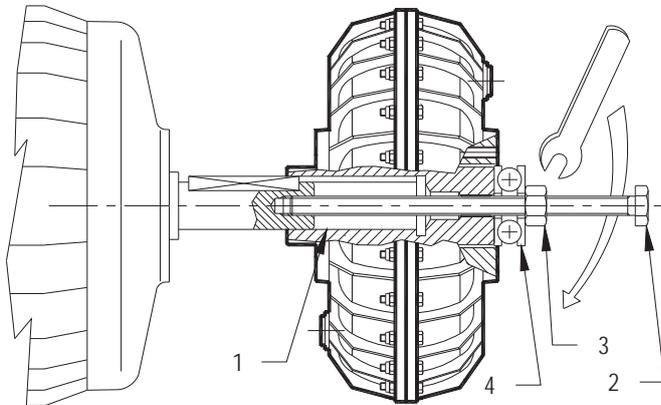


Fig. 1

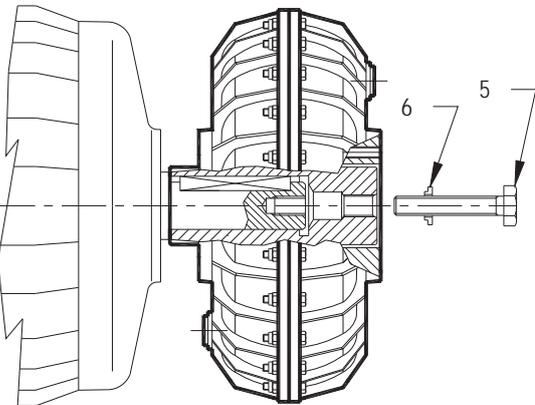


Fig. 2

Pour le montage du coupleur **ROTOFLUID** sur le moteur, il est indispensable d'opérer sur l'arbre suivant (1) pour éviter toute charge axiale sur les roulements. Il est recommandé de monter la vis de fixation (2) sur laquelle il est possible de prévoir un écrou (3) qui repose sur une butée à roulement (4). (Voir Fig.1);

Il est indispensable de lubrifier l'arbre du moteur avant d'emmancher le coupleur.

Vérifier que le coupleur est bien en butée sur l'épaulement de l'arbre moteur et monter la vis de blocage (5) avec l'entretoise (6). (Voir Fig.2)

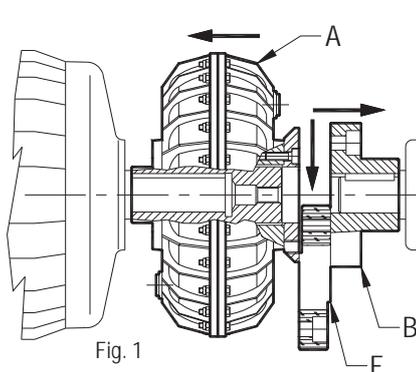


Fig. 1

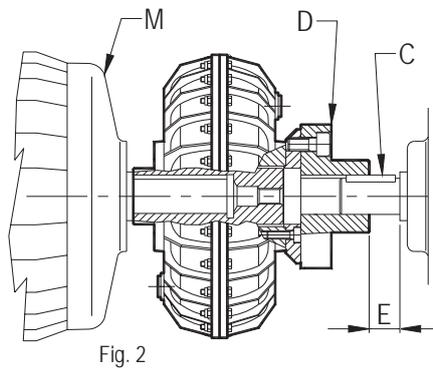


Fig. 2

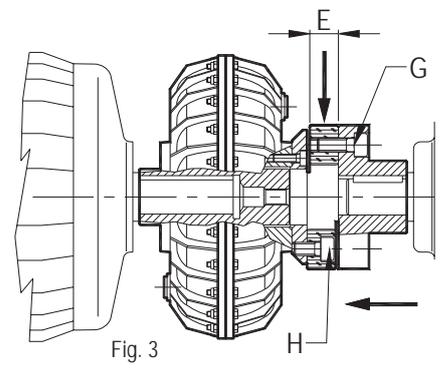


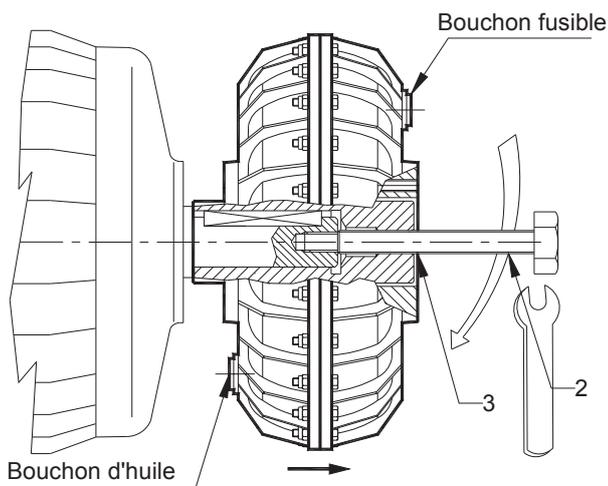
Fig. 3

1) Démontez le flexor élastique (F) du ROTOFLUID comme indiqué à la Fig. 1.

2) Montez le coupleur ROTOFLUID (A) sur l'arbre moteur (M). Montez le moyeu ROTOFLUID (B) sur l'arbre entraîné (C). S'assurer que l'arbre entraînant est bien aligné avec le coupleur hydraulique (A). La concentricité est assurée lorsqu'il est possible de monter le moyeu (B) sur l'arête du coupleur hydraulique (A) avec la vis (D) comme indiqué à la Fig.2. Il est alors possible de fixer définitivement le moteur et la machine entraînée en s'assurant un espace (E) égal à la largeur du flexor élastique (F) entre le moyeu (B) et l'épaulement de l'arbre entraîné.

3) Enlever les écrous (D), déplacer le moyeu (B), placer le flexor élastique (F), monter les vis (G) et (H) tel qu'indiqué à la Fig.3.

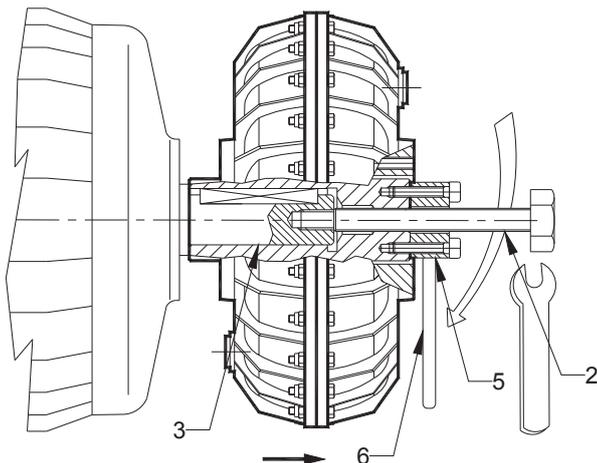
DEMONTAGE AVEC LA VIS D'EXTRACTION "VE"



COUPLEUR ROTOFLUID		
SYSTEME "VE"	TAILLE	TYPE
VE M14	20	K1
VE M16	20	K3
VE M20	20	-
VE M24	30	TOUTES LES VERSIONS
	30P	
	40P	
	50	
	55	
VE M30	55	JUSQU'AU Ø 65
	60	POUR Ø75 Ø 80
VE M36	65	TOUTES LES VERSIONS
	70P	
	75P	
	80P	
	85P	
	90P	
	95P	

- Pour démonter un coupleur ROTOFLUID procéder de la manière suivante :
- enlever la vis de fixation du bout d'arbre
- visser la vis d'extraction (2) dans le trou taraudé (3) en s'assurant du blocage de l'arbre moteur

DEMONTAGE AVEC SYSTEME D'EXTRACTION "SE"



COUPLEUR ROTOFLUID						
SYSTEME "SE"	TAILLE	TYPE				
		K	Z	J	H	X
SE M20	20	-	-	J 103	H 85	X 103
SE M24/35	30	TOUTES LES VERSIONS				
SE M24/40	30P					
	40P					
	50					
SE M30	55	JUSQU'AU Ø 65				
	60	POUR Ø75 Ø 80				
SE M36	65	TOUTES LES VERSIONS				
	70P					
	75P					
	80P					
	85P					
	90P					
	95P					

- Pour démonter le coupleur ROTOTFLUID procéder de la manière suivante :
- enlever la vis de fixation du bout d'arbre
 - installer la bride (5) sur le bout d'arbre (3) avec 2 vis de sécurité
 - visser la vis d'extraction dans le trou taraudé, tenir fermement la pièce (6) pour éviter la rotation de l'arbre moteur

DEMONTAGE DE L'ACCOUPLLEMENT ELASTIQUE ROTOFLEXI®

La Fig.1 montre le coupleur ROTOFLUID monté en ligne avec le ROTOFLEXI : ce type de montage permet le changement du flector élastique sans déplacement des composants de la transmission de leurs positions d'origine (Fig.2).

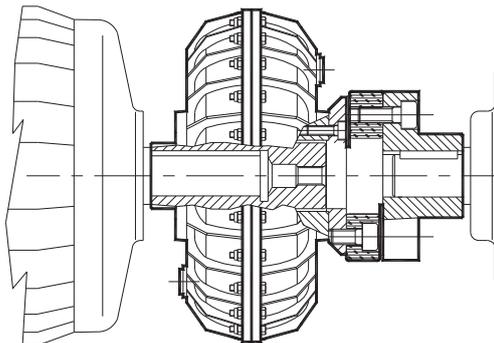


Fig. 1

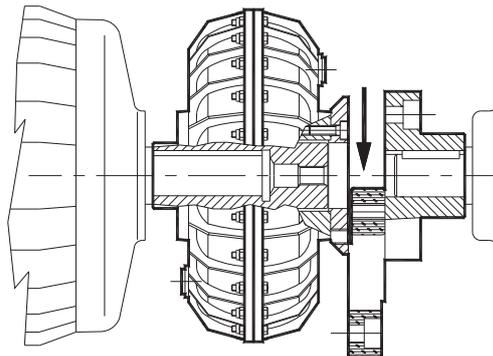
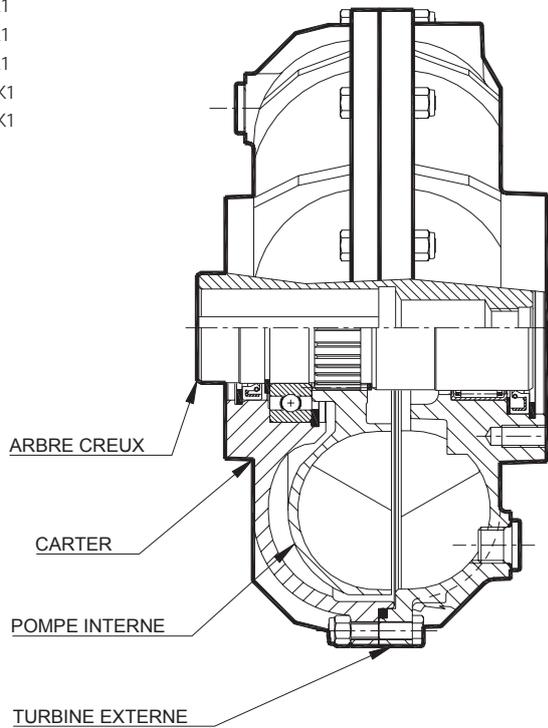


Fig. 2

COUPLEURS AVEC GRANDE MOTRICE

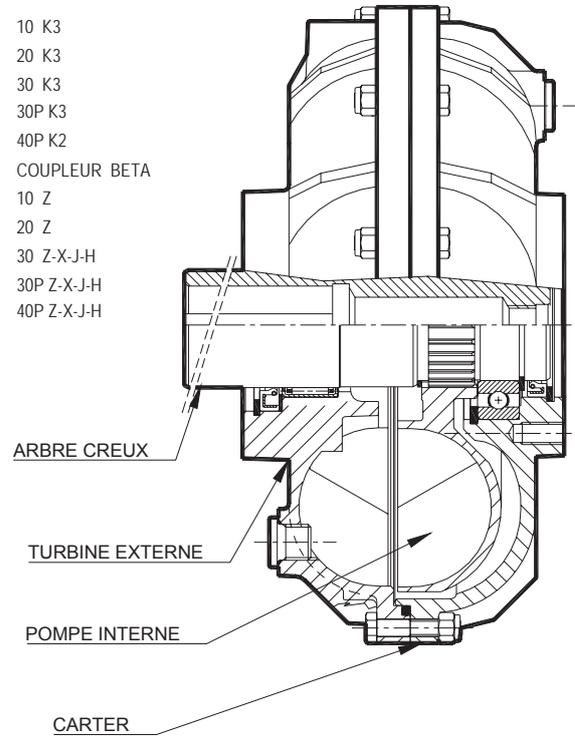
- COUPLEUR ALFA
10 K1
20 K1
30 K1
30P K1
40P K1

Fig. 1



- COUPLEUR ALFA
10 K3
20 K3
30 K3
30P K3
40P K2
COUPLEUR BETA
10 Z
20 Z
30 Z-X-J-H
30P Z-X-J-H
40P Z-X-J-H

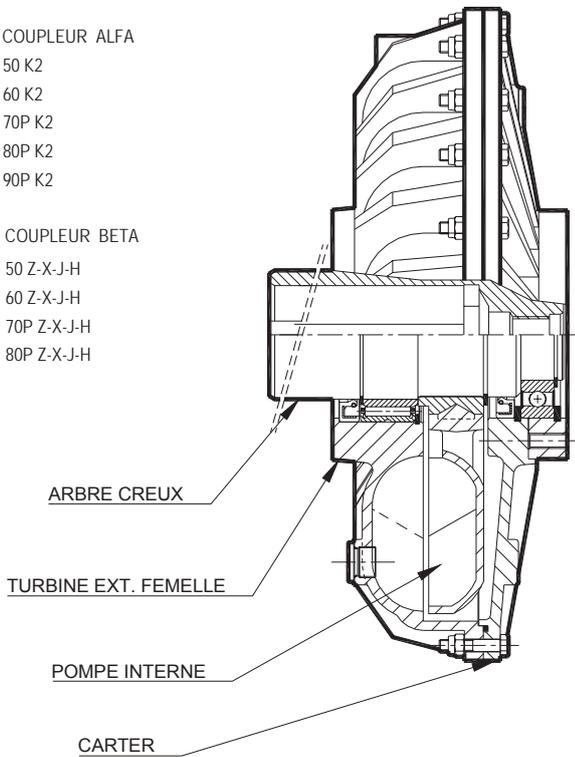
Fig. 2



COUPLEUR AVEC SIMPLE POMPE

- COUPLEUR ALFA
50 K2
60 K2
70P K2
80P K2
90P K2
COUPLEUR BETA
50 Z-X-J-H
60 Z-X-J-H
70P Z-X-J-H
80P Z-X-J-H

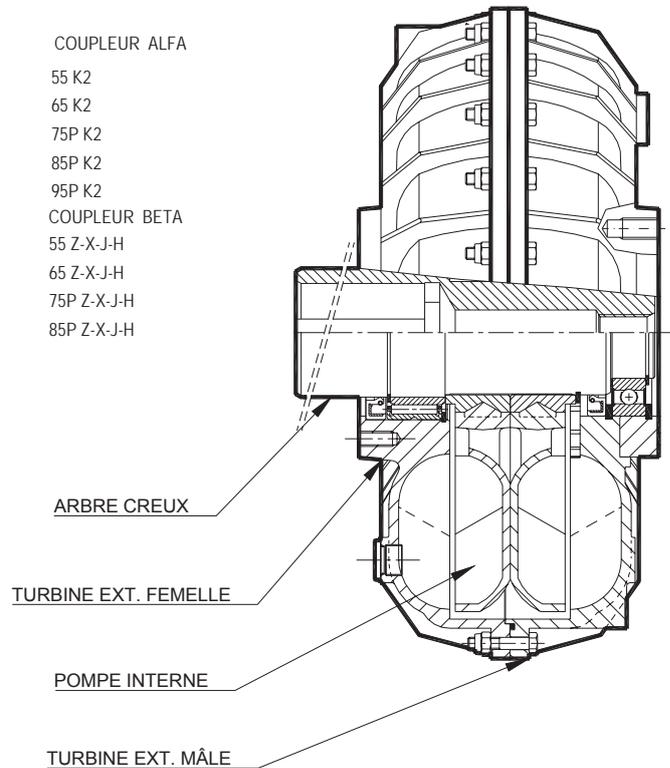
Fig. 3



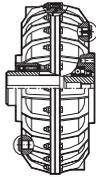
COUPLEUR AVEC DOUBLE POMPE

- COUPLEUR ALFA
55 K2
65 K2
75P K2
85P K2
95P K2
COUPLEUR BETA
55 Z-X-J-H
65 Z-X-J-H
75P Z-X-J-H
85P Z-X-J-H

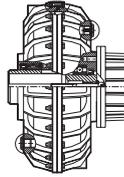
Fig. 4



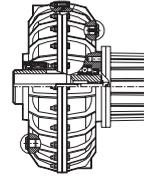
COUPLEUR
ROTOFLUID



COUPLEUR
ROTOFLUID SCF

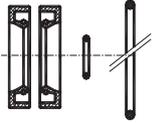


COUPLEUR
ROTOFLUID DCF

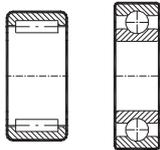


PIÈCE DE RECHANGE POUR COUPLEUR
ALFA ET BETA

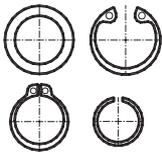
1 KIT DE JOINTS



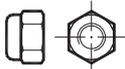
2 KIT DE ROUEMENTS



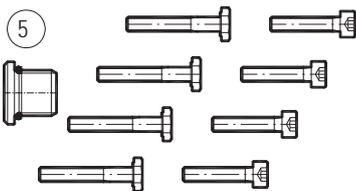
3 KIT DE CIRCLIPS



4 KIT D'ECROUS



5



KIT DE BOUCHON ET DE VIS FILETÉES

6 KIT DE BOUCHON FUSIBLE (n.3)



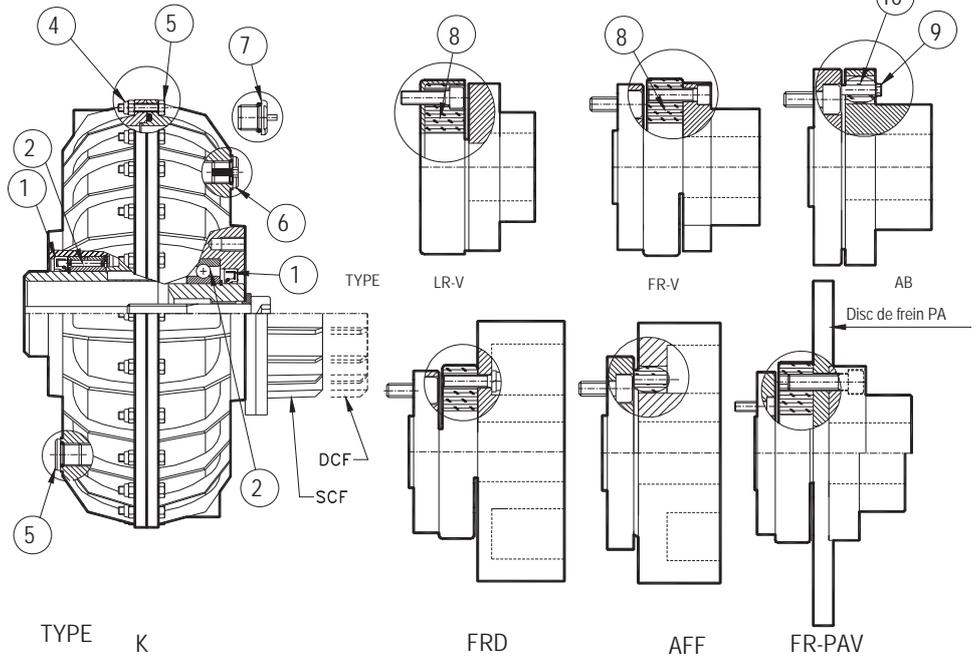
INDIQUER LA TEMPÉRATURE
120°C.-145°C.-180°C.

7 KIT DE BOUCHON À PERCUSSION (n.3)

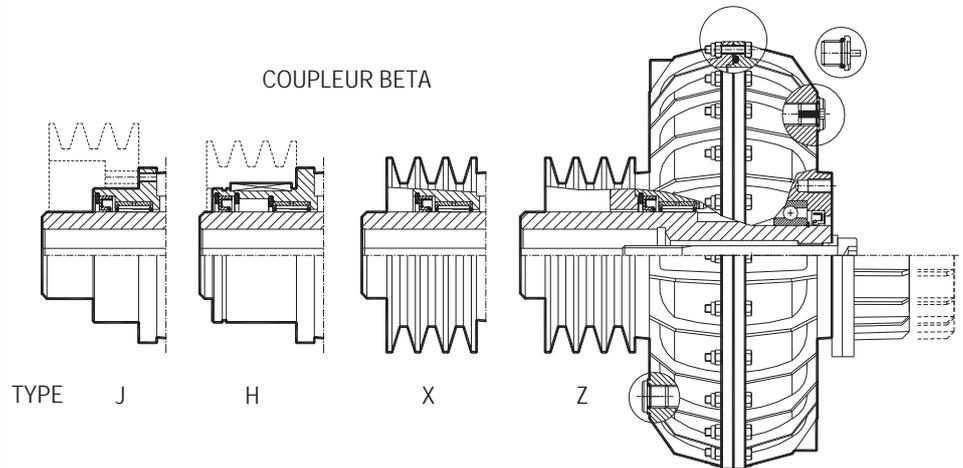


INDIQUER LA TEMPÉRATURE
120°C.-145°C.-180°C.

COUPLEUR ALFA ET ACCOUPLEMENTS ELASTIQUES

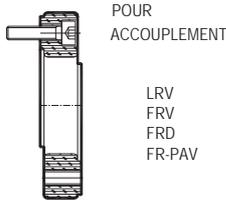


COUPLEUR BETA

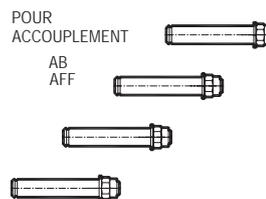


PIÈCES DE RECHANGE POUR ACCOUPLEMENT ÉLASTIQUES

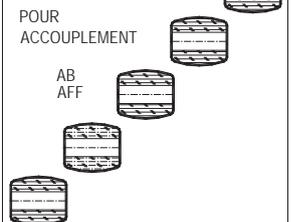
8 ÉLÉMENTS ÉLASTIQUE



9 KIT DE BROCHES



10 KIT DE PLOTS



Pour les caractéristiques de l'huile, consulter le manuel de montage et d'entretien.

FUNCTIONS OPTIONNELLES
DESCRIPTION DES FONCTIONS

OPTIONNELLES MODIFIANT LE
CODE DE BASE DU COUPLEUR
STANDARD

COUPLEUR ROTOFUID

FUNCTIONS OPTIONNELLES

TEILLE	VERSION	TROU
		D.

[| | | | |]

MONTAGE HORIZONTAL

MONTAGE VERTICAL AVEC
MOTEUR DESSOUS

MONTAGE VERTICAL AVEC
MOTEUR DESSUS

BOUCHON D'HUILE EN
POSITION PARALLELE A
L'AXE

BOUCHON D'HUILE
PERPENDICULAIRE
A L'AXE

JOINT EN NBR POUR
TEMPERATURE MAXI DE
120° C (SANS ANNEAU
DE RENFORCEMENT

JOINT EN VITON POUR
TEMPERATURE JUSQU'A
180°C

ANNEAU DE
RENFORCEMENT ET DE
PROTECTION POUR MIM

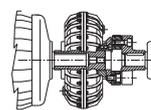
REPLISSAGE AVEC
HUILE POUR TEMPERATURE
DE -20 A +180°C (Standard)
REPLISSAGE AVEC
HUILE NON INFLAMMABLE (I)
REPLISSAGE AVEC
HUILE POUR TEMPERATURE DE -40A
+160°C (B)

LUBRIFICATION DES
ROULEMENTS AVEC
L'HUILE DE TRANSMISSION

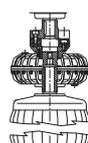
LUBRIFICATION FORCEE
DES ROULEMENTS A LA
GRAISSE/HUILE

COUPLEUR PREVU POUR
DEMONTAGE AVEC VIS
D'EXTRACTION

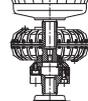
COUPLEUR PREVU POUR
DEMONTAGE AVEC LE
SYSTEME "SE"



Standard



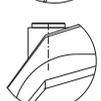
C1



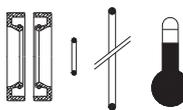
C2



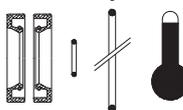
Standard



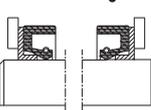
R



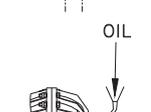
C1 Standard



V

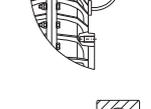


ZZ



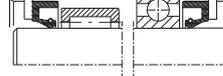
OIL

Standard

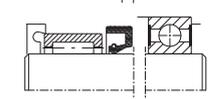


I

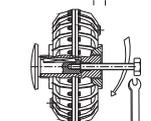
B



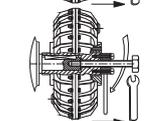
Standard



G



Standard



E



QUESTIONNAIRE TECHNIQUE DE SELECTION

Feuille
10-059 FR
Date
01-2005

CLIENT
DEMANDEUR
ADRESSE
TELEPHONE FAX E-MAIL

CARACTERISTIQUE MOTEUR

Taille du moteur électrique KW Tr/min
Diamètre de l'arbre mm Longueur mm Clavette
Type moteur diesel KW Tr/min
Dimension du volant (SAE)
Dimension du carter (SAE)

CARACTERISTIQUE MACHINE

Type de machine
Type d'application *en ligne (pag.13)*
avec poulie (pag.29)
Diamètre de l'arbre moteur mm Longueur mm
Poulie : Diamètre primitif mm Section des courroies et nombre
Montage: *horizontal* *vertical*

AUTRES CARACTERISTIQUES

Puissance absorbée en fonctionnement établi KW
Démarrage à plein charge : *oui* *non*
Fréquence de démarrage
Fréquence d'inversion
Fréquence de surcharges
Inertie de la charge (kgm▲)
Vitesse de la charge tr/min
Temps d'accélération demandé: *à plein charge*
à vide
Température ambiante °C
Conditions d'environnement

Spécifier les options éventuelles demandées
Veuillez joindre un croquis avec une description de l'application.

CHAMP D'APPLICATION

Batiment-Construction-Carières-Briques

- Grue-tour
- Convoyeurs
- Fours tournants
- Broyeurs
- Broyeurs à boulets, à barres et à marteaux
- Elevateurs à godets
- Cribles roulants
- Pulvérisateurs
- Broyeur à meules
- Laminoirs
- Machines pour briques
- Chariots convoyeurs à briques

Textile

- Machines de tannerie
- Centrifugeuses
- Cardeuses
- Laveuse industrielle
- Séchoirs

Chimie-Alimentaire-Conserverie

- Agitateurs Centrifuges
- Hydro-extracteurs centrifuges
- Filtres tournants
- Extrudeurs à savon
- Calandres et mélangeurs à caoutchouc
- Machines à pelleteries
- Machines à étiqueter
- Machines à embouteiller
- Separateurs centrifuges

Mécanique

- Tordeuses pour cordes et fil
- Machines à dresser pour ronds
- Presses
- Machines à profiler
- Boudineuses
- Cisailles

Automobilisme

- Machines à équilibrer
- Machines pour commande de grilles et grandes portes

Papier

- Bobineuses
- Concasseurs
- Machines à cartonages

Travail Bois

- Machines à décortiquer
- Machines à presser le bois contreplaqué
- Machines pour copeaux bois

Travail Marbre

- Grue à cheval
- Baties à multi-lames

Ecologie

- Triturateurs
- Epurateurs eau

Céramique

- Broyeurs à boulets continu et discontinu
- Mélangeurs
- Presses

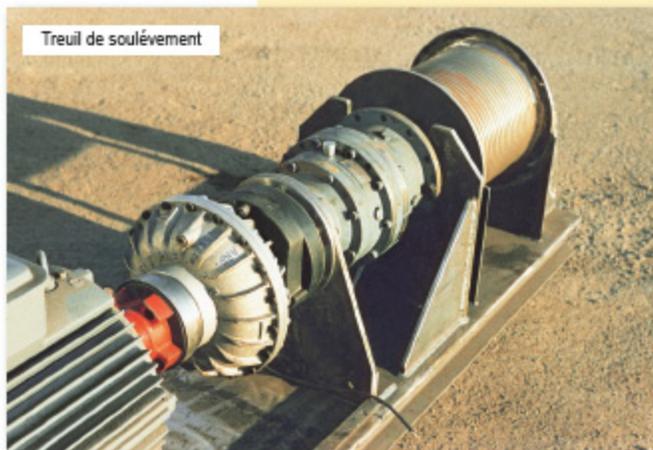
Divers

- Bouriquets
- Treuils
- Grue roulant
- Grue à flèche
- Compresseurs centrifuges et alternatives
- Ventilateurs et aspirateurs centrifuges
- Convoyeurs à chaîne
- Convoyeurs à bande et à godets
- Convoyeurs à vis
- Elévateurs à godets
- Monte-charges
- Installations de remontées
- Manèges pour parcs d'attractions
- Halage wagonnets dans aciéries et mines
- Travail conglomérés bitumineux
- Pulvérisateurs
- Affineuses

APPLICATIONS



Treuil de soulèvement



Séchoir roulant



Broyeur



Convoyeur à tapis





NOUS SOMMES PRESENTS

- | | | |
|------------------------------------|---|--------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Australie | <input type="checkbox"/> Grande-Bretagne | <input type="checkbox"/> Singapore |
| <input type="checkbox"/> Autriche | <input type="checkbox"/> Indonésie | <input type="checkbox"/> Slovénie |
| <input type="checkbox"/> Belgique | <input type="checkbox"/> Iran | <input type="checkbox"/> Espagne |
| <input type="checkbox"/> Canada | <input type="checkbox"/> Israël | <input type="checkbox"/> Etats unis |
| <input type="checkbox"/> Chypre | <input type="checkbox"/> Malaisie | <input type="checkbox"/> Sud Afrique |
| <input type="checkbox"/> Corée | <input type="checkbox"/> Norvège | <input type="checkbox"/> Suède |
| <input type="checkbox"/> Danemark | <input type="checkbox"/> Nouvelle Zélande | <input type="checkbox"/> Suisse |
| <input type="checkbox"/> Egypte | <input type="checkbox"/> Hollande | <input type="checkbox"/> Thaïlande |
| <input type="checkbox"/> Finlande | <input type="checkbox"/> Portugal | <input type="checkbox"/> Taiwan |
| <input type="checkbox"/> France | <input type="checkbox"/> République Tchèque | <input type="checkbox"/> Turquie |
| <input type="checkbox"/> Allemagne | <input type="checkbox"/> Roumanie | <input type="checkbox"/> Hongrie |



WESTCAR s.r.l.
ROTOFLUID

WESTCAR s.r.l. Via Monte Rosa, 14 - 20149 MILANO (Italy)
Tel. 02.76.11.03.19 r.a. - Fax 02.76.11.00.41
E-mail: info@westcar.it - www.westcar.it

Distributeur